



ANUARIO 2013

Sección **uno**
8
Institucional

Sección **dos**
24
Cifras

Sección **tres**
88
De interés

Sección **cuatro**
94
Directorio

Esta publicación
es posible gracias a:



The Power to Surprise

Alvarez Barba S.A.
Fundada en 1932



www.tracklink.ec alia



Innovation
that excites



RENAULT

DRIVE THE CHANGE

ACCPASS



sikkens
AlkzoNobel



i wanda es el color!

Distribuido por:
AVIAUTO

20 años de
Hunter

Liderando Soluciones Tecnológicas en Seguridad

www.hunter.com.ec

Casabaca

1800-227222
www.casabaca.com

JAC
MOTORS

www.jacecuador.com

IVECO

COMREVIC



Diners Club
INTERNATIONAL
Un mundo sin límites

ECUA-AUTO

La Gran Vitrina CHEVROLET



Ecu-a-Wagen
www.ecua-wagen.com

SERVICIOS DE
LOGISTICA AUTOMOTRIZ

EXTERNAL S.A.
www.external.com.ec
PBR (02) 59 44 300



Lo bueno
dura más!



www.garner.com.ec

Quito- Guayaquil- Cuenca- Manta



Audi

IMBAUTO



imbauto.com.ec
1800-300-200 / FIND NEW ROADS

KENWORTH
KENWORTH DEL ECUADOR

INDUSUR S.A.
con 46 años de experiencia.

Ventas - Repuestos - Servicio
PBX: (04)3702300

Grupo Mavesa

1800-MAVESA
www.grupomavesa.com.ec

MAXDRIVE



metrocar
SIEMPRE TE DA MÁS

1800metrocar
638762



www.metrocar-ecuador.com

ChevyPlan

Plan de compra Chevrolet.



PROAUTO
CORPORATIVO
VEHICULOS - TALLERES - ACCESORIOS

WWW.PROAUTO.COM.EC

Promesa



RECTIVALLE
UNA NUEVA GENERACIÓN EN RECTIFICACIÓN DE MOTORES



servifreno



BOSCH

Innovación para tu vida

www.boschecuador.com

Teojama Comercial S.A.
Desde 1963



TOYOTA

AEADE

¿Quiénes somos?

Somos la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador. Desde 1946 agrupamos a un sector fundamental para el crecimiento y desarrollo de la economía nacional, representándolo frente a las distintas autoridades. Velamos por los intereses de nuestros asociados, fomentando el respeto a las normas legales, el diálogo y la innovación constante.



Misión

Representar y defender estratégicamente los intereses de nuestros afiliados, promoviendo su desarrollo y sustentabilidad.

Visión

Ser una institución orientadora e integradora, que promueve el desarrollo del sector y del país.

Principios Guía

- Servimos al afiliado sin anteponer los intereses personales.
- Todos los asociados reciben un trato absolutamente igualitario.
- Somos una Asociación con mente abierta al cambio y a la mejora continua.
- Generamos siempre una opinión pública veraz, objetiva y oportuna.

Saludo

Seguiremos trabajando juntos

En marzo del 2013, cuando asumí la presidencia de AEADE, expresé que los últimos años no han sido tiempos fáciles y que el futuro tampoco se mostraba del todo prometedor, sin embargo las empresas automotrices seguiríamos trabajando con dedicación y esfuerzo apostando todo por el futuro de nuestro país. Ha transcurrido un año y con entera certeza puedo decir que el sector automotor ha cumplido ampliamente con su aporte para el desarrollo económico y social del Ecuador.

AEADE no ha escatimado esfuerzos ni recursos para defender estratégicamente los intereses de sus afiliados. De manera oportuna y persistente hemos presentado a las autoridades gubernamentales la posición de las empresas automotrices respecto a nuevas medidas que buscan implementarse y que podrían afectar el normal desempeño de nuestro sector.

No siendo una tarea fácil, AEADE ha mantenido constantes acercamientos con las entidades públicas que tienen a su cargo la elaboración de las medidas que repercuten en el sector, mostrándonos siempre predispuestos a trabajar en conjunto, a avanzar de manera programada y planificada, aportando con criterios técnicos y fundamentados para alcanzar el beneficio común. Y lo seguiremos haciendo.

Persistiremos en nuestro afán de brindar a nuestros afiliados los servicios que apoyen a su gestión empresarial, buscando atender todas sus necesidades y requerimientos. Seguiremos trabajando juntos, uniendo esfuerzos, pensando y actuando colectivamente.



Este 2014 es un nuevo año de retos para nuestras empresas. Desde AEADE continuaremos trabajando para lograr que el camino que debemos recorrer esté delimitado por señales claras y no cambiantes, para que el sector cuente con una hoja de ruta que nos permita planificar a largo plazo.

Una vez más renovamos nuestro compromiso de apoyo y servicio al sector automotor nacional.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Diego Luna Lalama'. The signature is stylized and fluid.

Diego Luna Lalama
PRESIDENTE

Historia

68 años de aporte al crecimiento del sector



Rápidamente han pasado ya casi siete décadas desde que 19 importadores de repuestos, en su mayoría personas naturales, deciden agruparse con el objetivo de apoyar y servir al Sector Automotor del Ecuador.

Estos visionarios, preocupados de contar con una entidad que vele por los intereses de las empresas automotrices, crearon el 6 de mayo de 1946 AEADI, Asociación Ecuatoriana Automotriz del Interior.

La presencia de la Asociación en la vida automotriz del país tomaría protagonismo cuando en 1948 algunos miembros de AEADI confor-

maron ANETA, para así atender la organización y requerimientos de la competencia tuerca más vibrante de aquella época, la inolvidable carrera Buenos Aires – Caracas, que cumplía en Ecuador su octava y novena etapa, Guayaquil - Quito / Quito - Pasto.

Mirando hacia atrás vemos que el camino recorrido no ha sido fácil, que el sector automotor ha debido enfrentar una serie de obstáculos que han afectado el libre ejercicio empresarial. Revisando la biblioteca de AEADE encontramos una editorial de la primera edición de la revista "Sector Automotriz" de 1991, publicación inaugural del anuario que hoy conocemos.

"El sector comercial automotriz es una fuerza económica que contribuye al desarrollo de las demás actividades productivas del país, generadora de riqueza y de miles de puestos de trabajo; aún cuando en la actualidad avizora situaciones difíciles, al no poder sostener sus infraestructuras, debido básicamente a la prohibición de importaciones y a las limitaciones impuestas..."

A pesar de las difíciles y adversas condiciones del entorno, las empresas automotrices debieron acostumbrarse a un mercado pasivo, que no presentaba mayores oportunidades de crecimiento ni incentivaba a desarrollar estrategias creativas.

Pero AEADI seguía ahí, apoyando a las empresas, realizando gestiones con las autoridades de turno para lograr las condiciones del mercado más idóneas.

En 1992 se abren las importaciones, al fin la libre competencia permitía al cliente encontrar el vehículo que buscaba, a precios acordes a las características del mismo. Pero si bien el ingreso de vehículos extranjeros se permitió, dos años más tarde en 1994, AEADI nuevamente levantaba su voz de inconformidad por las medidas arancelarias que se pretendían imponer.

Así desplegó la campaña "DÍGALE NO A NUEVOS IMPUESTOS", logrando del Congreso Nacional un veto parcial al Proyecto de Reformas a la Ley de Régimen Tributario Interno que buscaba crear el impuesto ICE e incrementar el IVA.

Enfrentándose a múltiples obstáculos el espíritu de la Asociación se fortalecía y sin sentir el peso de los años en 1996 AEADI llegó a cumplir medio siglo, comprometiéndose a alcanzar muchos más, creciendo junto con las nuevas generaciones de empresarios y apostando al desarrollo del país y del sector.

Se acercaba el final del siglo XX, en medio de un entorno nacional conflictivo, políticamente inestable y económicamente incierto, que exigía a los empresarios tomar decisiones cruciales no solo para mantener a flote el negocio, sino y sobre todo para apoyar al país en su búsqueda de mejores tiempos.

Así lo decía Juan F. Nasser, presidente de AEADI, en su editorial de la de la revista "AUTOMUNDO", concebida antes como "Sector automotriz", de marzo del 2001:

"El sector automotriz, importantísimo pilar de la economía nacional

demanda reglas claras, equitativas, objetivas y estables, y como siempre está dispuesto a prestar su contingente para iniciar una nueva etapa que signifique crecimiento económico sostenido y tienda a erradicar la pobreza."

Precisamente había llegado el momento de renovarse y ampliar la cobertura de sus servicios a más empresas a lo largo y ancho del país, por ello en el año 2002 la denominación de la institución cambia. Así, tras cincuenta y seis años AEADI pasa a ser AEADE, Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador.

Y la renovación constante no ha parado. AEADE siempre está pensando en nuevos servicios que aporten valor a las empresas afiliadas.

Esa vocación, es la que hace de AEADE una institución activa, que ha impulsado siempre acercamientos y negociaciones con las autoridades gubernamentales de turno, para exponer, con argumentos, la insatisfacción y preocupación de las empresas del sector, por las medidas económicas restrictivas que se han adoptado.

Durante los años siguientes hasta hoy, la situación del mercado automotor no ha dejado de ser difícil. Incrementos arancelarios, restricciones a las importaciones, impuestos, entre otros, pero siempre AEADE ha levantado su voz de preocupación y ha dado todo su respaldo a las empresas del sector, buscando alcanzar los acuerdos más idóneos y beneficiosos tanto para los afiliados como para los usuarios en general.

Recorriendo el camino por 68 años y cerca de cumplir siete décadas, AEADE mantiene el compromiso firme de defender los intereses del sector y de seguir trabajando juntos.

DIGALE NO A NUEVOS IMPUESTOS

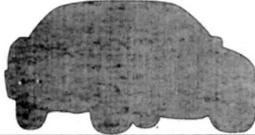
Las Asociaciones Automotrices del Ecuador informan a la ciudadanía que, con la nueva reforma tributaria, un automóvil utilitario que hoy cuesta \$/27'220.000 pasaría a costar \$/33'577.000 !!

¿Pagaría usted \$/6'357.000 de incremento, por aumento de la tarifa del IVA en un 8% y por la creación del impuesto adicional a los consumos especiales en un 15% ?

LOS AUTOMOVILES SON NECESARIOS

Dígale NO a nuevos impuestos



"Cuando nadie asumió la defensa del USUARIO, lo hicimos con entereza, tomando en cuenta el descontento popular frente a la posición dura, indolente y agresiva del Gobierno; y preocupa el alcance interpretativo y carente de creatividad de los funcionarios de Estado al considerar que un bien necesario, útil y que en los momentos actuales constituye una herramienta de trabajo como es el caso de un vehículo, sea considerado como un artículo de lujo." Revista Sector Automotriz, 1994.

Informe

Directorio período 2013-2014



Durante el período 2013-2014 el Directorio estuvo conformado por:

Diego Luna *Presidente*

Renato Coronel *Vicepresidente*

Diego Almeida *Tesorero*

Gloria Navas *Directora*

Ángel Guarderas *Director*

Gil Malo *Director*

Marco Samaniego *Director*

Pablo Ordóñez *Director*

Amanda Espinosa *Directora*

Patricio Álvarez *Director*

Clemente Ponce *Director Ejecutivo*

Nuevas afiliaciones

125 Empresas forman parte de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador. Damos la más cordial bienvenida a nuestros nuevos afiliados:

- TOTALREPCAR CIA. LTDA.
- PORTCOLL S.A.
- BANCO CAPITAL S.A
- LLANTAS Y SERVICIOS DE LA SIERRA "LLANTASIERRA" S.A.
- PRIMAX COMERCIAL DEL ECUADOR S.A.
- INDUSUR INDUSTRIAL DEL SUR S.A.
- S.M SOUTH MOTORS S.A.
- PIRELLI PNEUS LTDA.
- ORIGINARSA S.A
- AUTOLÍDER ECUADOR S.A.
- REJAPON S.A.

Restricción cuantitativa a la importación de vehículos armados

Durante el período que culmina ha permanecido vigente la restricción cuantitativa a la importación de vehículos livianos con los cupos ratificados por la Resolución No. 101 del COMEX.

A pesar de lo expresado por la Resolución 1564 de la Secretaría General de la Comunidad Andina que en abril del 2013 calificó como restricción al comercio dicha medida y concedió al Ecuador un plazo de 15 días para el levantamiento de la restricción, no ha existido ninguna acción tendiente a acatar la misma.

En la primera semana del mes de enero del 2014 realizamos gestiones con el COMEX y SENA para la carga de los cupos en el sistema ECUAPASS ya que no fueron activados de manera automática.

Según la resolución N°66 del COMEX la medida restrictiva se mantendría hasta el 31 de diciembre del 2014 y esperamos se cumpla lo establecido.

Proyecto de Reforma RTE INEN 034 (Elementos mínimos de seguridad para vehículos automotores)

A pesar de que en el mes de septiembre el MIPRO a través del punto de contacto oficializó el texto del proyecto de reforma de la RTE INEN 034, en el que se plantea la incorporación de nuevos elementos de seguridad a los vehículos, como luces de encendido automático diurno, sistema de frenado antibloqueo ABS, Control electrónico de estabilidad ESC, avisador acústico del no uso de cinturones de seguridad, anclajes ISOFIX, Tacógrafo y limitador de velocidad en buses y camiones así como también la certificación de elementos como apoyacabezas

, anclajes de asientos y cinturones de seguridad, protecciones para impactos frontales y laterales y para peatones; hemos venido trabajando arduamente y realizando gestiones constantes desde el mes de junio, ante la ANT, el MTOP, el MIPRO, el MCPEC y COMEX con el fin de evidenciar la necesidad de considerar plazos técnicamente viables para la aplicación de los nuevos elementos propuestos así como también hemos insistido en la necesidad de aceptación del principio de equivalencia de normas.

En nuestras gestiones hemos mantenido la firme posición, consensuada con todas las empresas afiliadas, de respaldar el proyecto y apoyar la iniciativa de ofrecer a los usuarios vehículos más seguros y mediante análisis técnicos hemos respaldado nuestra solicitud de mayores plazos evidenciando que en función del lead time del sector las exigencias inicialmente establecidas para el año 2014 (Luces Diurnas de encendido automático, apoya cabezas, cinturones de tres puntos, etc) no podrían ser cumplidas puesto que los pedidos ya se encontraban colocados en fábrica y no es posible añadir elementos adicionales.

Evidenciamos también el efecto económico del proyecto en los precios de los vehículos considerando el actual esquema impositivo y que en el rango de precios de USD 10.000 a USD 20.000 se concentra el 46,8% de la demanda.

Con estos argumentos logramos el aplazamiento de un año en la implementación de los primeros elementos propuestos para el 2014.

En las gestiones realizadas hemos recibido el importante apoyo de la Asociación de Fabricantes japoneses de Vehículos (JAMA) con quienes realizamos gestiones conjuntas y solicitamos que se aplique el proyecto en 2 años para nuevos modelos y en

4 años para modelos que ya se están comercializando en el mercado e insistimos en la necesidad de que se acepte el principio de normas equivalentes mundialmente aceptado y enmarcado en los principios globales del sistema de calidad.

A pesar de que la posición de las instituciones que promueven el proyecto ha sido totalmente contraria a la aceptación del principio de equivalencia y luego de haber sido informados que todos los elementos se han postergado un año en su fecha de aplicación, hemos persistido en nuestras gestiones para solicitar la aplicación de los primeros elementos a partir del 1 de enero del 2016 y no como año modelo. Adicionalmente hemos remitido al MIPRO los argumentos legales y técnicos para sustentar nuestra solicitud de aceptación del principio de equivalencias.

Modificatoria al RTE INEN 034 (Doble airbag frontal)

En el mes de mayo mediante resolución 13075 de la Subsecretaría de la Calidad del MIPRO, se aplicó una modificatoria para adelantar la entrada en vigencia de la obligatoriedad de que los vehículos livianos cuenten con doble airbag frontal. Con esta resolución el MIPRO de forma repentina modificó lo dispuesto en el Reglamento Técnico (RTE) INEN 034 (2R) que establecía la exigencia del doble airbag para los vehículos de año modelo 2014 y exigió que todos los vehículos de año modelo 2013 embarcados a partir del 15 junio incorporen el doble airbag.

Realizamos múltiples gestiones ante el MIPRO, COMEX y el MCPEC para evidenciar la problemática de las empresas del sector que programaron sus pedidos y embarques en función de la norma vigente e insistimos en la imposibilidad de realizar los cambios establecidos en cuestión de semanas. Finalmente el MI-

PRO con resolución 13239 oficializó la aplicación de una “excepción” que permitió la nacionalización de unidades de año modelo 2013 sin doble airbag frontal luego del 15 de junio, siempre y cuando las empresas informen el número de unidades y demuestren que las órdenes fueron colocadas en fábrica antes de la vigencia de la medida.

Proyecto de Reforma de la Estructura de Cálculo del ICE Automotor

En el mes de julio, luego de recibir el apoyo de las empresas afiliadas representantes de marca, presentamos formalmente al SRI una propuesta de reforma del ICE vehicular, la cual está orientada a lograr una estructura de cálculo lineal que elimine los saltos del actual esquema escalonado en función del PVP.

En la presentación del proyecto evidenciamos la importancia de modernizar la estructura de cálculo del ICE con el fin de que el impuesto promueva e incentive el equipamiento de los vehículos.

Esta iniciativa es coincidente con el objetivo del gobierno nacional de ofrecer a los usuarios vehículos más seguros y equipados, por lo que la hemos presentado también a las autoridades del MTOP como una alternativa que permita reducir el efecto económico de la inclusión de los nuevos elementos de seguridad propuestos en el proyecto de reforma del RTE INEN 034 y evitar así un incremento en el precio final de los vehículos.

Matriculación de vehículos nuevos Res. 123 Directorio ANT

En el mes de septiembre con resolución 123 el Directorio de la ANT, cambió los procedimientos para la matriculación de vehículos nuevos, estableciendo la obligatoriedad de

que los gestores acrediten relación de dependencia con la concesionaria para la que realizan los trámites. Adicionalmente se estipuló que los vehículos deberán ser matriculados en la ciudad en la que son facturados y se permite únicamente que el trámite de matriculación sea realizado por el comprador, en el caso de vehículos de servicio público o transporte comercial en la provincia en la que se encuentra registrada la cooperativa o el permiso de operación. Inmediatamente mantuvimos una reunión con el Subsecretario de Transporte del MTOP (Presidente del Directorio de la ANT) y solicitamos la reconsideración de la obligatoriedad de que los gestores sean empleados de las concesionarias, informamos además que no se puede exigir la entrega de vehículos con placas si no está garantizada la provisión oportuna y a nivel nacional de las mismas.

Observamos también el vacío legal que existe en la imposición de sanciones a través de una resolución, ya que únicamente las leyes pueden establecer sanciones, por lo que no existe base legal que sustente las sanciones determinadas en la resolución.

INEN

Nuestra participación en los comités técnicos para la elaboración de normas y reglamentos técnicos se ha visto imposibilitada en el período que termina, debido a una nueva reglamentación del INEN que dispone la exclusiva participación de funcionarios del sector público. Anteriormente la participación era libre y la normativa se aprobaba por consenso. En la actualidad únicamente podemos hacer observaciones, que no siempre son acogidas, cuando la normativa es puesta en consulta pública.

Plan Integral de desecho de llantas usadas

El Acuerdo 020 del Ministerio del Ambiente dispone la obligación para

los importadores y fabricantes de presentar un Plan Integral de Desecho de Llantas Usadas. Nuestro Directorio dispuso inicialmente la realización de un Estudio de Prefactibilidad que fue encargado a una consultora especializada y cuyo costo fue co-financiado entre los 20 principales importadores y AEADE.

El estudio ha arrojado importante información que ya ha sido comunicada a los importadores y a los funcionarios del MAE. El estudio reflejó que existen dos alternativas principales que tienen el potencial de absorber el 100% de los Neumáticos Fuera de Uso (NFU's) del mercado. Para ponerlas en práctica precisan del apoyo gubernamental. Las alternativas son la valorización energética (quemado) en hornos de las cementeras y siderúrgicas del país para lo cual se requiere que estas empresas realicen inversiones para adaptar sus hornos para recibir los NFU's como combustible. La segunda alternativa es la incorporación de caucho granulado en la carpeta asfáltica de las carreteras. Los siguientes pasos son la elaboración del Plan Integral, su presentación y aprobación por parte del MAE y la constitución de la corporación que integrada y sostenida por todos los generadores, se encargará de implementar el proyecto.

Eliminación de Fideicomisos en Garantía

Ante el proyecto de eliminación de los fideicomisos en garantía de créditos automotrices, realizamos una presentación de las potenciales afectaciones ante la Comisión del Régimen Económico y Tributario y su Regulación y Control de la Asamblea Nacional y posteriores gestiones con funcionarios de gobierno y asambleístas. Hace pocos días la Asamblea aprobó la Ley para el Fortalecimiento y Optimización del Sector Societario y Bursátil misma



Miembros del Comité Ejecutivo AEADE: Clemente Ponce, Director Ejecutivo; Diego Luna, Presidente; Renato Coronel, Vicepresidente; Diego Almeida, Tesorero.

que ha sido puesta a consideración de la Presidencia de la República y que prohíbe la aplicación de fideicomisos en garantía de créditos de consumo, tal como ya lo había anunciado el Presidente de la República, por lo que en adelante se deberá volver a la utilización de Contratos de Reserva de Dominio en garantía de los créditos.

Matriculación de vehículos en las concesionarias

Realizamos una propuesta, en principio acogida por la Directora Ejecutiva de la Agencia Nacional de Tránsito, para que los vehículos nuevos sean matriculados en las propias concesionarias y así disminuir trámites y descargar funciones en los puntos de matriculación. El proyecto consistiría en dar acceso remoto a los concesionarios al sistema de la ANT para que en el punto de venta se ingrese toda la información y se realice el proceso con la asignación de la placa correspondiente y posteriormente la matrícula sería remitida por correo al propietario.

Se efectuaron varias reuniones con funcionarios de la ANT para afinar los procedimientos y en los próximos meses se implementará un plan piloto en una concesionaria predeterminada de Guayaquil.

Continuaremos impulsando esta iniciativa ampliamente beneficiosa para los usuarios.

Inscripción vía electrónica en Registro Mercantil

Hemos venido participando conjuntamente con funcionarios de la DINARDAP en el desarrollo del proyecto de inscripción de documentos vía electrónica en los Registros Mercantiles, lo cual aportará a la necesaria disminución de tiempos en dicho trámite, más aún cuando por la eliminación de los fideicomisos se debe volver al uso de contratos de reserva de dominio. Daremos seguimiento a este importante proyecto.

SOPROFON

En el mes de Octubre por resolución de nuestro Directorio suscribimos un convenio con la Sociedad de Productores de Fonogramas en el cual se establecen tarifas exclusivas por la difusión de música, videos, películas etc., en las salas de exhibición de los concesionarios afiliados, considerando que la difusión de material de audio y video no se constituye en una actividad directamente relacionada con el giro del negocio de nuestros afiliados.

Capacitación

Gracias al esfuerzo de la gestión y la diversificación de temáticas, en el período se realizaron 36 eventos con un total de 720 horas dictadas a 884 participantes de 139 empresas. Se dictaron 25 cursos, 3 workshops, 5 charlas, 1 foro y 2 programas.

Auditorio/Sala de capacitación.-

A fin de apoyar de mejor manera las actividades de capacitación, nuestro Directorio resolvió emprender una remodelación integral de este útil espacio. Se trata de una importante inversión económica que con seguridad redundará en un superior servicio a nuestros afiliados, quienes también podrán usarlo para capacitaciones propias, directorios, juntas generales y reuniones ejecutivas.

Nuevo servicio de información.-

Hemos adquirido y está pronto a entrar en servicio el software líder a nivel mundial de inteligencia de negocios denominado QlikView que alimentado con información de fuentes oficiales como SENAE, SRI, ANT, BCE entre otras, permitirá a las empresas afiliadas tomar decisiones comerciales fuertemente sustentadas.

Servicios AEADE

Asesoría, orientación e información especializada

Capacitación

El talento humano será siempre el bien máspreciado de toda organización, más aún si este talento es motivado constantemente y actualizado en sus conocimientos.

Precisamente porque la capacitación es un proceso continuo de enseñanza-aprendizaje, mediante el cual se desarrollan las habilidades y destrezas de los colaboradores de una empresa para mejorar el desempeño en sus labores habituales, AEADE durante 10 años ha mantenido el compromiso de diseñar programas de capacitación acordes con las necesidades actuales del sector y que generen un valor agregado en el proceso productivo de las empresas, siendo competitivas en medio de un entorno cambiante y lleno de desafíos.

Por eso AEADE, pensando siempre en sus afiliados se propuso en el 2013 "Fortalecer el área de capacitación, mejorando el servicio y los productos que ofrecemos, con la visión de ser una institución orientadora e integradora que promueve el desarrollo del sector y del país."

El objetivo planteado fue sin duda ambicioso, pero ampliamente superado. Durante el 2013 AEADE realizó 33 eventos de capacitación, entre programas, *workshops*, cursos y charlas, con un total de 672 horas impartidas a 136 empresas, con la asistencia de 817 alumnos. A continuación reflejamos, un cuadro resumen de la cobertura, los resultados y el crecimiento alcanzados:



Cobertura de capacitación AEADE

DETALLE	AÑO 2012	AÑO 2013	VARIACIÓN
Participantes	362	817	↑ 126%
Nro. de Eventos	18	33	↑ 83%
Horas	316	672	↑ 113%
Empresas	70	136	↑ 94%

En términos cualitativos y cuantitativos, el 2013, ha sido el mejor año en servicios de capacitación a nuestros afiliados.

Los logros alcanzados no se remiten únicamente a los números, para AEADE es fundamental garantizar la calidad académica de los eventos, por ello establecimos alianzas estratégicas con instituciones educativas de primer nivel, instructores altamente calificados y expertos en temas del sector (nacionales y extranjeros) y con

entidades públicas y privadas que avalan los temas tratados.

Así, AEADE con el aval de IDE BUSINESS SCHOOL, dictó el programa de **Alta Gerencia Y Competencias Directivas**, con una duración de 4 meses. Ejecutivos de distintas empresas automotrices fueron parte de este encuentro académico cuyo objetivo fue promover en los asistentes el desarrollo de nuevas habilidades, que les permitan entender las tendencias actuales y las nuevas necesidades que sus organizaciones



deben afrontar para mantenerse en el mercado de forma exitosa.

Otro programa desarrollado fue el de **Fortalecimiento Sectorial Automotriz**, en conjunto con la Corporación Financiera Nacional (CFN) en el que los participantes adquirieron substanciales conocimientos sobre administración empresarial, mercadeo, finanzas, producción y gestión del medio ambiente.

Además, se realizaron también dos *workshops* internacionales: **Nuevos Y Seminuevos - Profit Center** con el reconocido experto en la industria automotriz Jomar Rabello, quien compartió con los asistentes las herramientas clave para poner en marcha el departamento de vehículos usados y seminuevos, como un nuevo centro generador de ingresos y rentabilidad para las concesionarias de vehículos nuevos. Y en el mes de noviembre el segundo encuentro respecto a la **Innovación en Publicidad Btl y Redes Sociales**.

Tendencias y Aplicaciones en la Industria Automotriz, dictado por el experto argentino Carlos Sicurello.

Buscando siempre brindar a los afiliados la información oportuna respecto a todo ámbito que pueda influir en el normal desenvolvimiento de las empresas, AEADE organizó cinco charlas con el aval de varias instituciones públicas y privadas:

- Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (conjuntamente con SISLA)
- Registro De Datos Crediticios (aval Dirección Nacional de Registro de Datos Públicos – DINARDAP)
- Defensa del Consumidor (aval Ministerio de Industrias y Productividad –MIPRO)
- Normas de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo

y Otros Delitos (conjuntamente con el Estudio Jurídico Almeida Guzmán & Asociados)

- Regulación y Control del Poder de Mercado (conjuntamente con el Estudio Jurídico Almeida Guzmán & Asociados)

Respecto a cursos abiertos e *in house*, AEADE puso a disposición de sus afiliados 24 encuentros que abordaron temáticas del área técnica, comercial y administrativa, en los cuales los participantes adquirieron valiosos conocimientos para aplicarlos en sus empresas y contribuir con el crecimiento en la competitividad de las mismas.

En el 2014 seguiremos trabajando en más y mejores eventos de capacitación, que nos permitan consolidarnos como los aliados de nuestros afiliados en su búsqueda permanente del crecimiento y sostenibilidad del negocio automotriz.



Asesoría y representación

- Defensa gremial frente a instituciones públicas y privadas.
- Representación ante organismos nacionales e internacionales.
- Asesoría en temas técnicos, legales y comerciales relacionados con el sector.

Estudios y publicaciones especializadas

- Publicación semestral de la Guía de Precios de Vehículos Usados.
- Estudio bianual de remuneraciones del sector.
- Estudios económicos y publicaciones de interés.

Información estadística

Información de mercado

- Información mensual del mercado automotor nacional de vehículos nuevos.
- Análisis del parque automotor nacional.
- Análisis del mercado potencial de neumáticos.
- Información mensual de las ventas históricas de vehículos nuevos por provincia.
- Resumen mensual de las ventas por marca de vehículos nuevos.
- Análisis del desempeño de los mercados más importantes de la región.
- Anuario Estadístico.

Información de Comercio Exterior

- Importación y producción de vehículos.
- Importación y venta de vehículos híbridos.
- Importación de llantas.
- Importación de motocicletas armadas y desarmadas



AEADE se proyecta

El futuro del sector automotor presenta retos y AEADE está lista para enfrentarlos y ser un aliado estratégico de las empresas.

Nuevo auditorio:

Un espacio renovado y moderno, que ofrece comodidad y confort a los usuarios. Así será la nueva sala de capacitación-auditorio AEADE.

Escuchando siempre la voz de nuestros afiliados y buscando satisfacer sus necesidades, la comisión de capacitación vio la oportunidad de seguir mejorando nuestros servicios y tomó la decisión de invertir en la creación de un espacio funcional y dinámico, que cuente con todas las prestaciones para hacer de los cursos, programas, talleres, workshops, entre otros, experiencias totalmente gratas para los asistentes.

En una superficie de 180m², completamente equipada y ergonómica, con equipos audiovisuales de la mejor tecnología y con un área destinada exclusivamente para el servicio de alimentos, AEADE realizará más y mejores programas académicos,

con una mayor duración y con una amplia oferta de temas de interés para el sector automotor.

Además esta moderna sala también estará siempre al servicio de nuestros afiliados, quienes podrán reservarla para realizar allí sus eventos corporativos.

Nuevo aplicativo de inteligencia de negocios:

Responder acertadamente a las inquietudes que constantemente se plantean los empresarios del sector sobre la realidad del mercado automotor nacional, es posible si se cuenta con información completa, contextualizada y siempre disponible.

Partiendo de esa tesis y de que el sector se desenvuelve actualmente en un entorno competitivo, que exige soluciones inmediatas, AEADE emprendió el proyecto de desarrollar un aplicativo de inte-

ligencia de negocios, basado en la más poderosa herramienta de análisis que existe a nivel mundial (*QlikView*), que en base a la información que ofrecen múltiples fuentes oficiales como SENAE, SRI, ANT, BCE, INEC, entre otras, permitirá a los empresarios del sector tomar decisiones fuertemente sustentadas.

El objetivo principal de esta implementación es lograr un cambio en la estructura actual de análisis de información, en la que los usuarios deben invertir considerables recursos de tiempo y esfuerzo en el procesamiento de datos y así conseguir cifras relevantes. Con este aplicativo el esquema actual se invertirá, permitiendo a nuestros afiliados dedicar más tiempo a la toma de decisiones, ya que el procesamiento y análisis se realizarán en pocos minutos y de acuerdo a las variables y necesidades que el usuario requiera (sin formatos establecidos).



Esta herramienta que es líder a nivel mundial en inteligencia de mercado, tiene un alto costo de implementación y ya ha sido instalada en varias empresas de distintos sectores que son líderes en el mercado nacional. Por esto, y pensando siempre en nuestros afiliados, el directorio de AEADE tomó la acertada decisión de realizar la importante inversión inicial que demanda este proyecto, para poner la herramienta al alcance de todas las empresas del sector, sin importar su tamaño, línea de negocio o participación de mercado.

De esta manera, AEADE asciende un escalón más para ofrecer a sus afiliados no únicamente información plana, sino una herramienta líder a nivel mundial para el análisis de mercado y la definición de estrategias exitosas.

Información y comunicación del sector

Siendo AEADE una asociación empresarial, es el interlocutor representativo de sus afiliados frente al

poder público, los medios de comunicación y la sociedad en general.

Por ello durante el 2014 nos esforzamos aún más en mantener un contacto cercano con los afiliados, entregándoles productos informativos para atender todas sus necesidades y fortalecer un vínculo de comunicación de doble vía.

A fin de mantenerlos informados respecto a lo que los medios de comunicación dicen del sector, fortaleceremos el envío del boletín de noticias diario a nuestros afiliados, con un resumen de las principales notas que tienen relación con su quehacer empresarial.

Respecto a las gestiones emprendidas, comunicamos periódicamente a través del Informe de Gestión un resumen de las actividades realizadas en favor de los afiliados tales como: acercamientos con autoridades gubernamentales, avance de proyectos, eventos realizados o por realizarse, próximos cursos de capacitación, etc.

Haciendo uso de nuevas tecnologías de información, daremos mayor impulso al servicio AEADE móvil, que consiste en el envío de mensajes vía celular (whatsapp) notificando que hemos remitido previamente por correo electrónico circulares o convocatorias importantes.

Por otro lado y siendo el interlocutor de nuestros afiliados, continuaremos fortaleciendo el relacionamiento estratégico con los medios de comunicación, generando así una opinión pública veraz, objetiva y oportuna.

Mantener bien informados a nuestros afiliados es una tarea permanente, que sigue creciendo acorde a las necesidades que la realidad del sector demanda y para lo cual nos seguimos esforzando cada día.

Eventos

Automundo 2013

Del 13 al 16 de Junio en Cemexpo, se desarrolló la edición N° 14 de Automundo, el evento de vehículos livianos más grande e importante del país.

Automundo 2013 fue el escenario donde todas las marcas de vehículos presentaron sus más recientes avances tecnológicos a favor de una movilidad responsable, tanto con el ambiente como con el ciudadano y con el país, con su economía y por supuesto comprometidos con el crecimiento.

Participaron 35 empresas, entre importadoras y comercializadoras de vehículos, llantas, repuestos y accesorios; instituciones financieras, aseguradoras y otras de negocios relacionados al sector automotor, poniendo a disposición de los visitantes sus mejores productos y servicios.

Con la presencia de autoridades del gobierno central y de la ciudad, empresarios del sector, medios de comunicación, entre otros invitados, Diego Luna Lalama presidente de AEADE, ofreció el discurso inaugural destacando que:

“Las empresas del sector automotor de nuestro país siguen confiando en el futuro del Ecuador, creando oportunidades de empleo, pagando puntualmente sus impuestos y así continuar como uno de los sectores más formales de la industria y del comercio, es decir seguiremos y seguiremos haciendo Patria.”

Quito disfrutó, tras cuatro años de ausencia, de Automundo que acogió a más de 32,000 visitantes, Sin duda la más importante exposición de vehículos livianos.



Copa AEADE 2013

El encuentro de fútbol más vibrante del sector automotor se inauguró el sábado 19 de octubre. La séptima edición de la Copa AEADE contó con 25 equipos representantes de distintas empresas automotrices y de negocios relacionados.

La competencia no fue solamente deportiva, ya que la belleza y el carisma también se premiaron. En esta edición, los equipos no solamente desfilaron con su madrina sino también con padrino, ya que el jurado designaría a la Señorita y Señor COPA AEADE 2013. La ganadora fue la representante del equipo AUTEC y el padrino del equipo Protemax.

Tras siete fechas de torneo, la gran final llegó.

Tras 60 minutos vibrantes, el equipo de Totalrepcar alcanzó el trofeo de campeón y su capitán, Luis Jaramillo, el título del goleador del campeonato.

El segundo lugar lo ocupó AYASA, el tercer lugar Ecua-auto y el cuarto Servifreno.

Así la séptima edición de la Copa AEADE culminó. El balón se detiene hasta la próxima edición que arrancará en octubre 2014. Desde ya invitamos a todas las empresas del sector a ser parte de este torneo que es un espacio para la camaradería y amistad.



Trayectoria

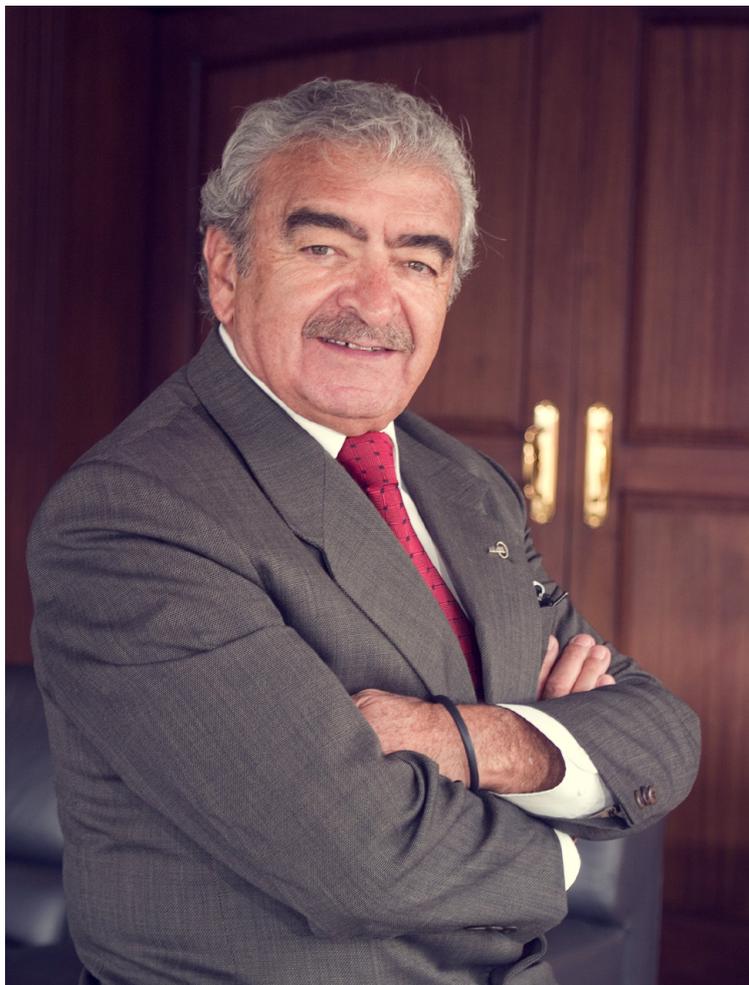
Un líder del sector automotor

Dice la sabiduría popular que cada persona llega a un lugar en el momento adecuado, no antes ni después, sino en el tiempo justo. Y fue en agosto de 1.998 que Clemente Ponce Castañeda llegó a la Dirección Ejecutiva de AEADI, por mayoría absoluta de votos.

Esos eran años de cambios. En noviembre de 1.997 se inauguraron las nuevas oficinas de AEADI, hecho trascendental que no significó solamente “cambiarse de casa”, sino que exigía que la Asociación se renueve, que se incorporen más personas comprometidas con el sector, con ideas frescas e innovadoras.

La incorporación de Clemente Ponce como Director Ejecutivo, encajaba perfectamente en este momento de cambios, en la necesidad de contar con un espíritu de servicio renovado, consciente de los difíciles momentos que el país debía enfrentar y por consiguiente el sector automotor.

Durante estos casi 16 años han sido innumerables las arduas tareas que debió enfrentar el Director Ejecutivo,



Clemente Ponce Castañeda

así como incontables son los aportes que él ha hecho a la Asociación, las experiencias adquiridas y todos los conocimientos compartidos con los afiliados de AEADE.

Por mencionar algunos podemos destacar el fortalecimiento de la estructura administrativa en pro de brindar más y mejores servicios a los afiliados; el posicionamiento de

“AEADE dejará de tener el soporte de una persona que conoce y domina todos los detalles y pormenores del sector automotor, al que dedicó gran parte de su vida. De AEADE se va no solamente el Director Ejecutivo sino también el compañero y el amigo.”

*Ing. Galo Baquero Bueno,
Gerente General de Europintar del Ecuador.
Presidente AEADI 1992 -1993.*

las ferias automotrices de AEADE como los más importantes eventos del sector automotor a nivel nacional; o la creación del departamento de gestión de matriculación, que fue una idea impulsada por Clemente Ponce durante mucho tiempo y que fue de gran ayuda para las empresas, pero que desafortunadamente debió suspenderse por razones ajenas a la Asociación.

Respecto a la labor del Director Ejecutivo, el Ingeniero Galo Baquero Bueno, Gerente General de Europintar del Ecuador, recuerda que:

“En los años que he estado activo en AEADE, sea como miembro del Directorio o de varias Comisiones, tuve la grata oportunidad de trabajar directamente con Clemente, quien sabía compartir todos los temas, por mínimos que sean, respecto al sector automotor.”

Muchos serán los legados que el paso de Clemente Ponce dejará en AEADE, pero es importante resaltar por ejemplo la creación de la Filial Centro, el 14 de febrero de 2007, sobre la cual el Ing. Hugo Molina, Subgerente General de Autos Corea, menciona:

“El señor Clemente Ponce fue el promotor-fundador y quién desde ese día nos ha acompañado en forma regular y mensualmente en la reunión de esta Regional, debiendo resaltar que con su tenacidad se ha logrado que las mismas se hayan desarrollado ininterrumpidamente durante el tiempo citado.”

Tenacidad, perseverancia, compromiso, son adjetivos que describen muy bien la personalidad de Clemente Ponce y que identificaron su labor a lo largo de estos años.

Gloria Navas, Gerente de mercadeo de Toyota Del Ecuador, destaca que:

“Quienes formamos la Regional Zona Centro de la AEADE, agradecemos el inmenso aporte brindado por el señor Clemente Ponce, quién siempre estuvo presto y abierto a receptar y atender nuestras inquietudes, al mismo tiempo que en su honor, nos comprometemos a mantener las reuniones mensuales y el ambiente de respeto y camaradería logrado.”

*Ing. Hugo Molina,
Subgerente General de Autos Corea.
Director Filial Centro 2007 - hasta la actualidad.*

“Sin lugar a dudas, cuando hablamos de Clemente Ponce, se nos viene a la mente la imagen de un gran profesional comprometido con la AEADE por más de 15 años. Las personas que hemos trabajado junto a él valoramos el gran conocimiento que tiene del sector automotor. Siempre le hemos identificado como defensor de los derechos de la Asociación y de todos los afiliados.”

Como todo ciclo, como todo proceso, hay un punto de partida y otro de terminación. La Dirección Ejecutiva de AEADE está hoy en una etapa de transición, dando paso a nuevos actores quienes asumirán el compromiso de conducir a la Asociación y al sector automotor por caminos

prósperos como bien lo hizo el Director saliente.

Diego Luna Lalama, Presidente de AEADE, señala:

“Para mi, como presidente actual, es sumamente emotivo dar este mensaje de agradecimiento a Clemente Ponce, a quien conozco por más de 10 años y en quien siempre encontré todo el apoyo y colaboración durante las veces que he presidido el Directorio de la Asociación. Pero estoy convencido de que son los cargos los que cumplen ciclos, pero el legado de un líder y amigo perdurará para siempre.”

Estimado Clemente: éxitos y prosperidad en esta nueva etapa de su vida.

“Es oportuno, reconocer y agradecer su entrega y compromiso durante estos años y desearle mucho éxito en los nuevos retos y desafíos que emprenda.”

*Gloria Navas,
Gerente de mercadeo de Toyota Del Ecuador.
Presidenta AEADE 2012 - 2013.*

Cifras

Análisis del sector

Trabajamos junto a nuestros afiliados en busca de la sostenibilidad de las empresas, apoyando sus esfuerzos en pro del desarrollo y mejoramiento del sector automotor.



El año 2013 en el mercado automotor nacional se comercializaron 113.812 vehículos nuevos (se excluyen motos). Al cierre del año el mercado evidencia una reducción del 6% en comparación con el volumen de venta registrado en el año 2012 y del 18,6% con relación al año 2011.

La restricción cuantitativa a la importación de vehículos implementada mediante Resolución COMEX N°66, vigente desde junio del año 2012 hasta el 31 de diciembre del 2014, ha limitado la capacidad de oferta de las empresas del sector.

Es importante destacar también que en el año 2013 la economía nacional, de acuerdo a las estimaciones oficiales, registró un crecimiento aproximado del 4%, evidenciando signos de desaceleración luego del año 2011, en el que el país registró el segundo mayor crecimiento económico de la época post dolarización (7,9%).

Durante todo el año 2013 la demanda de vehículos nuevos mostró un comportamiento estable, sin presentar variaciones significativas. Únicamente en los meses de mayo y julio el mercado superó el promedio mensual por efecto de la resolución 13075 de la Subsecretaría de la Cali-

dad del MIPRO con la que se modificó lo dispuesto en el Reglamento Técnico (RTE) INEN 034 (2R) y se adelantó la entrada en vigencia de la obligatoriedad de doble airbag frontal, pasando de los vehículos año modelo 2014 a todos los vehículos livianos de año modelo 2013 (CKD o CBU) que se embarquen a partir del 15 de junio. Esta medida generó incertidumbre en los usuarios respecto a posibles efectos en precios y en el proceso de matriculación de vehículos comercializados luego del mes de junio que no cuenten con el segundo airbag frontal.

La repentina modificatoria del RTE INEN 034 fue solucionada con una excepción que permitió la nacionalización de vehículos año modelo 2013 ordenados en fábrica y que fueron embarcados después de la entrada en vigencia de la medida, poniendo en evidencia la necesidad de contar con una política de largo plazo que permita a las empresas del sector planificar su actividad con un horizonte legal y regulatorio estable y claro.

Por esta razón, a partir del proceso de consulta pública del proyecto de reforma del RTE INEN 034, el sector ha expresado su apoyo total a la iniciativa que busca

ofrecer a los usuarios vehículos con mayor equipamiento de seguridad y ha solicitado al gobierno nacional se consideren plazos técnicamente adecuados para la implementación de estos elementos, así como también ha propuesto la búsqueda conjunta de mecanismos para evitar gravar impositivamente los nuevos

elementos y así no dar paso al encarecimiento de los vehículos.

En contraste con el desempeño del mercado automotor regional, el mercado ecuatoriano conjuntamente con los mercados de Colombia y Venezuela registran reducciones del 6%, 7% y 32% respectivamente en

comparación con el año 2012 y son los únicos mercados de América del Sur que registran reducciones.

Por su parte, los mercados de Argentina, México y Perú registraron en el año 2013 crecimientos del 13,6%, 7,6% y 7,4% respectivamente superando el promedio regional.

Vehículos

Ventas

Los 113.812 vehículos nuevos comercializados en el año 2013 se distribuyeron geográficamente en las siguientes provincias: el 40,8% en Pichincha, el 27% en Guayas, el 7% en Tungurahua, 5,6% en Azuay, el 3,5% en Manabí, el 3% en Imbabura y el 13% restante en las demás provincias.

Con relación al año 2012 la participación por provincias se ha mantenido similar.

El segmento de vehículos nuevos más demandado por los usuarios es el de automóviles que concentró el 41% de las ventas, seguido por SUV's con el 24%, camionetas con el 19%, los camiones concentraron el 10%, las VAN's el 5% y los buses el 1%.

En comparación con el año 2012 las ventas de automóviles presentan una reducción de 3 puntos porcentuales respecto a la demanda total en comparación con el año anterior que representaron el 44%.

La demanda SUV's muestra un incremento de 1,7 puntos porcentuales en comparación con la demanda total del año 2012 en el que representaron el 22,3%.

La demanda de camionetas y buses mantiene una participación similar a la registrada en el año anterior con el 19% y 1% del mercado respectivamente.

Las ventas de camiones representan el 10% creciendo un punto con relación a la participación registrada en el 2012.

Las VAN's representan el 5% del mercado total, incrementando su participación en 1,7 puntos con relación a las ventas totales del año anterior.

En volúmenes, el mercado al cierre del 2013 registró la reducción de 7.634 unidades, siendo el segmento automóviles el que mayor reducción tuvo en comparación con el 2012, (6.424 unidades menos), seguido por el segmento camionetas que a pesar de ser vehículos de trabajo mostraron la reducción de 1.875 unidades, el segmento buses con 111 unidades menos y el segmento SUV's con 51 unidades de disminución.

Los segmentos camiones y VAN's fueron los únicos segmentos que registraron un incremento en sus volúmenes de venta en comparación con el año anterior, con 696 unidades y 131 unidades de crecimiento respectivamente.

Importaciones

Las importaciones de vehículos armados (CBU) del año 2013 registraron un total de 62.595 unidades, mostrando una reducción del 6% en comparación con las 66.652 unidades importadas en el año 2012.

El 51% de la demanda nacional fue atendida con vehículos importados (CBU).

Los principales países proveedores de vehículos (CBU) del mercado ecuatoriano son: Corea con el 24,7%, China con el 13,8%, Japón con el 12,5%, México con el 12,3%, Colombia con el 9%, Estados Unidos el 7%, Tailandia el 6,9% y de otros países se importa el 13,8%.

Producción

La producción de las ensambladoras nacionales AYMESA, MARESA y OMNIBUS BB ascendió a 67.336 unidades en el año 2013 y a esta producción

se sumaron a partir de este año 846 unidades de la ensambladora de chasises CIAUTO.

La producción nacional abasteció al 49% (55.509 unidades) del consumo local, mientras que en 2012 atendieron al 46%.

El 66% de la producción nacional se concentra en el segmento automóviles, el 27% en el segmento camionetas, el 3% en el ensamblaje de VAN's y el 2% el ensamblaje de camiones.

Exportaciones

Las ensambladoras nacionales OMNIBUS BB, AYMESA y MARESA exportaron un total de 7.213 vehículos en el 2013 registrando una reducción del 71% en comparación con las 24.815 unidades exportadas en el 2012.

El proceso de apertura comercial de la economía colombiana, materializado a través de la suscripción de Tratados de Libre Comercio con México y Corea, incidieron negativamente en la demanda de vehículos ecuatorianos que registraron una reducción del 57% en comparación con el volumen exportado al mercado Colombiano en el 2012.

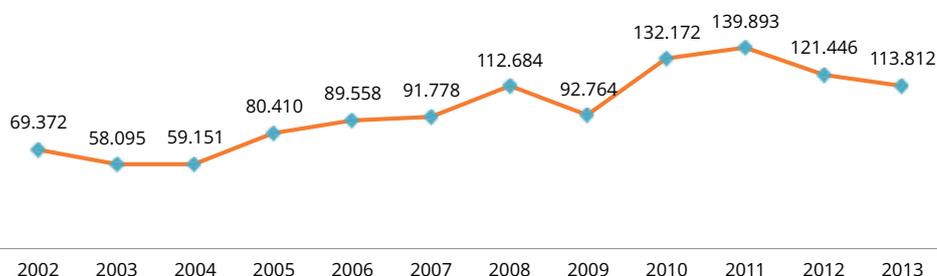
La exportación de vehículos al mercado Venezolano registró también una caída del 87% en comparación con el año anterior. Las demoras en los procesos de pago a los exportadores a través de la Comisión de Administración de Divisas afectaron las exportaciones de vehículos ecuatorianos a Venezuela.

No se exportaron vehículos nacionales a otros mercados.

Industria

Ventas de vehículos por año / 2002 - 2013

AÑO	UNIDADES
2002	69.372
2003	58.095
2004	59.151
2005	80.410
2006	89.558
2007	91.778
2008	112.684
2009	92.764
2010	132.172
2011	139.893
2012	121.446
2013	113.812



Composición de las ventas en Ecuador / 2002 - 2013

AÑO	ENSAMBLAJE LOCAL	%	IMPORTACIÓN	%	TOTAL
2002	21.047	30,34%	48.325	69,66%	69.372
2003	22.768	39,19%	35.327	60,81%	58.095
2004	22.230	37,58%	36.921	62,42%	59.151
2005	29.528	36,72%	50.882	63,28%	80.410
2006	31.496	35,17%	58.062	64,83%	89.558
2007	32.591	35,51%	59.187	64,49%	91.778
2008	46.782	41,52%	65.902	58,48%	112.684
2009	43.077	46,44%	49.687	53,56%	92.764
2010	55.683	42,13%	76.489	57,87%	132.172
2011	62.053	44,36%	77.840	55,64%	139.893
2012	56.395	46,44%	65.051	53,56%	121.446
2013	55.509	48,77%	58.303	51,23%	113.812

Composición de las ventas (ensamblaje - importación)

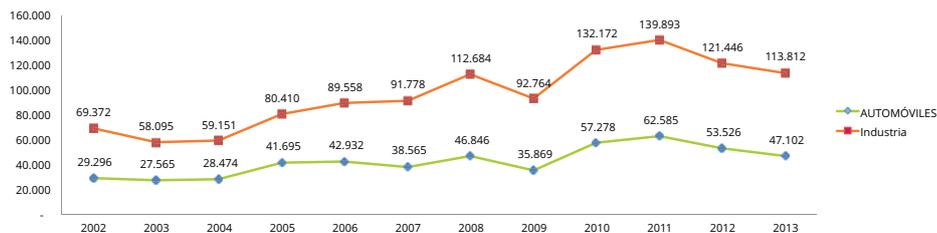


Ventas

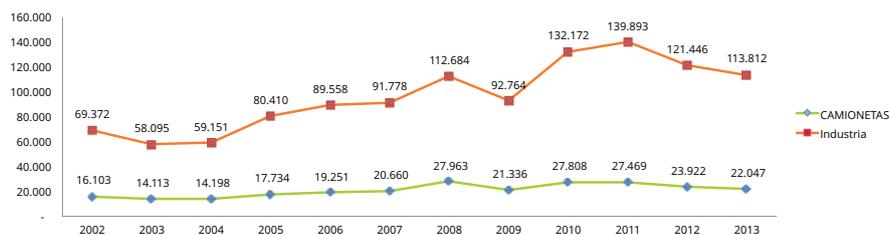
Ventas de vehículos por año / 2002 - 2013

AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV'S	VAN'S	CAMIONES	BUSES	TOTAL
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	7.290	1.109	69.372
2003	27.565	14.113	9.050	2.947	3.837	583	58.095
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	3.557	541	59.151
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	5.264	1.016	80.410
2006	42.932	19.251	15.968	1.563	8.669	1.175	89.558
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	9.570	1.297	91.778
2008	46.846	27.963	22.710	2.207	11.521	1.437	112.684
2009	35.869	21.336	24.727	1.895	7.919	1.018	92.764
2010	57.278	27.808	32.972	3.702	9.180	1.232	132.172
2011	62.585	27.469	31.712	5.678	10.788	1.661	139.893
2012	53.526	23.922	27.118	4.463	10.954	1.463	121.446
2013	47.102	22.047	27.067	5.159	11.085	1.352	113.812

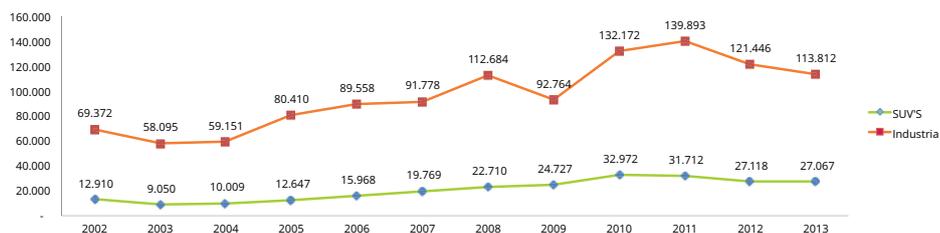
Tendencia Automóviles vs. Industria



Tendencia Camionetas vs. Industria



Tendencia SUV'S vs. Industria

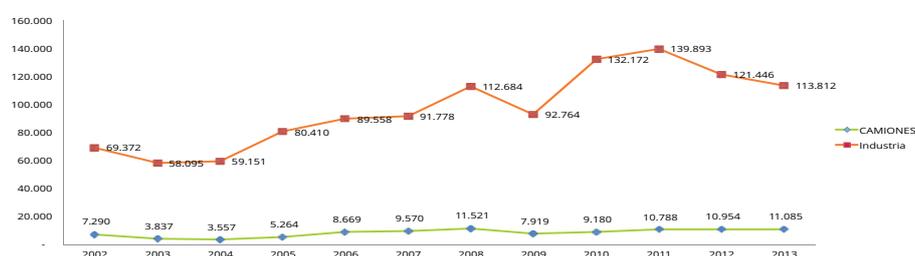


Industria

Tendencia Van's vs. Industria



Tendencia Camiones vs. Industria



Tendencia Buses vs. Industria



2009 / Ventas mensuales por segmento

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AUTOMÓVILES	3.307	2.678	2.692	2.736	2.781	3.027	3.364	2.314	2.933	3.116	2.975	3.946	35.869
CAMIONETAS	2.315	2.020	1.807	1.395	1.577	1.597	1.931	1.571	1.753	1.728	1.684	1.958	21.336
SUV'S	2.373	2.020	1.841	1.762	1.722	1.945	2.427	1.987	1.864	1.842	2.060	2.884	24.727
VAN'S	175	175	143	185	147	143	204	176	130	154	127	136	1.895
CAMIONES	881	881	703	576	680	671	666	516	670	555	490	630	7.919
BUSES	70	91	138	75	106	80	77	72	65	32	99	113	1.018
TOTAL	9.121	7.865	7.324	6.729	7.013	7.463	8.669	6.636	7.415	7.427	7.435	9.667	92.764

2010 / Ventas mensuales por segmento

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AUTOMÓVILES	3.241	3.471	4.130	4.246	4.539	4.663	5.164	4.950	4.651	5.354	5.352	7.553	57.314
CAMIONETAS	1.609	1.668	1.872	2.091	2.126	2.367	2.394	2.579	2.647	2.491	2.492	3.436	27.772
SUV'S	2.339	2.038	3.060	2.822	2.922	3.148	2.776	2.405	2.267	2.406	2.523	4.266	32.972
VAN'S	207	181	253	175	198	234	392	428	435	323	344	532	3.702
CAMIONES	563	604	744	610	678	799	826	884	859	860	769	984	9.180
BUSES	100	92	90	82	42	141	107	90	97	119	161	111	1.232
TOTAL	8.059	8.054	10.149	10.026	10.505	11.352	11.659	11.336	10.956	11.553	11.641	16.882	132.172

Ventas

2011 / Ventas mensuales por segmento

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AUTOMÓVILES	4.565	4.629	5.431	5.398	5.829	5.971	5.407	5.731	5.014	4.630	4.561	5.419	62.585
CAMIONETAS	2.532	2.383	2.409	2.315	2.289	2.490	2.207	2.221	2.057	2.266	1.853	2.447	27.469
SUV'S	2.597	2.488	2.397	2.656	2.614	3.019	2.821	2.867	2.653	2.661	2.263	2.676	31.712
VAN'S	464	469	472	401	398	476	494	520	513	535	490	446	5.678
CAMIONES	793	831	885	764	792	865	875	933	934	990	1.001	1.125	10.788
BUSES	125	117	117	118	135	175	164	147	129	139	157	138	1.661
TOTAL	11.076	10.917	11.711	11.652	12.057	12.996	11.968	12.419	11.300	11.221	10.325	12.251	139.893

2012 / Ventas mensuales por segmento

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AUTOMÓVILES	4.718	4.899	4.822	4.989	5.000	5.028	4.337	4.021	3.599	3.916	4.121	4.076	53.526
CAMIONETAS	1.532	1.582	1.743	1.813	2.354	2.313	2.589	2.211	1.753	1.981	1.959	2.092	23.922
SUV'S	2.663	2.167	2.268	2.212	2.408	2.743	2.312	2.216	1.882	1.896	2.109	2.242	27.118
VAN'S	463	558	501	394	436	465	435	419	272	207	183	130	4.463
CAMIONES	779	849	817	858	914	964	983	950	966	1.008	970	896	10.954
BUSES	136	75	140	103	108	193	108	164	147	116	94	79	1.463
TOTAL	10.291	10.130	10.291	10.369	11.220	11.706	10.764	9.981	8.619	9.124	9.436	9.515	121.446

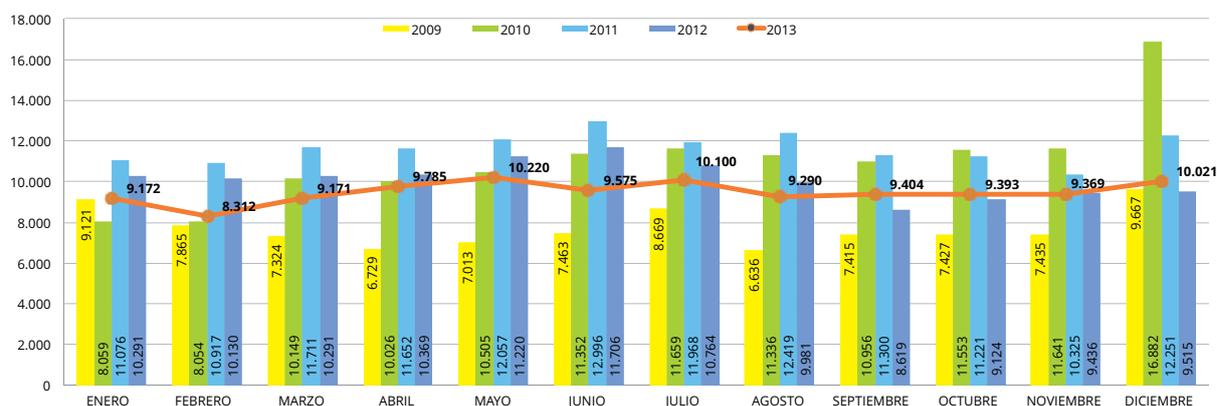
2013 / Ventas mensuales por segmento

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AUTOMÓVILES	3.884	3.531	3.863	4.301	4.425	4.056	4.149	3.623	3.489	3.755	3.803	4.223	47.102
CAMIONETAS	2.013	1.627	1.570	1.683	1.756	1.795	1.894	1.734	2.041	2.105	1.971	1.858	22.047
SUV'S	1.858	1.821	2.319	2.265	2.430	2.217	2.481	2.365	2.341	2.110	2.191	2.669	27.067
VAN'S	462	387	480	478	449	473	460	480	395	378	395	322	5.159
CAMIONES	869	717	830	929	1.018	923	1.010	972	1.066	963	922	866	11.085
BUSES	86	229	109	129	142	111	106	116	72	82	87	83	1.352
TOTAL	9.172	8.312	9.171	9.785	10.220	9.575	10.100	9.290	9.404	9.393	9.369	10.021	113.812

Ventas históricas mensuales

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2009	9.121	7.865	7.324	6.729	7.013	7.463	8.669	6.636	7.415	7.427	7.435	9.667	92.764
2010	8.059	8.054	10.149	10.026	10.505	11.352	11.659	11.336	10.956	11.553	11.641	16.882	132.172
2011	11.076	10.917	11.711	11.652	12.057	12.996	11.968	12.419	11.300	11.221	10.325	12.251	139.893
2012	10.291	10.130	10.291	10.369	11.220	11.706	10.764	9.981	8.619	9.124	9.436	9.515	121.446
2013	9.172	8.312	9.171	9.785	10.220	9.575	10.100	9.290	9.404	9.393	9.369	10.021	113.812

Ventas mensuales 2009-2013

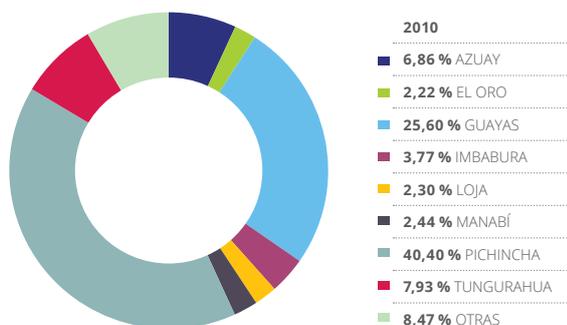


Ventas por provincia

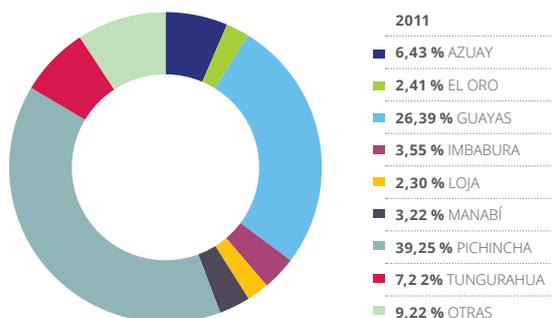
Ventas por provincia y participación

AÑO	AZUAY	%	EL ORO	%	GUAYAS	%	IMBABURA	%	LOJA	%	MANABÍ	%	PICHINCHA	%	TUNGURAHUA	%	OTRAS	%	TOTAL
2006	6.094	6,80	2.591	2,89	25.455	28,42	3.421	3,82	2.024	2,26	1.919	2,14	37.465	41,83	5.452	6,09	5.137	5,74	89.558
2007	6.780	7,39	2.357	2,57	23.438	25,54	3.412	3,72	2.252	2,45	2.071	2,26	39.310	42,83	6.357	6,93	5.801	6,32	91.778
2008	7.497	6,65	3.450	3,06	29.315	26,02	4.013	3,56	2.719	2,41	2.672	2,37	46.947	41,66	8.272	7,34	7.799	6,92	112.684
2009	6.620	7,14	2.177	2,35	22.991	24,78	3.332	3,59	2.009	2,17	2.040	2,20	39.403	42,48	6.731	7,26	7.461	8,04	92.764
2010	9.069	6,86	2.934	2,22	33.838	25,60	4.988	3,77	3.039	2,30	3.231	2,44	53.394	40,40	10.484	7,93	11.195	8,47	132.172
2011	8.999	6,43	3.374	2,41	36.916	26,39	4.972	3,55	3.213	2,30	4.510	3,22	54.905	39,25	10.106	7,22	12.898	9,22	139.893
2012	7.380	6,08	2.613	2,15	32.621	26,86	3.750	3,09	2.410	1,98	4.003	3,30	48.715	40,11	8.739	7,20	11.215	9,23	121.446
2013	6.461	5,68	2.229	1,96	30.824	27,08	3.439	3,02	2.091	1,84	3.956	3,48	46.478	40,84	8.016	7,04	10.318	9,07	113.812

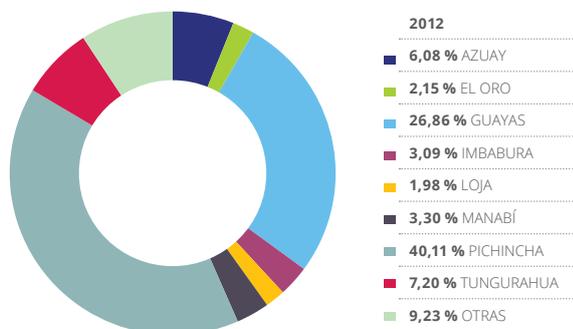
Participación por Provincia 2010



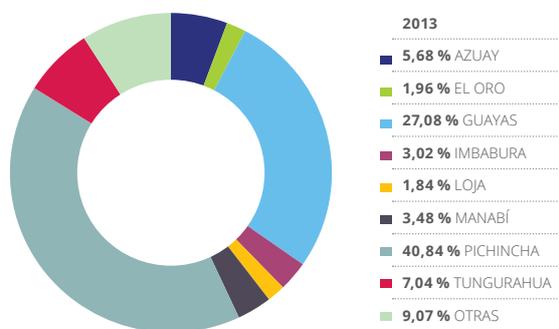
Participación por Provincia 2011



Participación por Provincia 2012



Participación por Provincia 2013

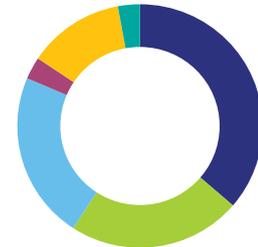


Ventas por provincia / Azuay

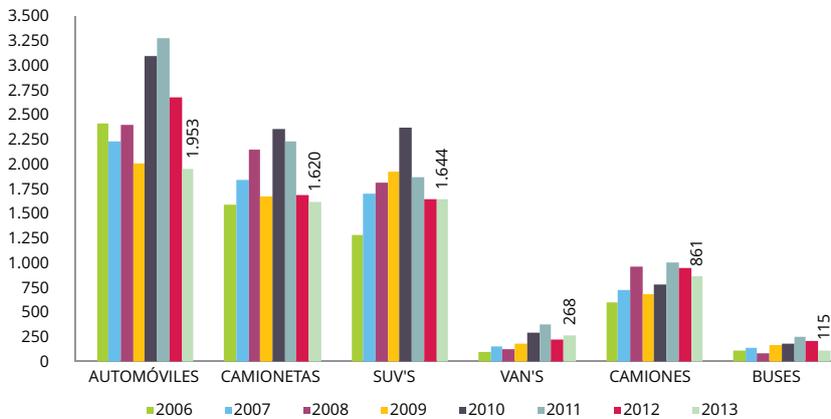
Ventas por segmento

AZUAY	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	2.415	2.234	2.396	2.003	3.088	3.277	2.680	1.953
CAMIONETAS	1.583	1.835	2.138	1.674	2.360	2.235	1.686	1.620
SUV'S	1.277	1.703	1.810	1.921	2.366	1.861	1.642	1.644
VAN'S	98	146	119	179	295	372	218	268
CAMIONES	604	722	955	676	774	1.009	941	861
BUSES	117	140	79	167	186	245	213	115
TOTAL	6.094	6.780	7.497	6.620	9.069	8.999	7.380	6.461

Participación por segmento 2012

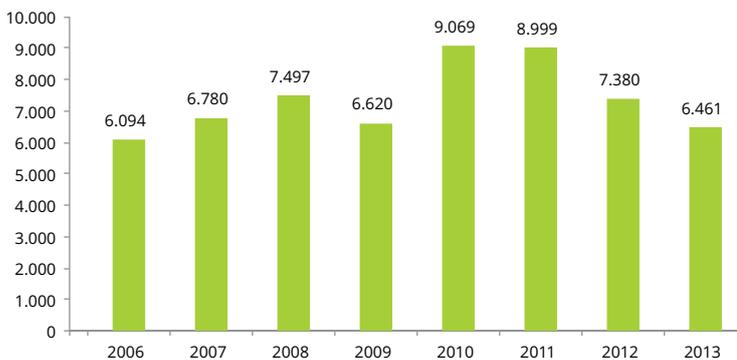


Ventas por segmento

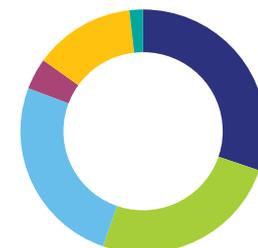


- 36,31 % AUTOMÓVILES
- 22,85 % CAMIONETAS
- 22,25 % SUV'S
- 2,95 % VAN'S
- 12,75 % CAMIONES
- 2,89 % BUSES

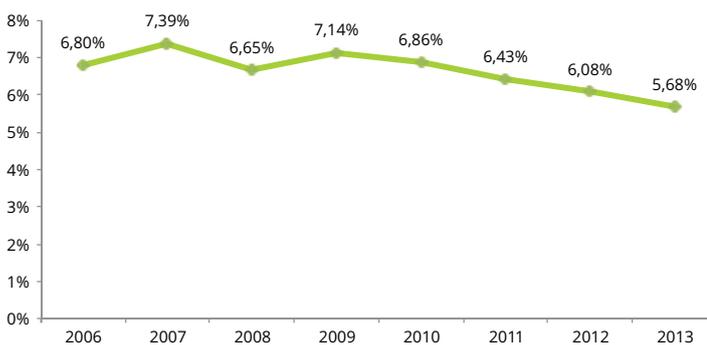
Ventas 2006 - 2013



Participación por segmento 2013

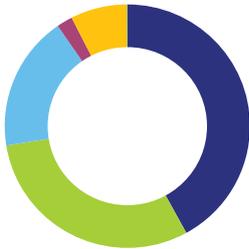


Participación en ventas



El Oro / Ventas por provincia

Participación por segmento 2012



- 42,02 % AUTOMÓVILES
- 30,42 % CAMIONETAS
- 17,95 % SUV'S
- 2,10 % VAN'S
- 7,46 % CAMIONES
- 0,04 % BUSES

Participación por segmento 2013

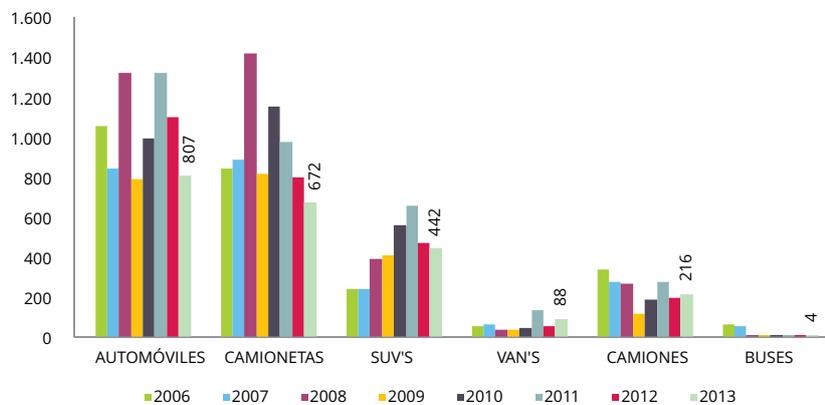


- 36,20 % AUTOMÓVILES
- 30,15 % CAMIONETAS
- 19,83 % SUV'S
- 3,95 % VAN'S
- 9,69 % CAMIONES
- 0,18 % BUSES

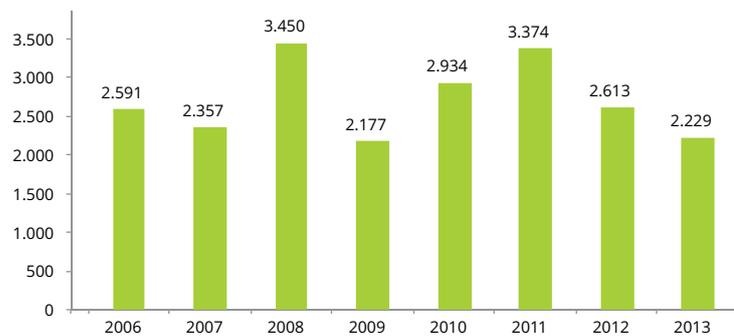
Ventas por segmento

EL ORO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.054	842	1.321	793	991	1.324	1.098	807
CAMIONETAS	846	889	1.421	816	1.149	978	795	672
SUV'S	241	239	393	409	562	658	469	442
VAN'S	49	62	38	38	43	131	55	88
CAMIONES	336	272	267	116	181	277	195	216
BUSES	65	53	10	5	8	6	1	4
TOTAL	2.591	2.357	3.450	2.177	2.934	3.374	2.613	2.229

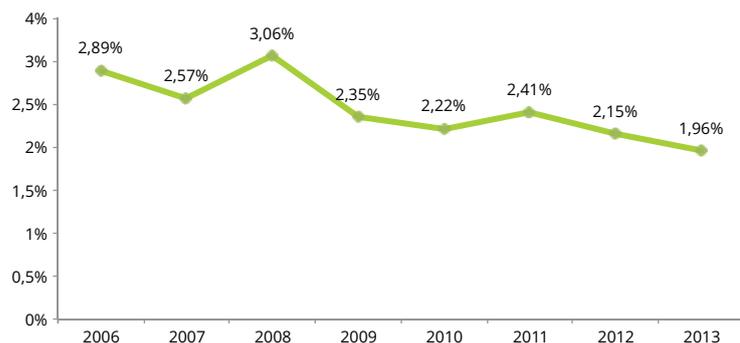
Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013



Participación en ventas

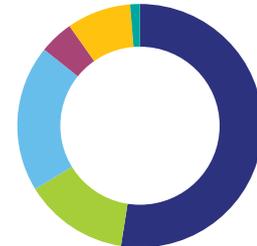


Ventas por provincia / Guayas

Ventas por segmento

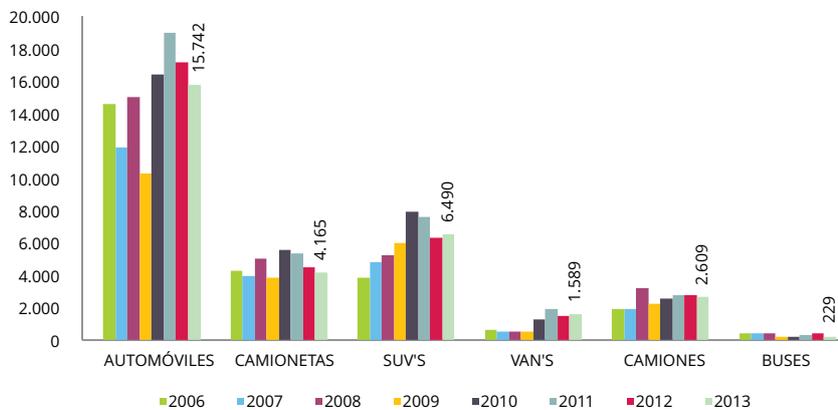
GUAYAS	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	14.565	11.928	15.015	10.280	16.461	18.959	17.118	15.742
CAMIONETAS	4.231	3.904	4.976	3.820	5.514	5.314	4.503	4.165
SUV'S	3.851	4.757	5.239	5.945	7.884	7.586	6.352	6.490
VAN'S	575	547	562	524	1.227	1.957	1.471	1.589
CAMIONES	1.871	1.929	3.144	2.279	2.526	2.779	2.761	2.609
BUSES	362	373	379	143	226	321	416	229
TOTAL	25.455	23.438	29.315	22.991	33.838	36.916	32.621	30.824

Participación por segmento 2012

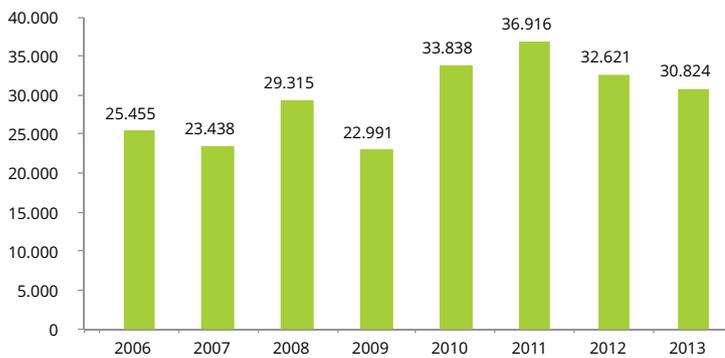


- 52,48 % AUTOMÓVILES
- 13,80 % CAMIONETAS
- 19,47 % SUV'S
- 4,51 % VAN'S
- 8,46 % CAMIONES
- 1,28 % BUSES

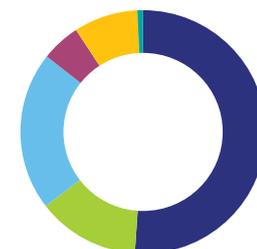
Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013

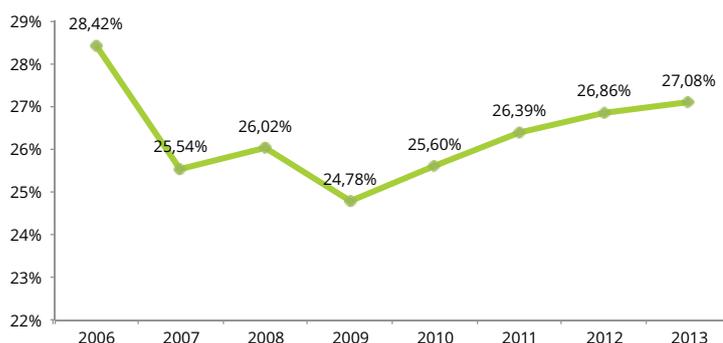


Participación por segmento 2013



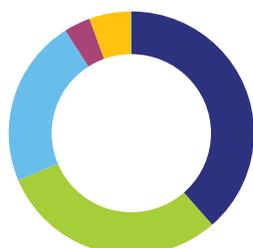
- 51,07 % AUTOMÓVILES
- 13,51 % CAMIONETAS
- 21,06 % SUV'S
- 5,16 % VAN'S
- 8,46 % CAMIONES
- 0,74 % BUSES

Participación en ventas



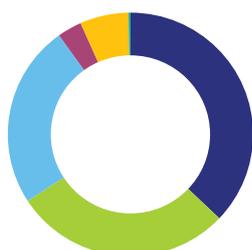
Imbabura / Ventas por provincia

Participación por segmento 2012



- 38,56 % AUTOMÓVILES
- 30,11 % CAMIONETAS
- 22,29 % SUV'S
- 3,49 % VAN'S
- 5,49 % CAMIONES
- 0,05 % BUSES

Participación por segmento 2013

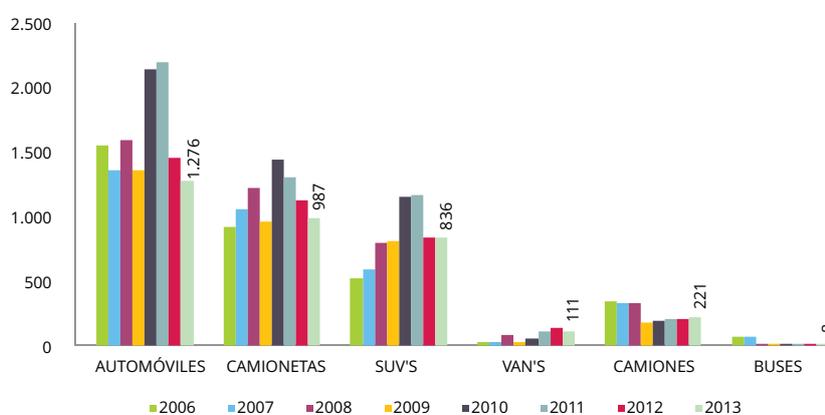


- 37,10 % AUTOMÓVILES
- 28,70 % CAMIONETAS
- 24,31 % SUV'S
- 3,23 % VAN'S
- 6,43 % CAMIONES
- 0,23 % BUSES

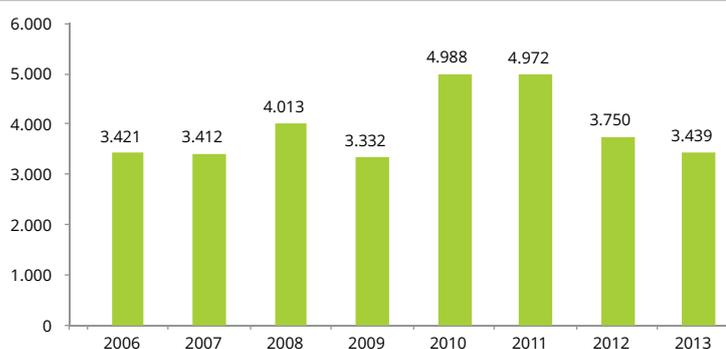
Ventas por segmento

IMBABURA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.548	1.357	1.589	1.357	2.142	2.191	1.446	1.276
CAMIONETAS	914	1.058	1.222	963	1.438	1.302	1.129	987
SUV'S	517	584	791	810	1.156	1.162	836	836
VAN'S	31	21	76	26	58	107	131	111
CAMIONES	344	328	325	174	192	206	206	221
BUSES	67	64	10	2	2	4	2	8
TOTAL	3.421	3.412	4.013	3.332	4.988	4.972	3.750	3.439

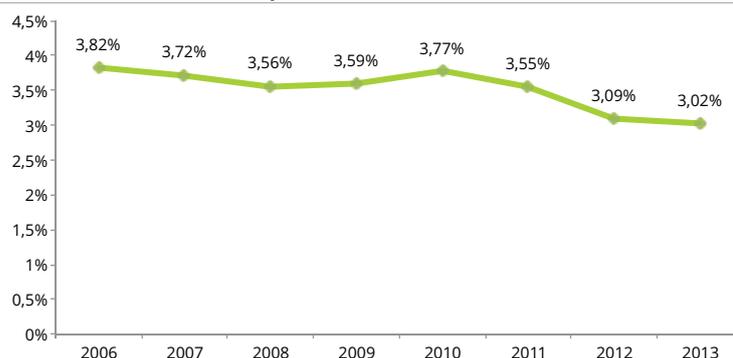
Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013



Participación en ventas

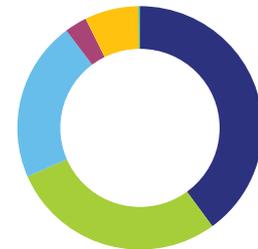


Ventas por provincia / Loja

Ventas por segmento

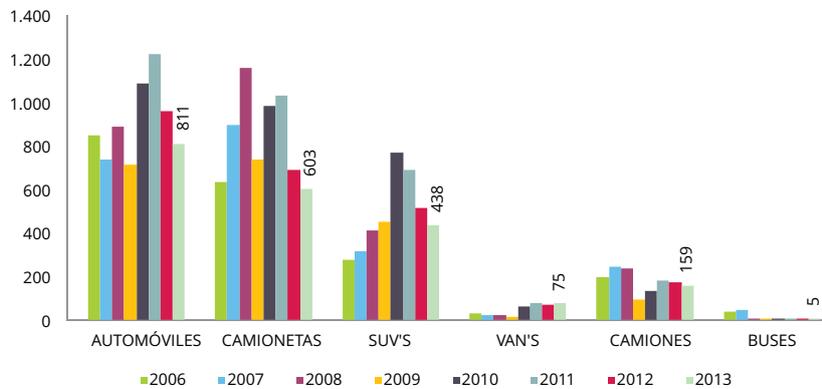
LOJA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	848	734	885	715	1.089	1.225	963	811
CAMIONETAS	634	892	1.161	735	987	1.028	687	603
SUV'S	275	312	407	449	765	693	513	438
VAN'S	30	24	24	15	64	79	71	75
CAMIONES	199	243	234	93	131	183	172	159
BUSES	38	47	8	2	3	5	4	5
TOTAL	2.024	2.252	2.719	2.009	3.039	3.213	2.410	2.091

Participación por segmento 2012

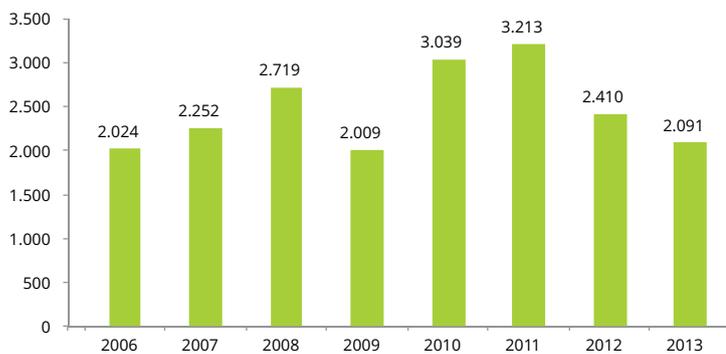


- 39,96 % AUTOMÓVILES
- 28,51 % CAMIONETAS
- 21,29 % SUV'S
- 2,95 % VAN'S
- 7,14 % CAMIONES
- 0,17 % BUSES

Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013

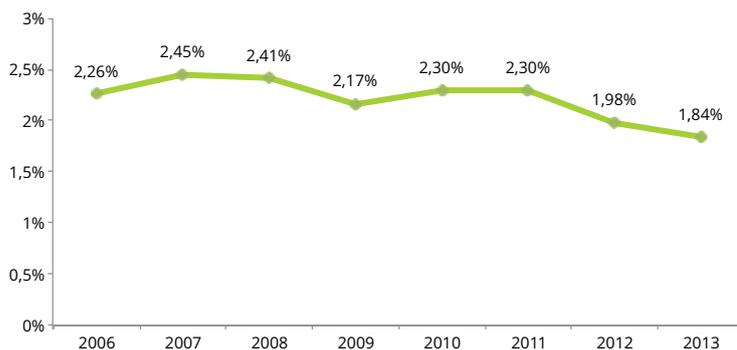


Participación por segmento 2013



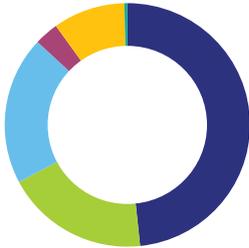
- 38,79 % AUTOMÓVILES
- 28,84 % CAMIONETAS
- 20,95 % SUV'S
- 3,59 % VAN'S
- 7,60 % CAMIONES
- 0,24 % BUSES

Participación en ventas



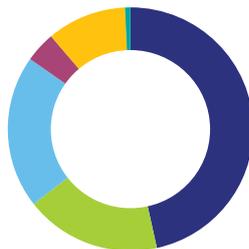
Manabí / Ventas por provincia

Participación por segmento 2012



- 48,34 % AUTOMÓVILES
- 18,89 % CAMIONETAS
- 19,71 % SUV'S
- 3,17 % VAN'S
- 9,52 % CAMIONES
- 0,37 % BUSES

Participación por segmento 2013

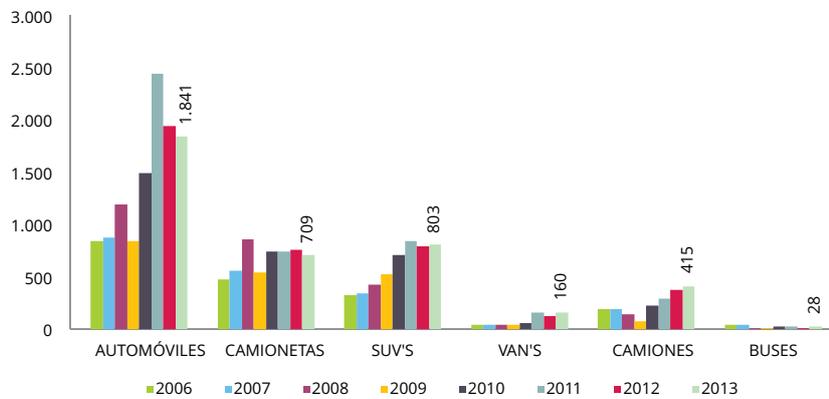


- 46,54 % AUTOMÓVILES
- 17,92 % CAMIONETAS
- 20,30 % SUV'S
- 4,04 % VAN'S
- 10,49 % CAMIONES
- 0,71 % BUSES

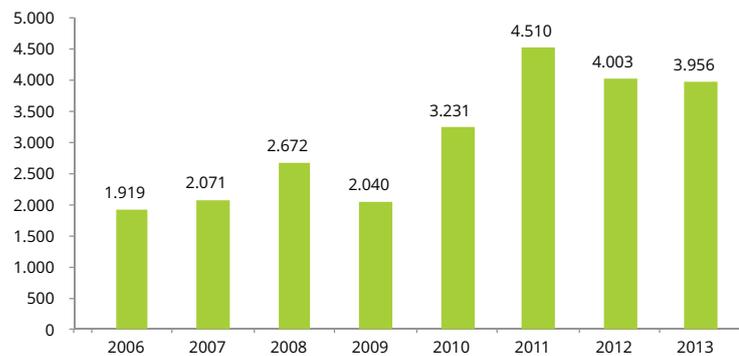
Ventas por segmento

MANABÍ	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	837	879	1.188	842	1.492	2.447	1.935	1.841
CAMIONETAS	483	561	866	542	744	736	756	709
SUV'S	328	349	434	527	702	846	789	803
VAN'S	36	47	41	44	53	160	127	160
CAMIONES	197	199	136	70	221	288	381	415
BUSES	38	36	7	15	19	33	15	28
TOTAL	1.919	2.071	2.672	2.040	3.231	4.510	4.003	3.956

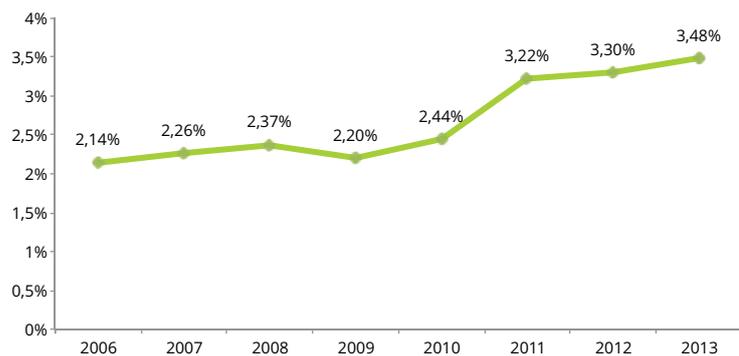
Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013



Participación en ventas



Ventas por provincia / Pichincha

Ventas por segmento

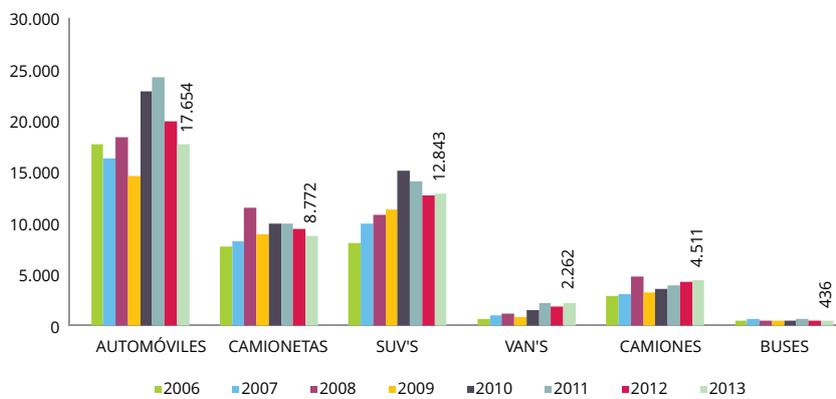
PICHINCHA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	17.622	16.342	18.326	14.530	22.938	24.169	19.991	17.654
CAMIONETAS	7.735	8.303	11.415	8.958	9.863	9.894	9.496	8.772
SUV'S	8.094	10.004	10.726	11.373	15.160	14.149	12.638	12.843
VAN'S	619	926	1.160	879	1.489	2.163	1.852	2.262
CAMIONES	2.845	3.130	4.775	3.219	3.536	3.911	4.301	4.511
BUSES	550	605	545	444	408	619	437	436
TOTAL	37.465	39.310	46.947	39.403	53.394	54.905	48.715	46.478

Participación por segmento 2012

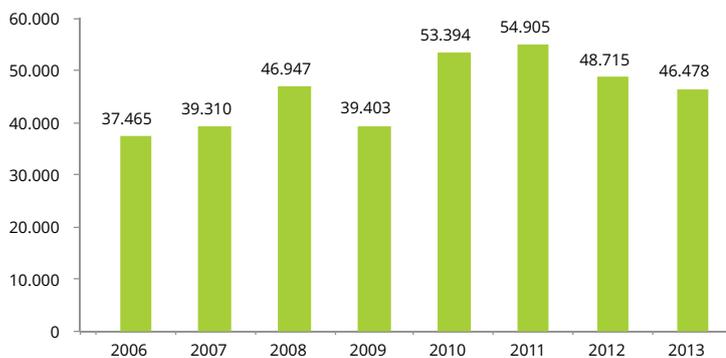


- 41,04 % AUTOMÓVILES
- 19,49 % CAMIONETAS
- 25,94 % SUV'S
- 3,80 % VAN'S
- 8,83 % CAMIONES
- 0,90 % BUSES

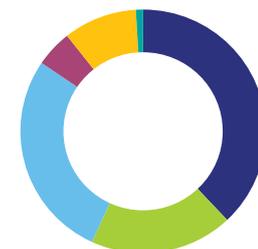
Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013

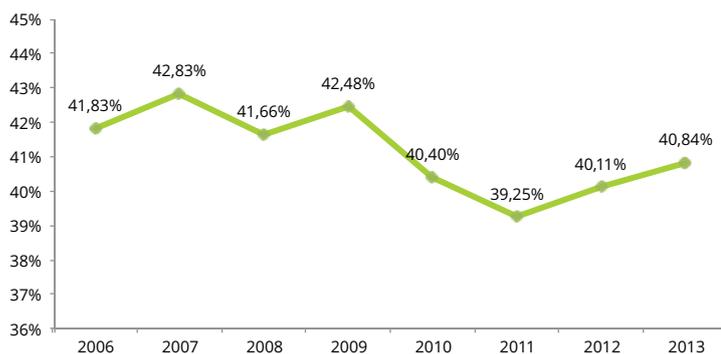


Participación por segmento 2013



- 37,98 % AUTOMÓVILES
- 18,87 % CAMIONETAS
- 27,63 % SUV'S
- 4,87 % VAN'S
- 9,71 % CAMIONES
- 0,94 % BUSES

Participación en ventas



Tungurahua / Ventas por provincia

Participación por segmento 2012



- 38,29 % AUTOMÓVILES
- 24,61 % CAMIONETAS
- 18,17 % SUV'S
- 2,64 % VAN'S
- 12,30 % CAMIONES
- 3,98 % BUSES

Participación por segmento 2013

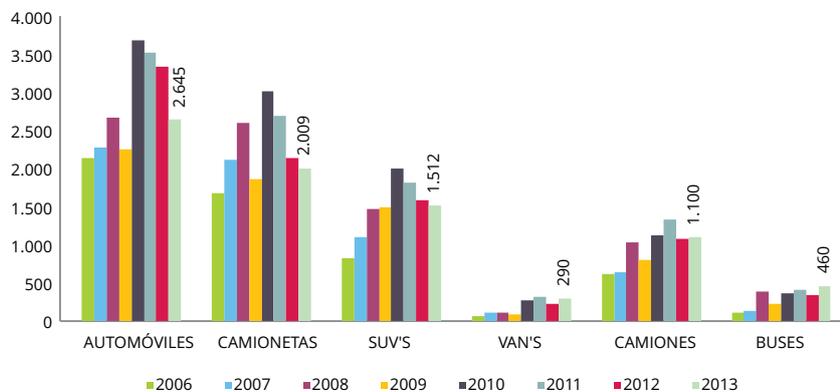


- 33,00 % AUTOMÓVILES
- 25,06 % CAMIONETAS
- 18,86 % SUV'S
- 3,62 % VAN'S
- 13,72 % CAMIONES
- 5,74 % BUSES

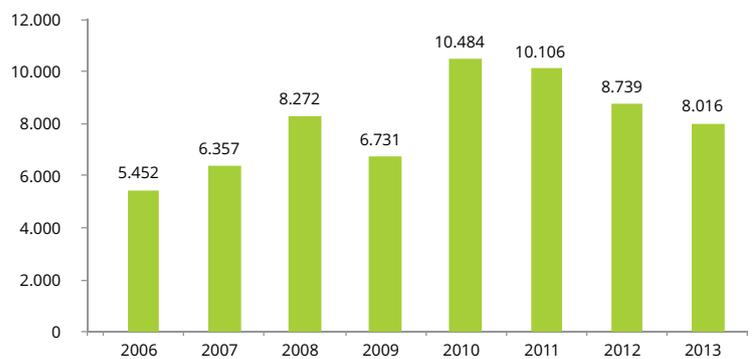
Ventas por segmento

TUNGURAHUA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	2.154	2.270	2.674	2.255	3.701	3.534	3.346	2.645
CAMIONETAS	1.686	2.121	2.605	1.866	3.025	2.687	2.151	2.009
SUV'S	822	1.092	1.475	1.492	2.009	1.826	1.588	1.512
VAN'S	59	114	103	96	261	321	231	290
CAMIONES	613	637	1.027	796	1.124	1.326	1.075	1.100
BUSES	118	123	388	226	364	412	348	460
TOTAL	5.452	6.357	8.272	6.731	10.484	10.106	8.739	8.016

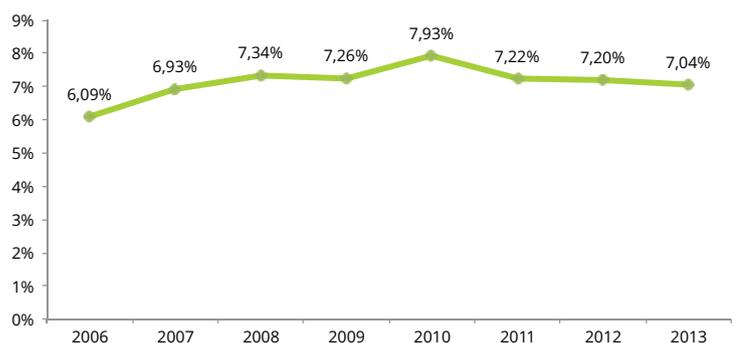
Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013



Participación en ventas

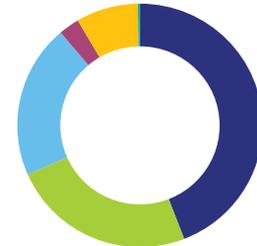


Ventas por provincia / Otras

Ventas por segmento

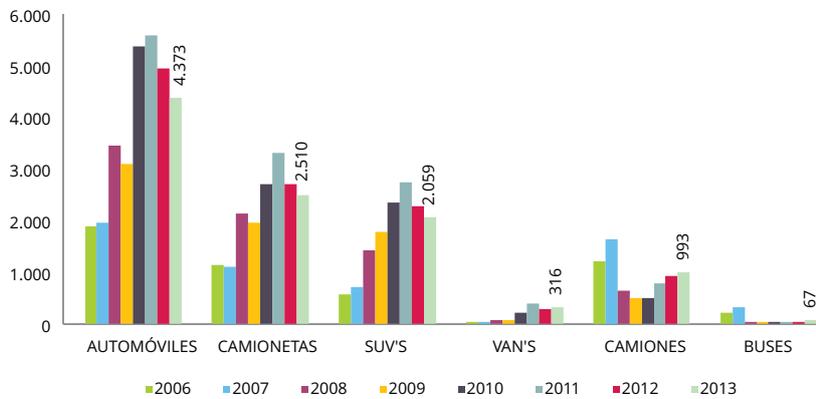
OTRAS	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.903	1.979	3.452	3.094	5.376	5.610	4.949	4.373
CAMIONETAS	1.160	1.097	2.159	1.962	2.728	3.326	2.719	2.510
SUV'S	578	729	1.435	1.801	2.368	2.761	2.291	2.059
VAN'S	45	30	84	94	212	391	307	316
CAMIONES	1.216	1.648	658	496	495	809	922	993
BUSES	235	318	11	14	16	16	27	67
TOTAL	5.137	5.801	7.799	7.461	11.195	12.913	11.215	10.318

Participación por segmento 2012

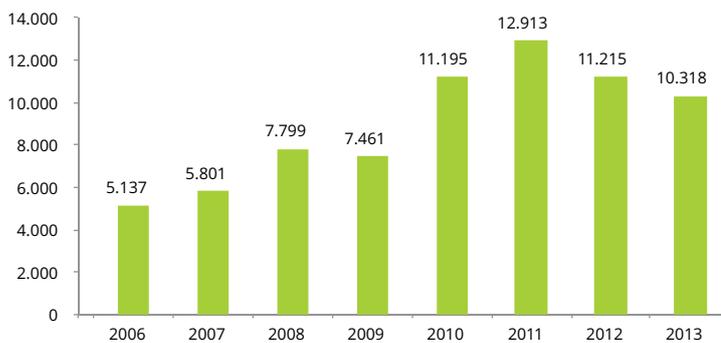


- 44,13 % AUTOMÓVILES
- 24,24 % CAMIONETAS
- 20,43 % SUV'S
- 2,74 % VAN'S
- 8,22 % CAMIONES
- 0,24 % BUSES

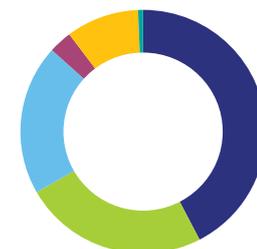
Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013

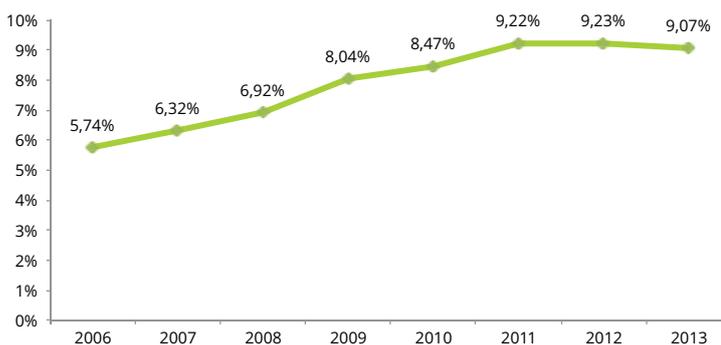


Participación por segmento 2013



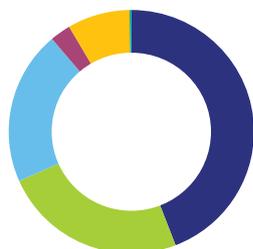
- 42,38 % AUTOMÓVILES
- 24,33 % CAMIONETAS
- 19,96 % SUV'S
- 3,06 % VAN'S
- 9,62 % CAMIONES
- 0,65 % BUSES

Participación en ventas



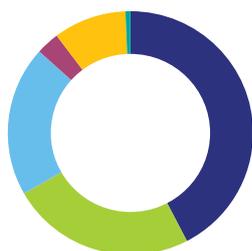
Ventas Nacional

Participación por segmento 2012



- 44,07 % AUTOMÓVILES
- 19,70 % CAMIONETAS
- 22,33 % SUV'S
- 3,67 % VAN'S
- 9,02 % CAMIONES
- 1,20 % BUSES

Participación por segmento 2013

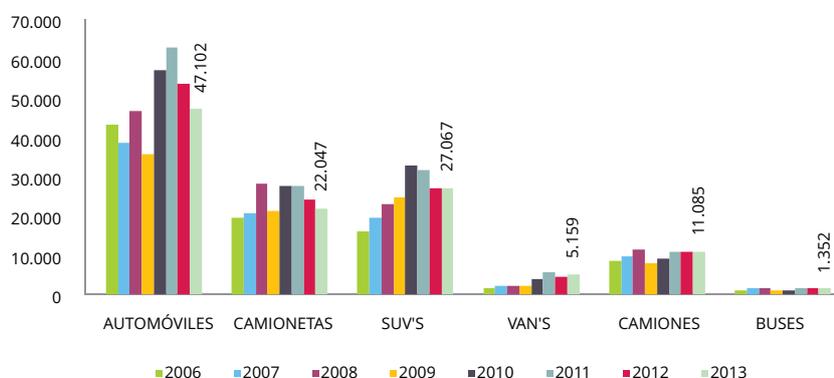


- 41,39 % AUTOMÓVILES
- 19,37 % CAMIONETAS
- 23,78 % SUV'S
- 4,53 % VAN'S
- 9,74 % CAMIONES
- 1,19 % BUSES

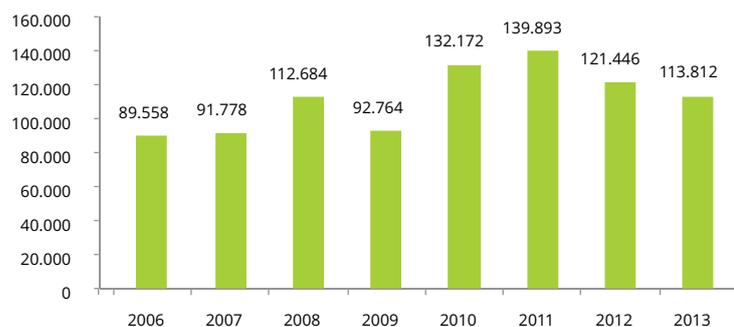
Ventas por segmento

NACIONAL	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	42.932	38.565	46.846	35.869	57.278	62.585	53.526	47.102
CAMIONETAS	19.251	20.660	27.963	21.336	27.808	27.469	23.922	22.047
SUV'S	15.968	19.769	22.710	24.727	32.972	31.712	27.118	27.067
VAN'S	1.563	1.917	2.207	1.895	3.702	5.678	4.463	5.159
CAMIONES	8.669	9.570	11.521	7.919	9.180	10.788	10.954	11.085
BUSES	1.175	1.297	1.437	1.018	1.232	1.661	1.463	1.352
TOTAL	89.558	91.778	112.684	92.764	132.172	139.893	121.446	113.812

Ventas por segmento



Ventas 2006 - 2013



Modelos más vendidos

Automóviles

MARCA	MODELO	UNIDADES
CHEVROLET	SAIL	11.329
CHEVROLET	AVEO FAMILY	9.176
KIA	RIO STYLUS	3.015
CHEVROLET	AVEO EMOTION	2.928
HYUNDAI	i10	1.877

Van's

MARCA	MODELO	UNIDADES
CHEVROLET	N300	1.553
KIA	PREGIO	1.096
HYUNDAI	H1 A/C	929
CHERY	CHERY PRACTIVAN	367
CHERY	CHERYVAN PASS	263

Camionetas

MARCA	MODELO	UNIDADES
CHEVROLET	LUV D-MAX	6.154
MAZDA	BT-50	5.839
TOYOTA	HILUX	3.131
CHEVROLET	D - MAX	2.898
FORD	F - 150	1.310

Camiones

MARCA	MODELO	UNIDADES
CHEVROLET	NLR	1.271
CHEVROLET	NPR	692
HINO	FC9	493
JAC	HFC 1035	473
HINO	XZU640	457

Suv's

MARCA	MODELO	UNIDADES
CHEVROLET	GRAND VITARA	7.923
KIA	SPORTAGE	3.793
HYUNDAI	TUCSON ix	2.643
TOYOTA	FORTUNER	1.792
RENAULT	DUSTER	1.306

Buses

MARCA	MODELO	UNIDADES
HINO	AK8JRSA	800
VOLKSWAGEN	CHASIS VW	192
HYUNDAI	COUNTY	135
YUTONG	ZK6107HA	25
SCANIA	K310	15

Precios promedio de venta en USD

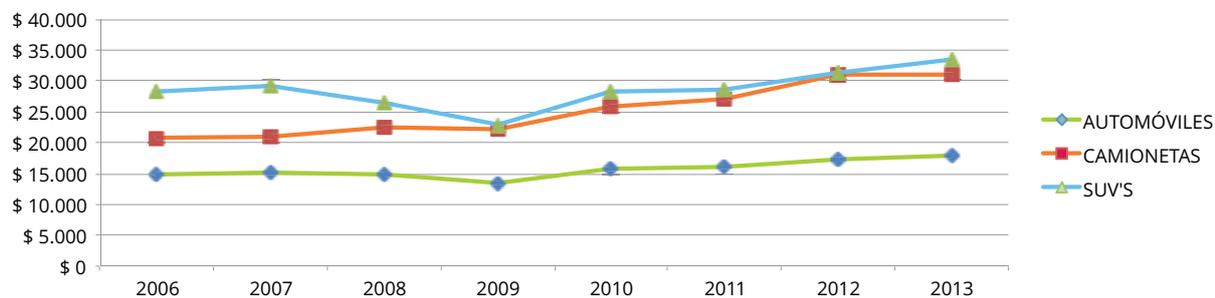
TIPO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	14.906	15.219	14.908	13.478	15.656	16.029	17.298	17.902
CAMIONETAS	20.806	20.877	22.584	22.272	25.924	27.034	31.020	31.118
SUV'S	28.313	29.198	26.352	22.939	28.203	28.485	31.437	33.572
VAN'S	23.765	25.935	25.095	20.409	27.285	23.704	24.894	24.738
CAMIONES	35.737	37.227	49.296	53.966	53.266	52.827	54.675	56.989
BUSES	42.009	44.987	46.582	56.926	56.926	61.056	70.296	76.541
TOTAL MERCADO	20.290	21.776	22.895	21.532	23.964	20.845	26.866	28.594

Precios promedio

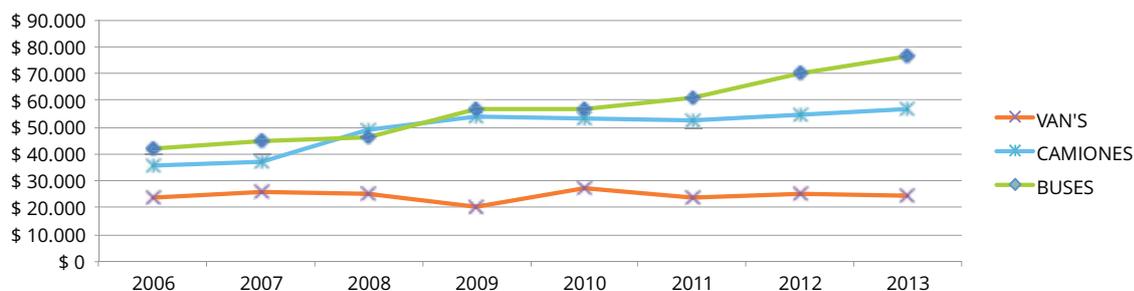
Ventas por año en USD

SEGMENTO	SUBSEGMENTO	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	Coupé	49.166	49.406	54.256	101.596
	Hatchback	13.839	14.287	15.655	16.498
	Sedan	16.053	16.280	17.675	18.014
	Station wagon	19.320	19.809	20.642	33.119
BUSES	Bus	57.782	61.808	72.141	79.423
	Micro Bus	40.431	49.218	52.137	57.226
CAMIONES	Ultraliviano	25.433	25.934	26.256	26.485
	Liviano	28.299	33.201	33.680	34.969
	Mediano	55.897	52.987	53.100	58.134
	Pesado	94.496	87.906	95.755	115.693
CAMIONETAS	Tracto	111.921	102.249	110.718	115.254
	CD 4X2	24.310	26.904	28.447	28.191
	CD 4X4	30.266	34.074	35.144	38.705
	CS 4X2	19.909	22.233	24.291	23.571
SUV'S	CS 4X4	27.510	31.777	32.380	34.342
	4X2 5P	24.086	27.287	28.039	29.163
	4X4 3P	17.360	19.694	21.774	21.627
VAN'S	4X4 5P	43.160	42.966	48.395	50.170
	Mini Van	13.695	14.644	15.033	16.300
	Van	31.329	32.138	33.049	31.802
TOTAL MERCADO		23.964	20.845	26.866	28.594

Precios promedio de venta 2006 -2013



Precios promedio de venta 2006-2013



Participación

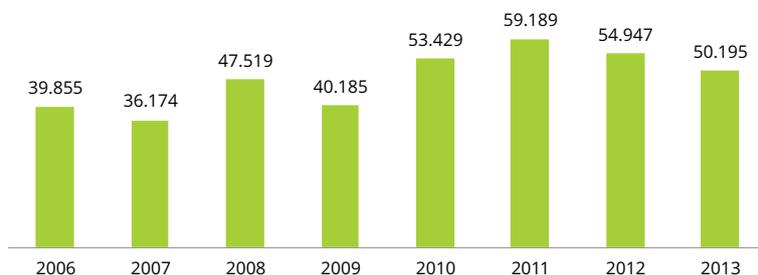
Ventas por año (en unidades)

MARCA	TOTAL 2007	PARTICIPACIÓN 2007	TOTAL 2008	PARTICIPACIÓN 2008	TOTAL 2009	PARTICIPACIÓN 2009	TOTAL 2010	PARTICIPACIÓN 2010	TOTAL 2011	PARTICIPACIÓN 2011	TOTAL 2012	PARTICIPACIÓN 2012	TOTAL 2013	PARTICIPACIÓN 2013
AGRALE	24	0,03%	2	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
ALFA ROMEO	1	0,00%	7	0,01%	2	0,00%	7	0,01%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
AUDI	129	0,14%	61	0,05%	91	0,10%	111	0,08%	131	0,09%	150	0,12%	150	0,13%
BAW	-	0,00%	15	0,01%	11	0,01%	10	0,01%	49	0,04%	40	0,03%	36	0,03%
BMW	178	0,19%	65	0,06%	75	0,08%	203	0,15%	212	0,15%	152	0,13%	149	0,13%
BYD	72	0,08%	149	0,13%	-	0,00%	138	0,10%	77	0,06%	140	0,12%	31	0,03%
CHANGAN	38	0,04%	18	0,02%	17	0,02%	13	0,01%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
CHANGHE	186	0,20%	229	0,20%	248	0,27%	317	0,24%	272	0,19%	155	0,13%	117	0,10%
CHERY	30	0,03%	301	0,27%	115	0,12%	490	0,37%	1.515	1,08%	1.854	1,53%	1.134	1,00%
CHEVROLET	36.174	39,41%	47.519	42,17%	40.185	43,32%	53.429	40,42%	59.189	42,31%	54.947	45,24%	50.195	44,10%
CITROËN	277	0,30%	233	0,21%	132	0,14%	115	0,09%	137	0,10%	178	0,15%	184	0,16%
DAIHATSU	978	1,07%	619	0,55%	327	0,35%	37	0,03%	26	0,02%	25	0,02%	31	0,03%
DODGE	10	0,01%	14	0,01%	27	0,03%	26	0,02%	49	0,04%	68	0,06%	164	0,14%
DONGFENG	96	0,10%	100	0,09%	66	0,07%	96	0,07%	163	0,12%	90	0,07%	140	0,12%
FAW	67	0,07%	72	0,06%	14	0,02%	3	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
FIAT	331	0,36%	377	0,33%	89	0,10%	98	0,07%	68	0,05%	169	0,14%	508	0,45%
FORD	3.554	3,87%	2.452	2,18%	2.245	2,42%	4.080	3,09%	4.385	3,13%	4.254	3,50%	4.086	3,59%
FOTON	97	0,11%	40	0,04%	44	0,05%	29	0,02%	20	0,01%	21	0,02%	48	0,04%
FREIGHTLINER	41	0,04%	233	0,21%	179	0,19%	219	0,17%	249	0,18%	276	0,23%	341	0,30%
FUDI	41	0,04%	34	0,03%	11	0,01%	1	0,00%	8	0,01%	-	0,00%	-	0,00%
GAZ	20	0,02%	3	0,00%	1	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
GEELY	17	0,02%	9	0,01%	4	0,00%	103	0,08%	56	0,04%	4	0,00%	3	0,00%
GOLDEN DRAGON	-	-	-	-	-	-	-	-	65	0,05%	52	0,04%	41	0,04%
GREAT WALL	8	0,01%	36	0,03%	19	0,02%	679	0,51%	2.071	1,48%	2.090	1,72%	1.688	1,48%
HAFEI	61	0,07%	49	0,04%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
HINO	3.519	3,83%	4.693	4,16%	3.279	3,53%	3.831	2,90%	4.133	2,95%	3.625	2,98%	3.735	3,28%
HONDA	651	0,71%	486	0,43%	324	0,35%	198	0,15%	214	0,15%	216	0,18%	171	0,15%
HYUNDAI	9.951	10,84%	13.167	11,68%	11.814	12,74%	17.241	13,04%	14.879	10,64%	12.296	10,12%	9.629	8,46%
INTERNATIONAL	174	0,19%	219	0,19%	162	0,17%	168	0,13%	234	0,17%	263	0,22%	161	0,14%
IVECO	114	0,12%	134	0,12%	6	0,01%	1	0,00%	11	0,01%	25	0,02%	45	0,04%
JAC	94	0,10%	303	0,27%	217	0,23%	406	0,31%	924	0,66%	1.086	0,89%	1.175	1,03%
JEEP	120	0,13%	65	0,06%	74	0,08%	71	0,05%	155	0,11%	237	0,20%	409	0,36%
JINBEI	150	0,16%	133	0,12%	84	0,09%	98	0,07%	33	0,02%	-	0,00%	-	0,00%
JMC	63	0,07%	205	0,18%	156	0,17%	42	0,03%	107	0,08%	122	0,10%	241	0,21%
KENWORTH	62	0,07%	137	0,12%	265	0,29%	271	0,21%	353	0,25%	480	0,40%	492	0,43%
KIA	2.867	3,12%	4.149	3,68%	5.432	5,86%	10.908	8,25%	11.965	8,55%	10.144	8,35%	12.300	10,81%
KING LONG	55	0,06%	24	0,02%	12	0,01%	5	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
LADA	850	0,93%	120	0,11%	69	0,07%	9	0,01%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
LAND ROVER	68	0,07%	38	0,03%	17	0,02%	17	0,01%	18	0,01%	34	0,03%	27	0,02%
LEXUS	-	-	-	-	-	-	498	-	71	0,05%	3	0,00%	9	0,01%
LIFAN	-	0,00%	17	0,02%	35	0,04%	189	0,14%	288	0,21%	300	0,25%	73	0,06%
MACK	161	0,18%	391	0,35%	377	0,41%	171	0,13%	199	0,14%	389	0,32%	227	0,20%
MAHINDRA	-	-	-	-	-	-	-	-	73	0,05%	305	0,25%	168	0,15%
MAN	31	0,03%	32	0,03%	58	0,06%	83	0,06%	43	0,03%	39	0,03%	28	0,02%
MAZDA	8.918	9,72%	10.437	9,26%	7.692	8,29%	8.589	6,50%	8.012	5,73%	5.120	4,22%	6.402	5,63%
MERCEDES BENZ	262	0,29%	379	0,34%	227	0,24%	451	0,34%	446	0,32%	327	0,27%	44	0,04%
MINI	2.925	3,19%	1.876	1,66%	1.284	1,38%	1.034	0,78%	983	0,70%	371	0,31%	454	0,40%
MUDAN	6	0,01%	3	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
NISSAN	3.276	3,57%	4.543	4,03%	4.930	5,31%	9.407	7,12%	10.080	7,21%	7.051	5,81%	6.576	5,78%
NISSAN DIESEL	221	0,24%	308	0,27%	284	0,31%	151	0,11%	97	0,07%	-	0,00%	-	0,00%
OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	170	0,12%	264	0,22%	440	0,39%
PEUGEOT	1.111	1,21%	812	0,72%	418	0,45%	238	0,18%	349	0,25%	241	0,20%	162	0,14%
PORSCHE	54	0,06%	13	0,01%	8	0,01%	61	0,05%	113	0,08%	29	0,02%	41	0,04%
QMC	645	0,70%	446	0,40%	253	0,27%	234	0,18%	164	0,12%	194	0,16%	93	0,08%
RENAULT	2.150	2,34%	2.722	2,42%	1.802	1,94%	5.005	3,79%	5.441	3,89%	2.685	2,21%	2.533	2,23%
RENAULT TRUCKS	13	0,01%	2	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	22	0,02%	91	0,08%
SAIC WULING	162	0,18%	616	0,55%	193	0,21%	48	0,04%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
SCANIA	47	0,05%	35	0,03%	31	0,03%	11	0,01%	37	0,03%	119	0,10%	27	0,02%
SSANGYONG	337	0,37%	238	0,21%	109	0,12%	31	0,02%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
SKODA	851	0,93%	878	0,78%	776	0,84%	745	0,56%	647	0,46%	551	0,45%	525	0,46%
TATA	14	0,02%	4	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	5	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
TOYOTA	7.848	8,55%	10.360	9,19%	6.372	6,87%	8.722	6,60%	6.730	4,81%	6.840	5,63%	6.425	5,65%
VOLKSWAGEN	1.315	1,43%	1.310	1,16%	1.739	1,87%	2.603	1,97%	3.590	2,57%	2.969	2,44%	1.846	1,62%
VOLVO	61	0,07%	38	0,03%	20	0,02%	25	0,02%	104	0,07%	32	0,03%	25	0,02%
WESTERN STAR	-	0,00%	6	0,01%	5	0,01%	7	0,01%	14	0,01%	8	0,01%	30	0,03%
YUTONG	-	-	-	-	-	-	-	-	54	0,04%	49	0,04%	36	0,03%
ZX	71	0,08%	186	0,17%	153	0,16%	157	0,12%	193	0,14%	141	0,12%	45	0,04%
ZOTYE	131	0,14%	522	0,46%	185	0,20%	242	0,18%	222	0,16%	204	0,17%	81	0,07%
TOTAL	91.778	100%	112.684	100%	92.764	100%	132.172	100%	139.893	100%	121.446	100%	113.812	100%

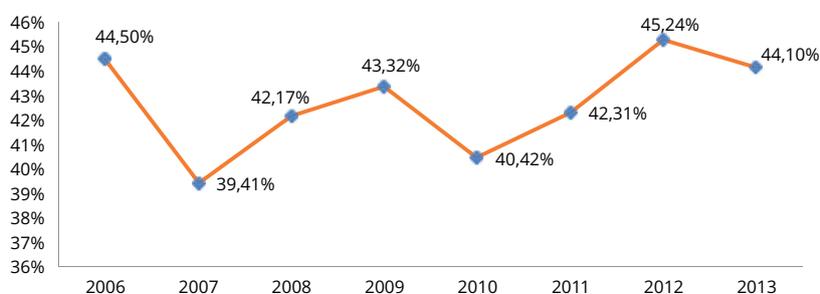
Marcas



Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013

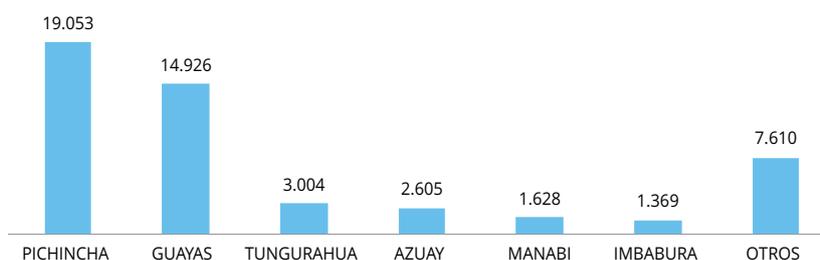


Composición de las Ventas 2013



■	53,07 %	AUTOMÓVILES
■	0,01 %	BUSES
■	6,56 %	CAMIONES
■	18,03 %	CAMIONETAS
■	19,23 %	SUV'S
■	3,10 %	VAN'S

Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

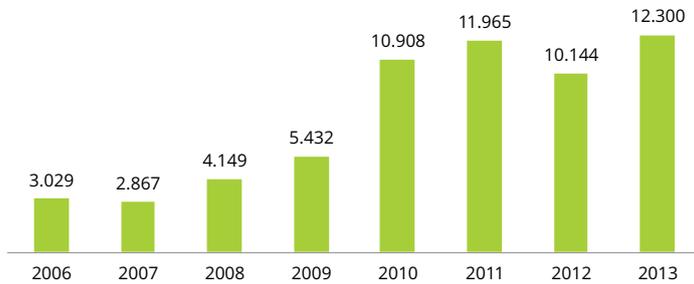
SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	30.613	26.640
BUSES	14	5
CAMIONES	3.158	3.292
CAMIONETAS	9.936	9.052
SUV'S	10.122	9.651
VAN'S	1.104	1.555
Total general	54.947	50.195

Ventas por provincia

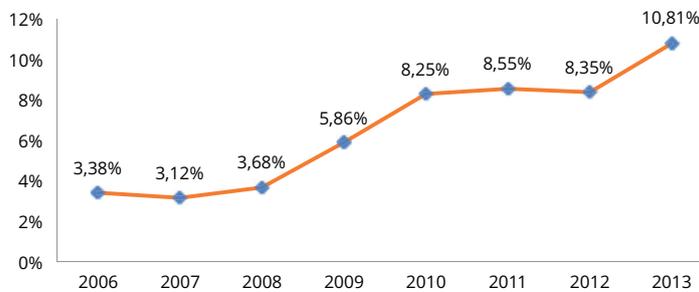
PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	21.174	19.053
GUAYAS	16.079	14.926
TUNGURAHUA	3.397	3.004
AZUAY	3.014	2.605
MANABÍ	1.639	1.628
IMBABURA	1.436	1.369
OTROS	8.208	7.610
Total general	54.947	50.195

Marcas

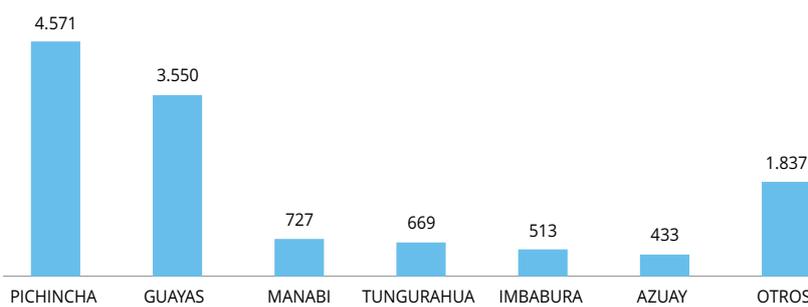
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013



Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	4.546	6.488
CAMIONES	576	458
SUV'S	4.107	4.006
VAN'S	915	1.348
Total general	10.144	12.300

Ventas por provincia

PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	3.464	4.571
GUAYAS	2.611	3.550
MANABÍ	625	727
TUNGURAHUA	583	669
IMBABURA	551	513
AZUAY	534	433
OTROS	1.776	1.837
Total general	10.144	12.300

Composición de las Ventas 2013

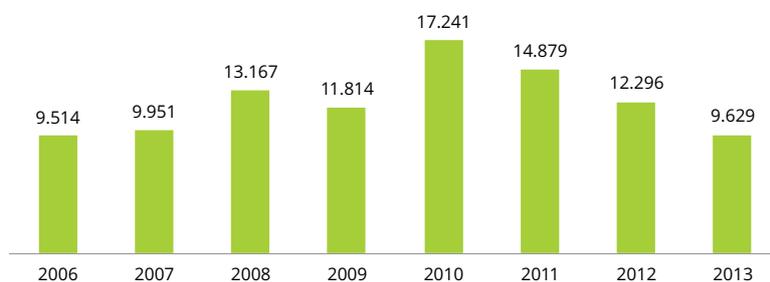


- 52,75 % AUTOMÓVILES
- 3,72 % CAMIONES
- 32,57 % SUV'S
- 10,96 % VAN'S

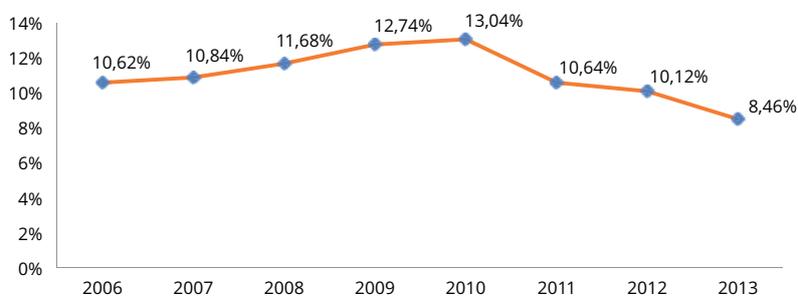
Marcas



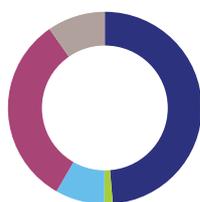
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013

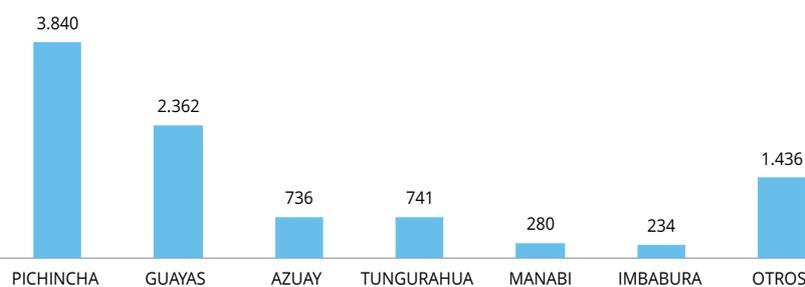


Composición de las Ventas 2013



■	48,69 %	AUTOMÓVILES
■	1,40 %	BUSES
■	8,23 %	CAMIONES
■	32,01 %	SUV'S
■	9,68 %	VAN'S

Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

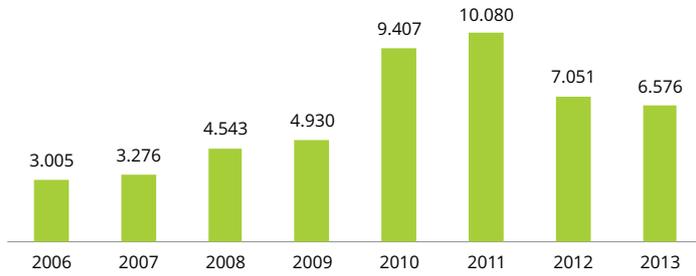
SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	5.962	4.688
BUSES	115	135
CAMIONES	765	792
SUV'S	4.276	3.082
VAN'S	1.178	932
Total general	12.296	9.629

Ventas por provincia

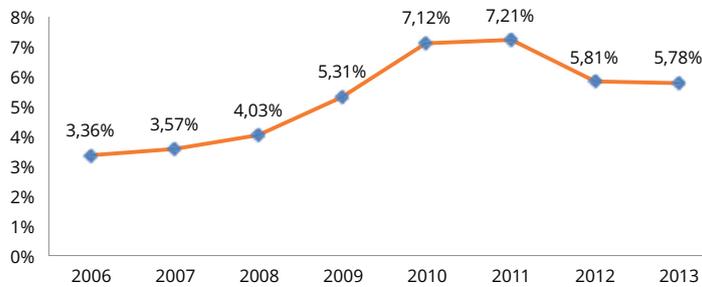
PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	4.759	3.840
GUAYAS	3.184	2.362
AZUAY	940	736
TUNGURAHUA	925	741
MANABÍ	335	280
IMBABURA	284	234
OTROS	1.869	1.436
Total general	12.296	9.629

Marcas

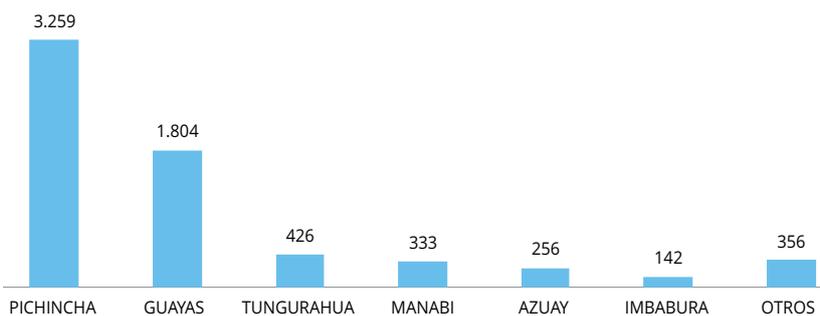
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013



Ventas por provincia 2013



Composición de las Ventas 2013



- 64,34 % AUTOMÓVILES
- 13,12 % CAMIONETAS
- 22,54 % SUV'S

Ventas por segmento

SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	4.465	4.231
CAMIONETAS	1.414	863
SUV'S	1.170	1.482
VAN'S	2	0
Total general	7.051	6.576

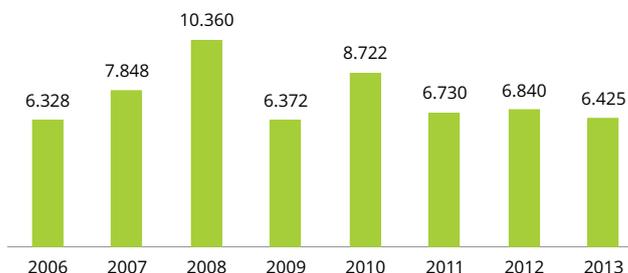
Ventas por provincia

PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	3.200	3.259
GUAYAS	1.865	1.804
TUNGURAHUA	494	426
MANABÍ	344	333
AZUAY	340	256
IMBABURA	164	142
OTROS	644	356
Total general	7.051	6.576

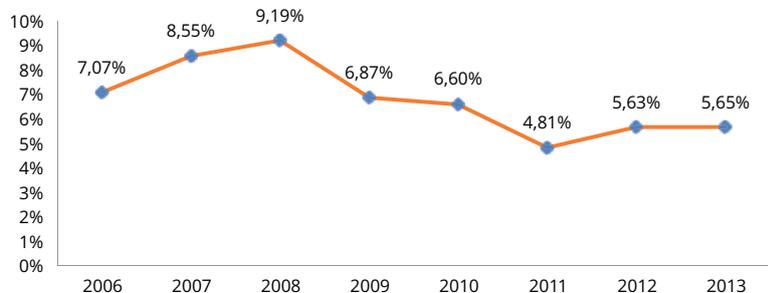
Marcas



Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013

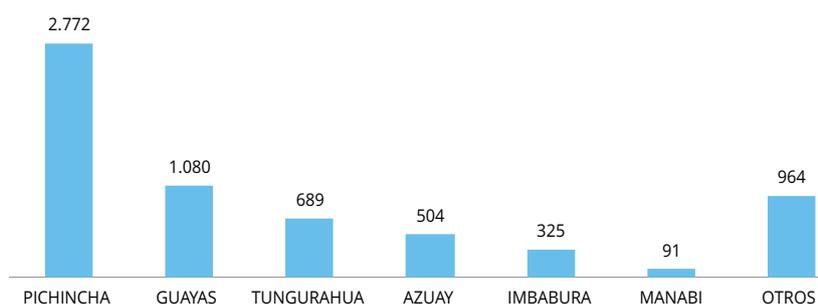


Composición de las Ventas 2013



- 9,21 % AUTOMÓVILES
- 48,73 % CAMIONETAS
- 41,54 % SUV'S
- 0,51 % VAN'S

Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

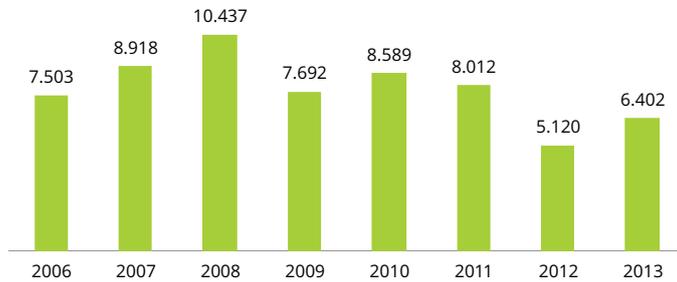
SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.470	592
CAMIONETAS	3.584	3.131
SUV'S	1.760	2.669
VAN'S	26	33
Total general	6.840	6.425

Ventas por provincia

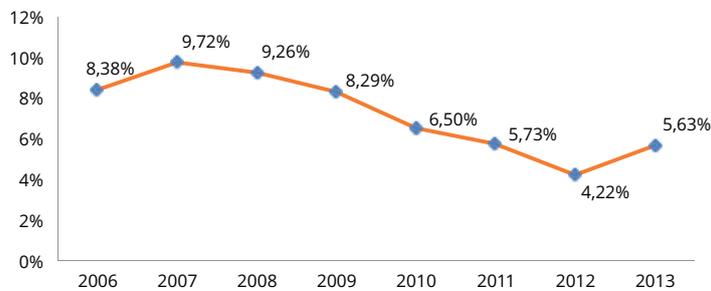
PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	3.001	2.772
GUAYAS	1.070	1.080
TUNGURAHUA	770	689
AZUAY	576	504
IMBABURA	352	325
MANABÍ	104	91
OTROS	967	964
Total general	6.840	6.425

Marcas

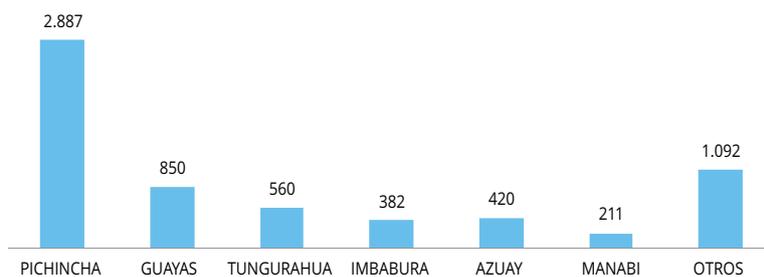
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013



Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	273	340
CAMIONETAS	4.793	5.839
SUV'S	44	223
VAN'S	10	0
Total general	5.120	6.402

Ventas por provincia

PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	1.902	2.887
GUAYAS	708	850
TUNGURAHUA	489	560
IMBABURA	363	382
AZUAY	341	420
MANABÍ	223	211
OTROS	1.094	1.092
Total general	5.120	6.402

Composición de las Ventas 2013

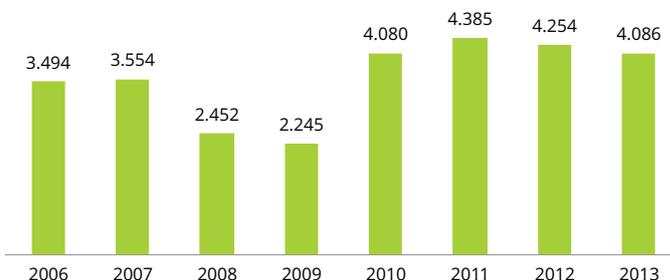


- 5,31 % AUTOMÓVILES
- 91,21% CAMIONETAS
- 3,48 % SUV'S

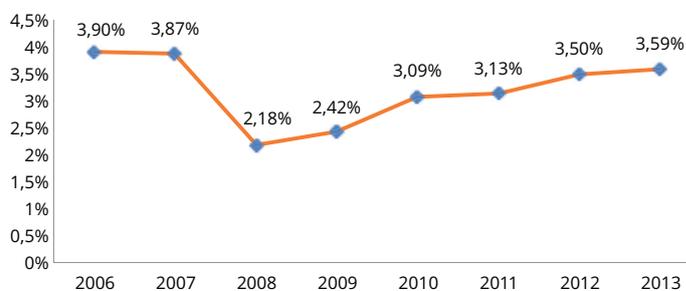
Marcas



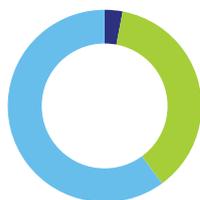
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013

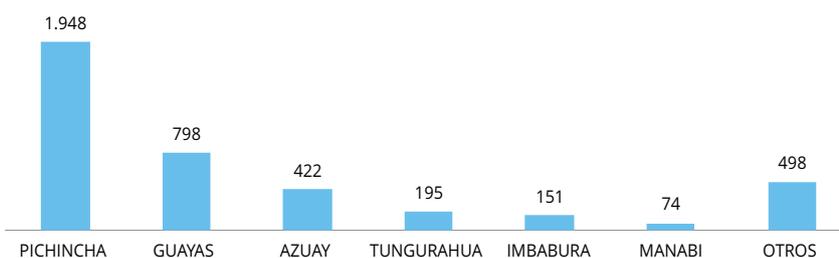


Composición de las Ventas 2013



- 2,99 % AUTOMÓVILES
- 36,93 % CAMIONETAS
- 60,08 % SUV'S

Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

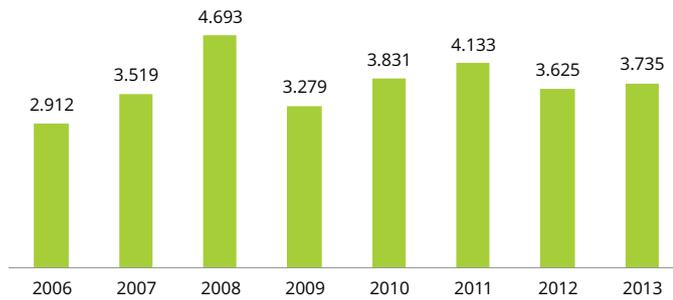
SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	110	122
CAMIONETAS	2.036	1.509
SUV'S	2.108	2.455
Total general	4.254	4.086

Ventas por provincia

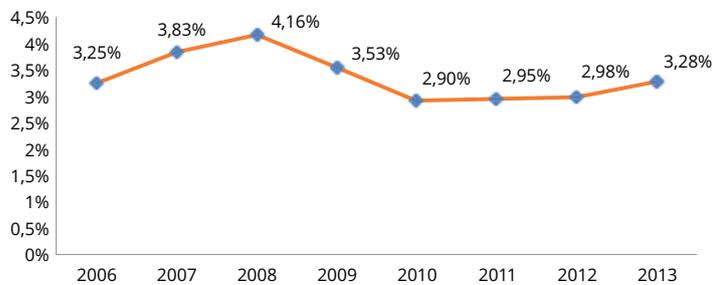
PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	1.845	1.948
GUAYAS	987	798
AZUAY	361	422
TUNGURAHUA	201	195
IMBABURA	181	151
MANABÍ	86	74
OTROS	593	498
Total general	4.254	4.086

Marcas

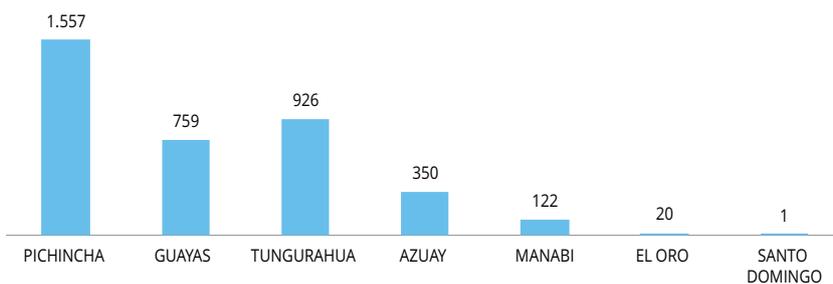
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013



Ventas por provincia 2013



Composición de las Ventas 2013



■ 21,42 % BUSES
■ 78,58 % CAMIONES

Ventas por segmento

SEGMENTO	2012	2013
BUSES	605	800
CAMIONES	3.020	2.935
Total general	3.625	3.735

Ventas por provincia

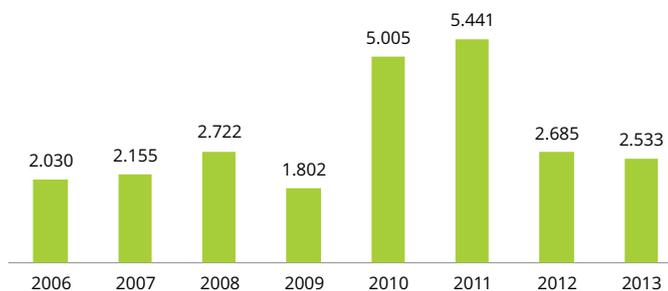
PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	1.516	1.557
GUAYAS	800	759
TUNGURAHUA	796	926
AZUAY	371	350
MANABÍ	135	122
EL ORO	7	20
SANTO DOMINGO		1
Total general	3.625	3.735

Marcas

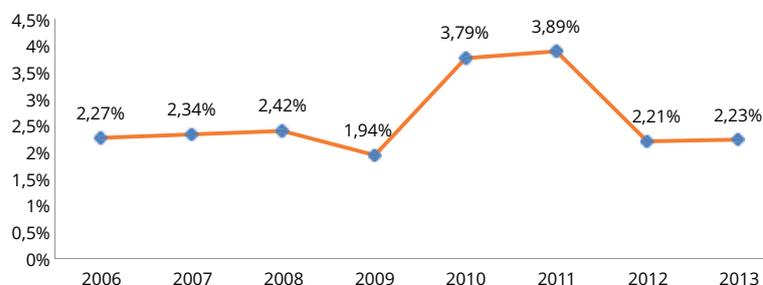


DRIVE THE CHANGE

Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013

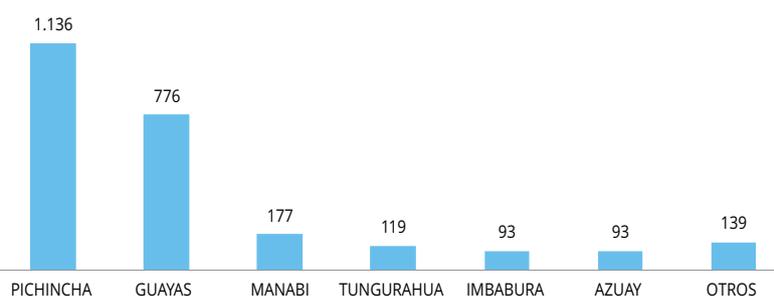


Composición de las Ventas 2013



■ 48,09 % AUTOMÓVILES
■ 51,91 % SUV'S

Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

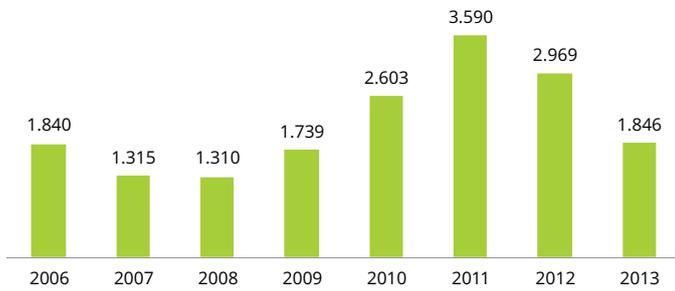
SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.416	1.218
SUV'S	1.269	1.315
Total general	2.685	2.533

Ventas por provincia

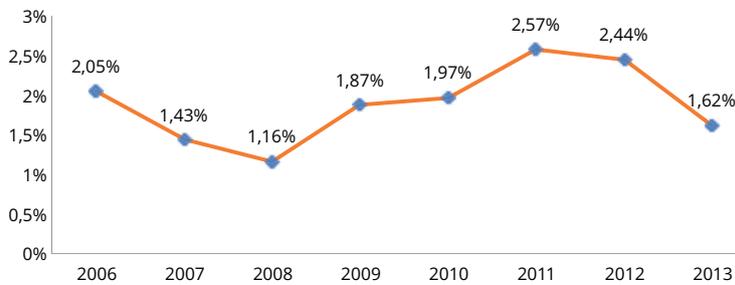
PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	1.256	1.136
GUAYAS	741	776
MANABÍ	185	177
TUNGURAHUA	126	119
IMBABURA	100	93
AZUAY	85	93
OTROS	192	139
Total general	2.685	2.533

Marcas

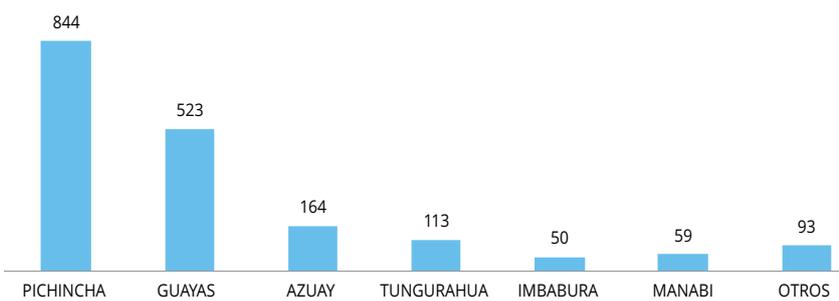
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013



Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

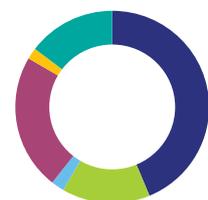
SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.915	807
BUSES	430	272
CAMIONES	50	40
CAMIONETAS	440	421
SUV'S	21	35
VAN'S	113	271
Total general	2.969	1.846

Ventas por provincia

PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	1.527	844
GUAYAS	669	523
AZUAY	315	164
TUNGURAHUA	175	113
IMBABURA	78	50
MANABÍ	37	59
OTROS	168	93
Total general	2.969	1.846



Composición de las Ventas 2013

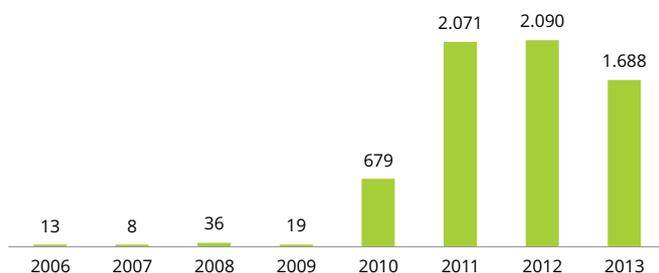


- 43,72 % AUTOMÓVILES
- 14,73 % BUSES
- 2,17 % CAMIONES
- 22,81 % CAMIONETAS
- 1,90 % SUV'S
- 14,68 % VAN'S

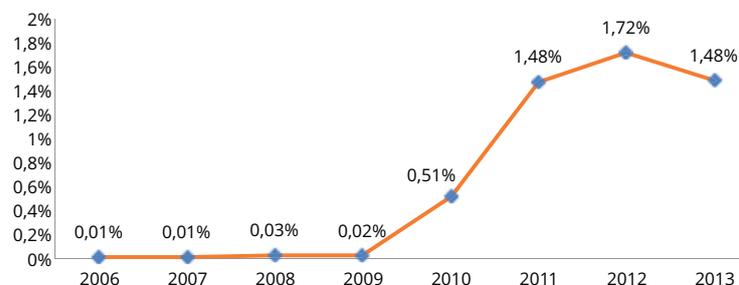
Marcas



Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013

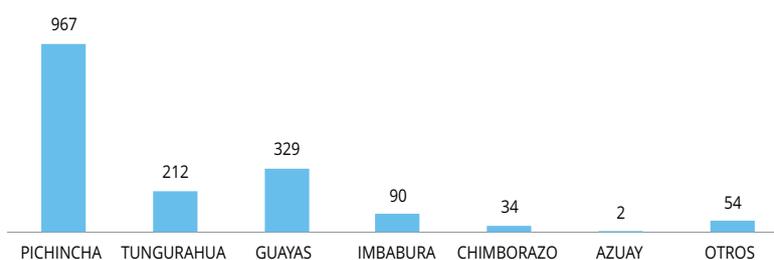


Composición de las Ventas 2013



- 11,26 % AUTOMÓVILES
- 43,01 % CAMIONETAS
- 45,73 % SUV'S

Ventas por provincia 2013



Ventas por segmento

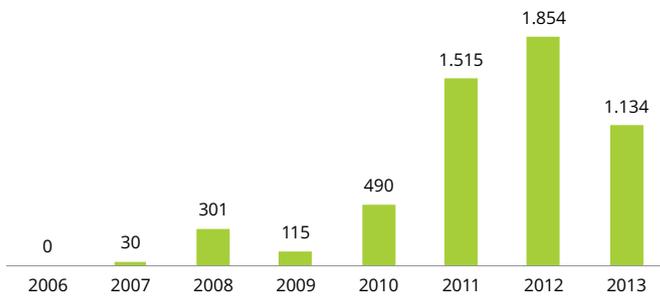
SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	150	190
CAMIONETAS	1.039	726
SUV'S	901	772
Total general	2.090	1.688

Ventas por provincia

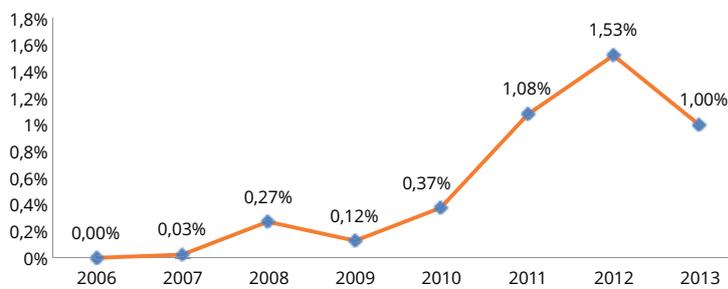
PROVINCIA	2012	2013
PICHINCHA	1.179	967
TUNGURAHUA	353	212
GUAYAS	280	329
IMBABURA	125	90
CHIMBORAZO	56	34
AZUAY	1	2
OTROS	96	54
Total general	2.090	1.688

Marcas

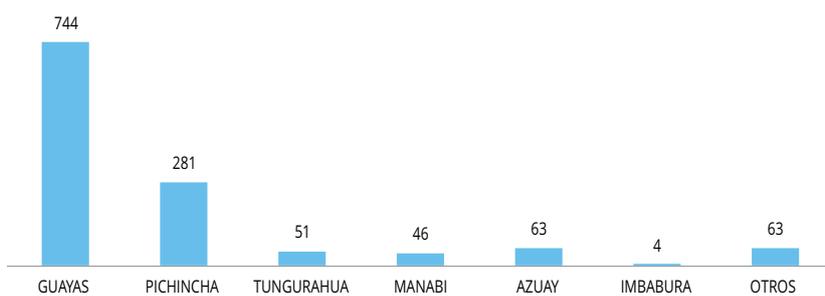
Ventas 2006 -2013



Participación de Mercado 2006 - 2013



Ventas por provincia 2013



Composición de las Ventas 2013



- 38,66 % AUTOMÓVILES
- 5,27 % SUV'S
- 56,07 % VAN'S

Ventas por segmento

SEGMENTO	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.021	442
SUV'S	138	62
VAN'S	695	630
Total general	1.854	1.134

Ventas por provincia

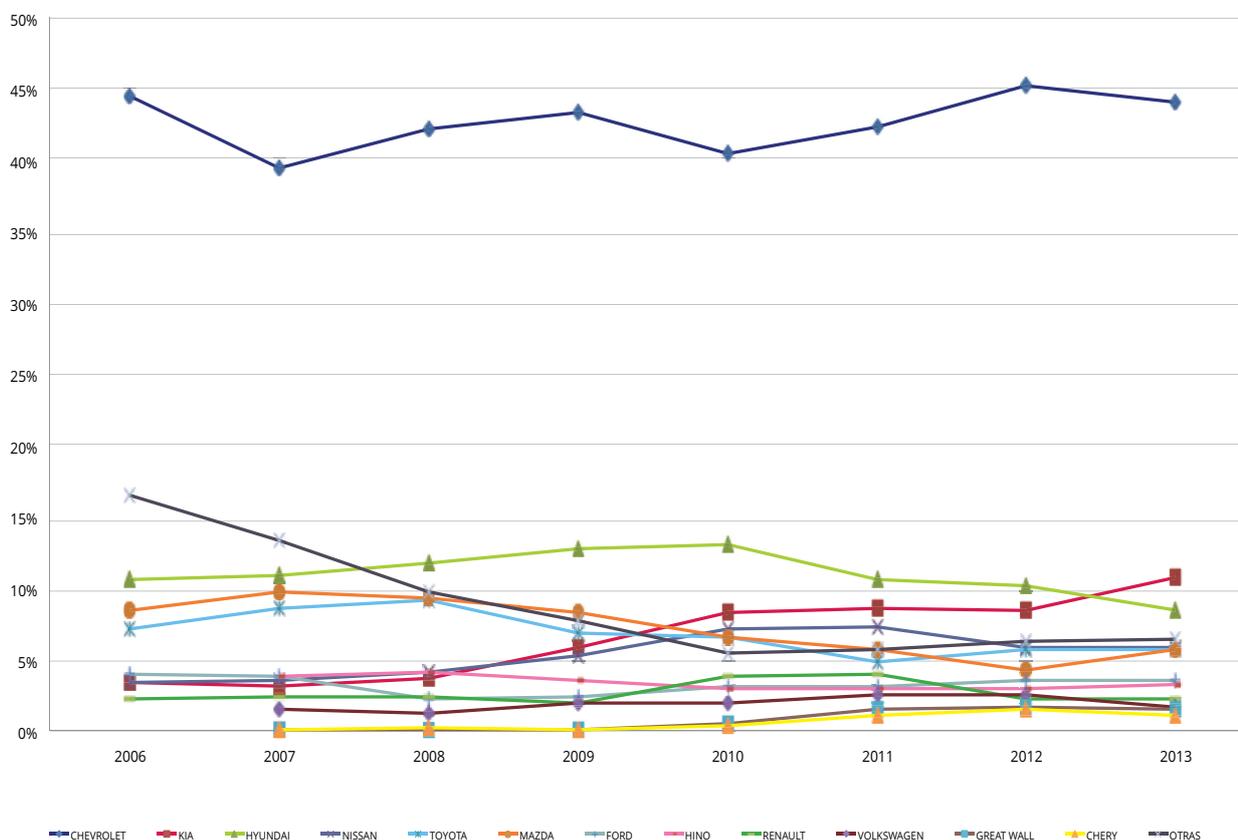
PROVINCIA	2012	2013
GUAYAS	1.040	624
PICHINCHA	454	281
TUNGURAHUA	95	51
MANABÍ	82	46
AZUAY	59	64
IMBABURA	22	5
OTROS	102	63
Total general	1.854	1.134

Ventas por marca

Ventas por marca 2006 -2013

MARCA	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	UNIDADES	PARTIC %	UNIDADES	PARTIC %	UNIDADES	PARTIC %	UNIDADES	PARTIC %	UNIDADES	PARTIC %	UNIDADES	PARTIC %	UNIDADES	PARTIC %	UNIDADES	PARTIC %
CHEVROLET	39.855	44,5%	36.174	39,41%	47.519	42,17%	40.185	43,32%	53.429	40,42%	59.189	42,31%	54.947	45,24%	50.195	44,10%
KIA	3.029	3,4%	2.867	3,12%	4.149	3,68%	5.432	5,86%	10.908	8,25%	11.965	8,55%	10.144	8,35%	12.300	10,81%
HYUNDAI	9.514	10,6%	9.951	10,84%	13.167	11,68%	11.814	12,74%	17.241	13,04%	14.879	10,64%	12.296	10,12%	9.629	8,46%
NISSAN	3.005	3,4%	3.276	3,57%	4.543	4,03%	4.930	5,31%	9.407	7,12%	10.080	7,21%	7.051	5,81%	6.576	5,78%
TOYOTA	6.328	7,1%	7.848	8,55%	10.360	9,19%	6.372	6,87%	8.722	6,60%	6.730	4,81%	6.840	5,63%	6.425	5,65%
MAZDA	7.503	8,4%	8.918	9,72%	10.437	9,26%	7.692	8,29%	8.589	6,50%	8.012	5,73%	5.120	4,22%	6.402	5,63%
FORD	3.494	3,9%	3.554	3,87%	2.452	2,18%	2.245	2,42%	4.080	3,09%	4.385	3,13%	4.254	3,50%	4.086	3,59%
HINO	2.912	3,3%	3.519	3,83%	4.693	4,16%	3.279	3,53%	3.831	2,90%	4.133	2,95%	3.625	2,98%	3.735	3,28%
RENAULT	2.030	2,3%	2.150	2,34%	2.722	2,42%	1.802	1,94%	5.005	3,79%	5.441	3,89%	2.685	2,21%	2.533	2,23%
VOLKSWAGEN	1.840	2,1%	1.315	1,43%	1.310	1,16%	1.739	1,87%	2.603	1,97%	3.590	2,57%	2.969	2,44%	1.846	1,62%
GREAT WALL	13	0,01%	8	0,01%	36	0,03%	19	0,02%	679	0,51%	2.071	1,48%	2.090	1,72%	1.688	1,48%
CHERY	0	0,0%	30	0,03%	301	0,27%	115	0,12%	490	0,37%	1.515	1,08%	1.854	1,53%	1.134	1,00%
OTRAS	10.035	11,21%	12.168	13,26%	10.995	9,76%	7.140	7,70%	7.188	5,44%	7.903	5,65%	7.571	6,23%	7.263	6,38%
TOTAL	89.558	100%	91.778	100%	112.684	100%	92.764	100%	132.172	100%	139.893	100%	121.446	100%	113.812	100%

Participación por marcas 2006 - 2013

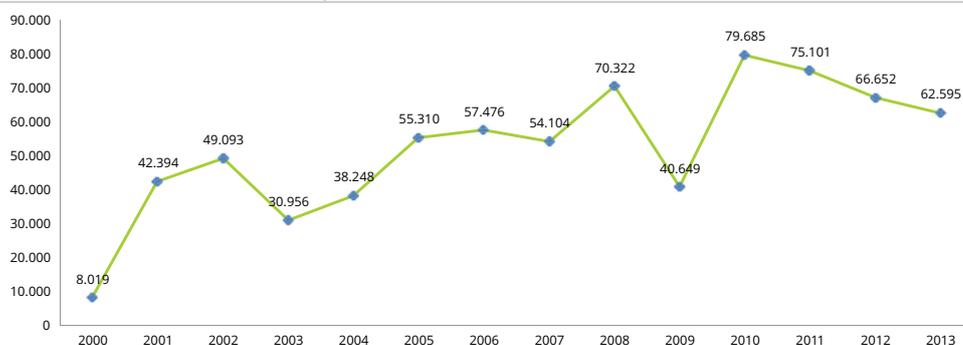


Importaciones

Importaciones anuales por segmento

AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV'S	VAN'S	BUSES	CAMIÓN	TOTAL
1992	11.931	3.123	4.323	-	356	3.092	22.825
1993	16.112	2.887	1.891	51	328	2.849	24.118
1994	20.954	3.677	3.730	2.843	913	7.929	40.046
1995	14.694	2.400	3.286	1.310	574	4.982	27.246
1996	6.456	1.541	2.143	335	161	1.395	12.031
1997	8.008	2.718	3.753	441	300	2.605	17.825
1998	12.853	3.359	5.736	971	683	5.931	29.533
1999	1.355	442	1.009	199	143	1.246	4.394
2000	4.137	1.277	1.491	85	106	923	8.019
2001	21.213	5.136	5.153	2.491	868	7.533	42.394
2002	25.403	6.078	5.714	2.807	939	8.152	49.093
2003	14.830	3.779	4.317	2.384	583	5.063	30.956
2004	19.979	4.289	6.251	1.754	617	5.358	38.248
2005	31.870	3.138	10.301	2.276	798	6.927	55.310
2006	30.525	4.379	11.555	1.678	964	8.375	57.476
2007	22.485	6.212	13.401	1.879	1.046	9.081	54.104
2008	32.585	9.038	13.569	1.915	561	12.654	70.322
2009	15.709	5.343	12.779	919	572	5.327	40.649
2010	38.418	13.964	15.807	2.938	1.168	7.390	79.685
2011	32.090	9.782	15.088	5.264	1.729	11.148	75.101
2012	27.545	10.064	12.908	2.692	1.513	11.930	66.652
2013	20.099	6.292	14.945	5.082	1.896	14.281	62.595

Importaciones de vehículos (Unidades)



Importaciones por origen 2012



- 28,38 % COREA
- 12,00 % CHINA
- 11,79 % COLOMBIA
- 11,45 % JAPÓN
- 10,09 % MÉXICO
- 7,89 % E.E.U.U
- 7,71 % TAILANDIA
- 3,97 % BRASIL
- 2,75 % INDIA
- 3,97 % OTROS

Importaciones por país 2012

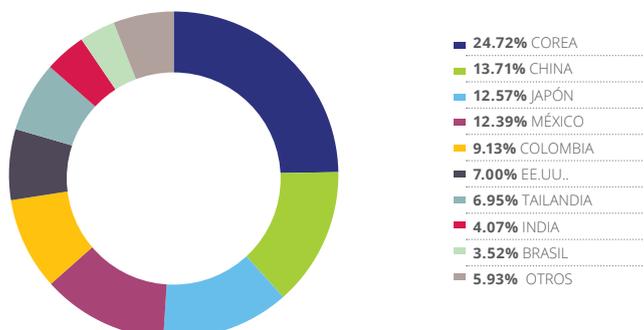
COREA	18.917	28,38%
CHINA	7.997	12,00%
COLOMBIA	7.861	11,79%
JAPÓN	7.633	11,45%
MÉXICO	6.726	10,09%
E,E,U,U	5.262	7,89%
TAILANDIA	5.136	7,71%
BRASIL	2.644	3,97%
INDIA	1.830	2,75%
OTROS	2.646	3,97%
TOTAL	66.652	100%

Importaciones

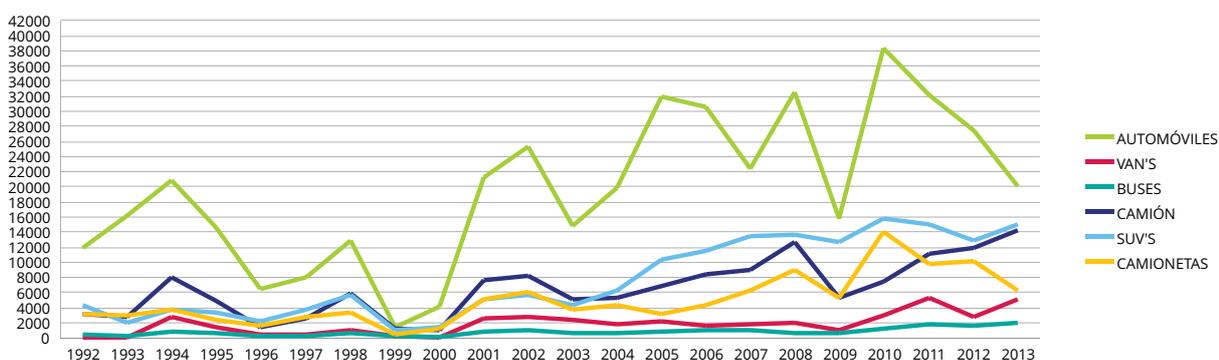
Importaciones por país 2013

COREA	15.476	24,72%
CHINA	8.580	13,71%
JAPÓN	7.868	12,57%
MÉXICO	7.755	12,39%
COLOMBIA	5.717	9,13%
EE.UU.	4.384	7,00%
TAILANDIA	4.353	6,95%
INDIA	2.546	4,07%
BRASIL	2.205	3,52%
OTROS	3.711	5,93%
TOTAL	62.595	100%

Importaciones por origen 2013



Importaciones anuales por segmento

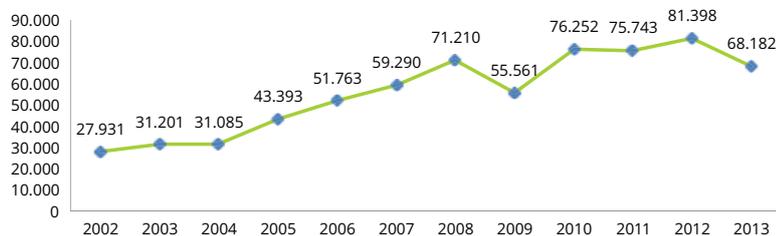


Importaciones anuales por segmento y país de origen

AÑO	TIPO	ALEMANIA	BRASIL	CHINA	COLOMBIA	COREA	EE.UU.	INDIA	JAPÓN	MÉXICO	OTROS	TOTAL
2011	AUTOMÓVILES	749	1.072	1.767	5.958	12.937	283	1.568	606	6.458	692	32.090
	CAMIONETAS	0	67	944	239	0	1.185	86	123	1.873	5.265	9.782
	SUV'S	111	1	1.908	383	7.421	1.490	2	2.159	203	1.410	15.088
	VAN'S	0	3	2.834	56	2.051	7	0	162	10	141	5.264
	CAMIONES	65	88	1.502	3.030	996	635	1	4.007	592	232	11.148
	BUSES	52	675	100	117	111	0	0	656	0	18	1.729
	977	1.906	9.055	9.783	23.516	3.600	1.657	7.713	9.136	7.758	75.101	
2012	AUTOMÓVILES	729	1.766	2.429	3.547	10.766	471	1.357	1.505	4.457	518	27.545
	CAMIONETAS	0	201	1.191	3	0	2.020	473	45	1.374	4.757	10.064
	SUV'S	376	0	689	824	5.786	2.067	0	1.875	324	967	12.908
	VAN'S	173	0	1.668	120	728	0	0	3	0	0	2.692
	CAMIONES	45	54	1.903	3.312	1.543	697	0	3.592	571	213	11.930
	BUSES	0	623	117	55	94	7	0	613	0	4	1.513
	1.323	2.644	7.997	7.861	18.917	5.262	1.830	7.633	6.726	6.459	66.652	
2013	AUTOMÓVIL	174	819	793	2.062	8.230	310	2.089	668	4.338	616	20.099
	CAMIONETA	0	62	425	0	0	1.396	265	1	944	3.199	6.292
	SUV	169	500	305	1.191	4.677	1.828	0	2.551	1.253	2.471	14.945
	VAN	382	0	3.356	0	1.319	3	0	16	3	3	5.082
	CAMIÓN	183	309	3.491	2.298	1.229	847	192	3.720	1.147	865	14.281
	BUS	0	515	210	166	21	0	0	912	70	2	1.896
	908	2.205	8.580	5.717	15.476	4.384	2.546	7.868	7.755	7.156	62.595	

Producción

Producción Nacional (unidades)



Producción anual por ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	CIAUTO	TOTAL
1991	6.823	144	5.646	7.729	-	20.342
1992	7.377	4.010	6.070	8.328	-	25.785
1993	7.465	3.639	7.600	8.936	-	27.640
1994	9.322	6.468	8.097	9.982	-	33.869
1995	7.485	4.459	6.402	7.864	-	26.210
1996	5.619	1.560	3.571	8.174	-	18.924
1997	7.369	-	4.698	12.890	-	24.957
1998	4.814	-	6.607	15.220	-	26.641
1999	2.186	-	1.999	5.579	-	9.764
2000	147	-	1.491	11.438	-	13.076
2001	2.636	-	1.823	23.876	-	28.335
2002	2.124	-	2.839	22.968	-	27.931
2003	2.309	-	3.402	25.490	-	31.201
2004	1.375	-	3.919	25.791	-	31.085
2005	-	-	5.013	38.380	-	43.393
2006	-	-	6.309	45.454	-	51.763
2007	7.597	-	7.316	44.377	-	59.290
2008	6.432	-	8.790	55.988	-	71.210
2009	6.577	-	6.835	42.149	-	55.561
2010	13.092	-	8.995	54.165	-	76.252
2011	13.909	-	8.129	53.705	-	75.743
2012	18.613	-	9.826	52.959	-	81.398
2013	15.368	-	7.474	44.494	846	68.182

Producción anual por segmento

AÑO	AUTOMÓVILES CAMIONETAS	SUV'S	VAN'S	CAMIONES	BUSES	TOTAL
1992	13.565	8.872	2.634	681	33	25.785
1993	13.407	10.661	2.991	495	86	27.640
1994	16.409	13.248	4.210	2	-	33.869
1995	11.021	11.795	3.029	365	-	26.210
1996	8.055	6.164	4.547	158	-	18.924
1997	9.837	7.766	7.215	139	-	24.957
1998	7.700	10.699	8.082	160	-	26.641
1999	2.812	4.212	2.740	-	-	9.764
2000	1.236	3.918	7.922	-	-	13.076
2001	2.735	9.010	15.972	-	618	28.335
2002	5.973	11.259	10.333	-	366	27.931
2003	14.991	9.557	6.341	-	312	31.201
2004	14.405	9.976	6.568	-	136	31.085
2005	16.884	19.956	6.364	-	189	43.393
2006	16.927	25.748	8.999	-	89	51.763
2007	21.094	27.235	9.102	1.785	74	59.290
2008	20.929	33.132	14.032	2.803	314	71.210
2009	18.225	17.378	18.668	1.290	-	55.561
2010	26.564	23.299	24.598	1.791	-	76.252
2011	27.228	23.618	22.247	2.629	21	75.743
2012	34.544	24.893	17.970	2.209	1.782	81.398
2013	45.194	18.069	2.220	1.361	1.338	68.182

Producción anual de vehículos

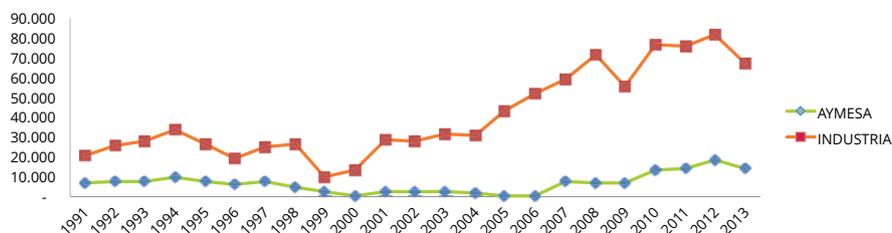
AÑO	UNIDADES
1974	578
1975	517
1976	721
1977	712
1978	1.087
1979	1.725
1980	3.092
1981	3.853
1982	4.351
1983	3.940
1984	4.657
1985	5.559
1986	7.207
1987	7.864
1988	12.127
1989	15.249
1990	16.824
1991	20.342
1992	25.785
1993	27.640
1994	33.869
1995	26.210
1996	18.924
1997	24.957
1998	26.641
1999	9.764
2000	13.076
2001	28.335
2002	27.931
2003	31.201
2004	31.085
2005	43.393
2006	51.763
2007	59.290
2008	71.210
2009	55.561
2010	76.252
2011	75.743
2012	81.398
2013	68.182

Producción

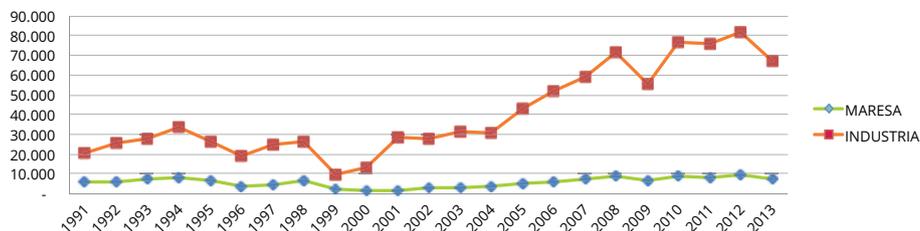
Producción de vehículos por ensambladora y segmento 2006-2013

AÑO	ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV'S	VAN'S	CAMIONES	BUSES	TOTAL GENERAL
2006	MARESA	965	5.344	-	-	-	-	6.309
	OMNIBUS BB	15.962	20.404	8.999	-	-	89	45.454
Total 2006		16.927	25.748	8999	0	-	89	51.763
2007	AYMESA	5.812	-	-	1.785	-	-	7.597
	MARESA	1.073	6.243	-	-	-	-	7.316
2007	OMNIBUS BB	14.209	20.992	9.102	-	-	74	44.377
	Total 2007	21.094	27.235	9102	1.785	-	74	59.290
2008	AYMESA	3.629	-	-	2.803	-	-	6.432
	MARESA	192	8.598	-	-	-	-	8.790
2008	OMNIBUS BB	17.108	24.534	14.032	-	-	314	55.988
	Total 2008	20.929	33.132	14032	2.803	-	314	71.210
2009	AYMESA	4.109	-	1.178	1.290	-	-	6.577
	MARESA	-	6.835	-	-	-	-	6.835
2009	OMNIBUS BB	14.116	10.543	17.490	-	-	-	42.149
	Total 2009	18.225	17.378	18668	1.290	-	-	55.561
2010	AYMESA	6.499	-	4.802	1.791	-	-	13.092
	MARESA	-	8.995	-	-	-	-	8.995
2010	OMNIBUS BB	20.065	14.304	19.796	-	-	-	54.165
	Total 2010	26.564	23.299	24598	1.791	-	-	76.252
2011	AYMESA	4.399	-	6.860	2.629	-	21	13.909
	MARESA	-	8.129	-	-	-	-	8.129
2011	OMNIBUS BB	22.829	15.489	15.387	-	-	-	53.705
	Total 2011	27.228	23.618	22.247	2.629	-	21	75.743
2012	AYMESA	6.947	-	7.675	2.209	1.782	-	18.613
	MARESA	-	9.826	-	-	-	-	9.826
2012	OMNIBUS BB	27.597	15.067	10.295	-	-	-	52.959
	Total 2012	34.544	24.893	17970	2.209	1.782	-	81.398
2013	AYMESA	12.770	-	-	1.361	1.237	-	15.368
	CIAUTO	-	349	396	-	101	-	846
2013	MARESA	-	7.474	-	-	-	-	7.474
	OMNIBUS BB	32.424	10.246	1.824	-	-	-	44.494
Total 2013		45.194	18.069	2.220	1.361	1.338	-	68.182

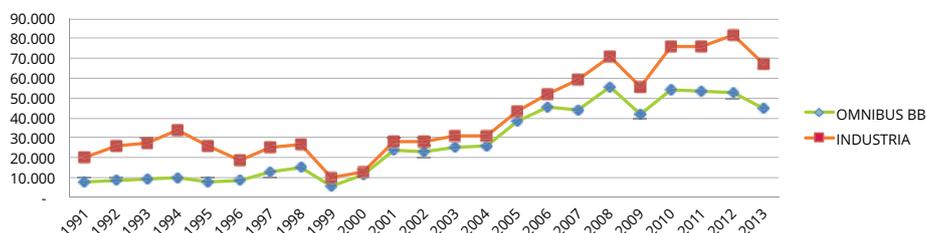
Producción: AYMESA vs. Industria



Producción: MARESA vs. Industria



Producción: OMNIBUS BB vs. Industria

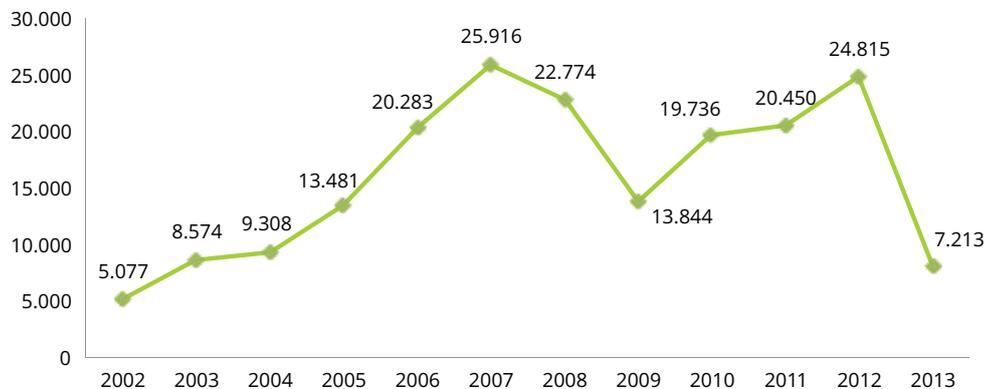


Exportaciones

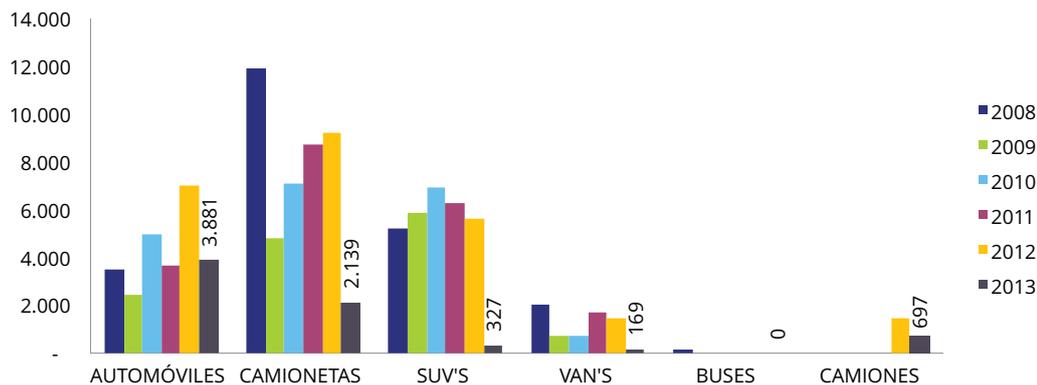
Exportaciones anuales por segmento

AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV'S	VAN'S	BUSES	CAMIONES	TOTAL
1992	855	-	1	-	-	-	856
1993	4.926	715	532	72	-	-	6.245
1994	5.239	628	1.263	145	-	-	7.275
1995	4.484	1.399	891	-	-	-	6.774
1996	2.264	1.020	1.795	-	-	-	5.079
1997	4.354	63	3.513	-	-	-	7.930
1998	1.720	-	3.211	-	-	-	4.931
1999	1.008	58	1.726	-	-	-	2.792
2000	-	250	4.762	-	-	-	5.012
2001	-	423	7.070	-	-	-	7.493
2002	2.064	282	2.731	-	-	-	5.077
2003	5.238	708	2.628	-	-	-	8.574
2004	5.551	669	3.088	-	-	-	9.308
2005	4.670	5.690	3.121	-	-	-	13.481
2006	4.170	11.325	4.788	-	-	-	20.283
2007	6.362	13.871	4.164	1.519	-	-	25.916
2008	3.469	11.903	5.190	2.062	150	-	22.774
2009	2.430	4.809	5.865	740	-	-	13.844
2010	4.976	7.125	6.913	722	-	-	19.736
2011	3.686	8.726	6.302	1.736	-	-	20.450
2012	6.979	9.256	5.655	1.496	-	1.429	24.815
2013	3.881	2.139	327	169	-	697	7.213

Exportaciones de vehículos (unidades)



Exportaciones por segmento



Exportaciones

Exportaciones anuales por ensambladora

AÑO	AYMESA	COENANSA	MARESA	OMNIBUS BB	TOTAL
1992	276	-	328	252	856
1993	1.506	308	2.387	2.044	6.245
1994	1.656	1.512	1.940	2.167	7.275
1995	2.297	1.961	880	1.636	6.774
1996	1.717	855	420	2.087	5.079
1997	3.822	-	12	4.096	7.930
1998	1.336	-	-	3.595	4.931
1999	960	-	24	1.808	2.792
2000	-	-	-	5.012	5.012
2001	360	-	-	7.133	7.493
2002	144	-	-	4.933	5.077
2003	290	-	-	8.284	8.574
2004	100	-	-	9.208	9.308
2005	-	-	-	13.481	13.481
2006	-	-	-	20.283	20.283
2007	7.224	-	-	18.692	25.916
2008	5.082	-	-	17.692	22.774
2009	3.845	-	-	9.999	13.844
2010	8.137	-	1.500	10.099	19.736
2011	9.355	-	1.300	9.795	20.450
2012	12.412	-	4.260	8.143	24.815
2013	4.747	-	960	1.506	7.213

Exportaciones por ensambladora y segmento 2012

ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV	VANS	CAMIONES	TOTAL
OMNIBUS BB	2.117	4.996	1.030	-	-	8.143
AYMESA	4.862	-	4.625	1.496	1.429	12.412
MARESA	-	4.260	-	-	-	4.260
TOTAL	6.979	9.256	5.655	1.496	1.429	24.815

Exportaciones anuales por destino y segmento 2012

PAÍS	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV	VANS	CAMIONES	TOTAL
COLOMBIA	3.639	4.996	3.680	756	-	13.071
VENEZUELA	3.340	4.260	1.975	740	1.429	11.744
REP, DOMINICANA	-	-	-	-	-	0
TOTAL	6.979	9.256	5.655	1.496	1.429	24.815

Exportaciones por ensambladora y segmento 2013

ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV	VANS	CAMIONES	TOTAL
OMNIBUS BB	-	1.179	327	-	-	1.506
AYMESA	3.881	-	-	169	697	4.747
MARESA	-	960	-	-	-	960
TOTAL	3.881	2.139	327	169	697	7.213

Exportaciones anuales por destino y segmento 2013

PAÍS	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	SUV	VANS	CAMIONES	TOTAL
COLOMBIA	3.881	1.179	327	169	-	5.556
VENEZUELA	-	960	-	-	697	1.657
REP, DOMINICANA	-	-	-	-	-	0
TOTAL	3.881	2.139	327	169	697	7.213

Exportaciones

Exportaciones por ensambladora y segmento de vehículos (unidades)

ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES			CAMIONETAS			SUVS			VANS			CAMIONES			TOTAL		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
OMNIBUS BB	3	2.117		7.426	4.996	1.179	2.366	1.030	327	-	-		-	-		9.795	8.143	1.506
AYMESA	3.683	4.862	3.881	-	-		3.936	4.625		1.736	1.496	169	-	1.429	697	9.355	12.412	4.747
MARESA	-	-		1.300	4.260	960	-	-		-	-		-	-		1.300	4.260	960
TOTAL	3.686	6.979	3.881	8.726	9.256	2.139	6.302	5.655	327	1.736	1.496	169	-	1.429	697	20.450	24.815	7.213

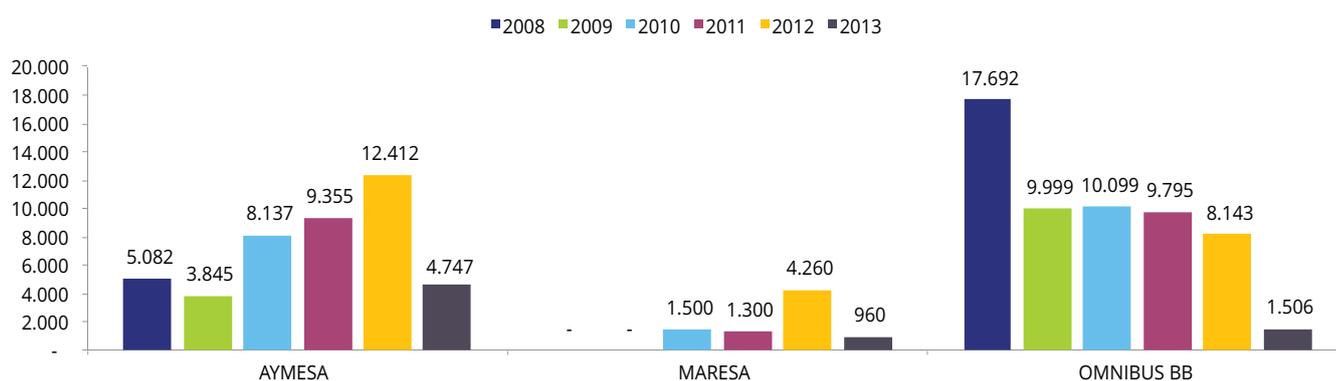
Exportaciones por destino y segmento de vehículos (unidades)

ENSAMBLADORA	AUTOMÓVILES			CAMIONETAS			SUVS			VANS			CAMIONES			TOTAL		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
COLOMBIA	1.606	3.639	3.881	7.426	4.996	1.179	3.702	3.680	327	835	756	169	-	-		13.569	13.071	5.556
VENEZUELA	2.080	3.340		1.300	4.260	960	2.600	1.975		895	740		-	1.429	697	6.875	11.744	1.657
REP, DOMINICANA	-	-		-	-		-	-		6	-		-	-		6	-	
TOTAL	3.686	6.979	3.881	8.726	9.256	2.139	6.302	5.655	327	1.736	1.496	169	-	1.429	697	20.450	24.815	7.213

Exportaciones por ensambladora y país de destino (unidades)

ENSAMBLADORA	COLOMBIA			VENEZUELA			REP, DOMINICANA			TOTAL		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
OMNIBUS BB	9.795	8.143	1.506	-	-		-	-		9.795	8.143	1.506
AYMESA	3.774	4.928	4.050	5.575	7.484		6	-		9.355	12.412	4.050
MARESA	-	-		1.300	4.260	1.657	-	-		1.300	4.260	1.657
TOTAL	13.569	13.071	5.556	6.875	11.744	1.657	6	-	-	20.450	24.815	7.213

Exportaciones por ensambladora



Resumen



Resumen de la industria automotriz

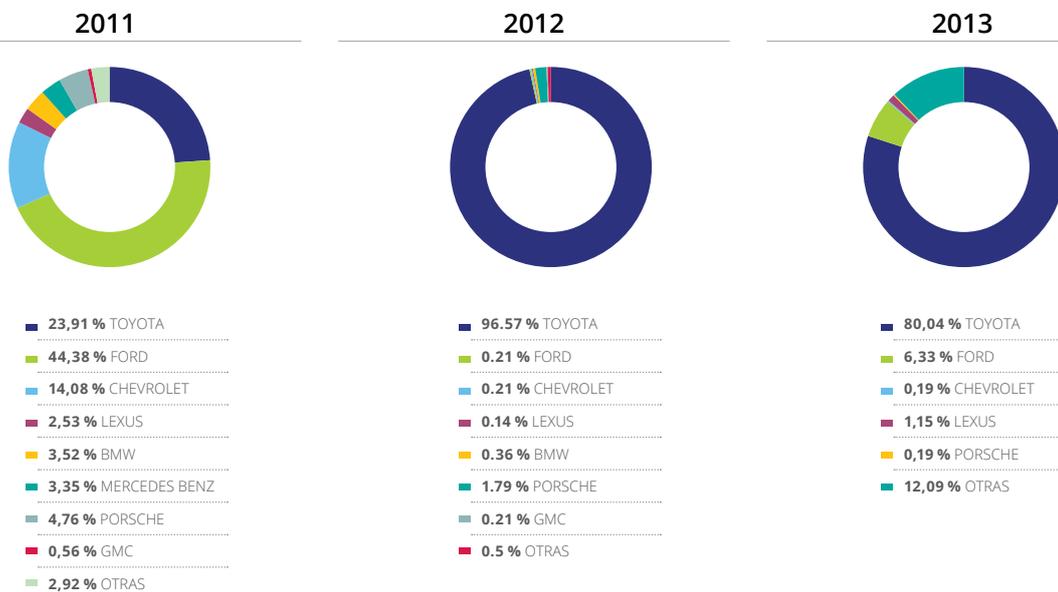
AÑO	Producción Nacional	Exportación	Oferta Prod, Nacional	Importación	Ventas de Producción Nacional	Ventas de Vehículos Importados	Ventas Totales
1992	25.785	856	24.929	22.825	24.929	22.825	47.754
1993	27.640	6.245	21.395	24.118	21.395	24.118	45.513
1994	33.869	7.275	26.594	40.046	26.594	40.046	66.640
1995	26.210	6.774	19.436	27.246	19.436	27.246	46.682
1996	18.924	5.079	13.845	12.031	13.845	12.031	25.876
1997	24.957	7.930	17.027	17.825	14.769	12.083	26.852
1998	26.641	4.931	21.710	29.533	26.392	21.593	47.985
1999	9.764	2.792	6.972	4.394	7.520	6.152	13.672
2000	13.076	5.012	8.064	8.019	10.441	8.542	18.983
2001	28.335	7.493	20.842	42.394	20.316	36.634	56.950
2002	27.931	5.077	22.854	49.093	21.047	48.325	69.372
2003	31.201	8.574	22.627	30.956	22.768	35.327	58.095
2004	31.085	9.308	21.777	38.248	22.230	36.921	59.151
2005	43.393	13.481	29.912	55.310	29.528	50.882	80.410
2006	51.763	20.283	31.480	57.476	31.496	58.062	89.558
2007	59.290	25.916	33.374	54.104	32.591	59.187	91.778
2008	71.210	22.774	48.436	70.322	46.782	65.902	112.684
2009	55.561	13.844	41.717	40.649	43.077	49.687	92.764
2010	76.252	19.736	56.516	79.685	55.683	76.489	132.172
2011	75.743	20.450	55.293	75.101	62.053	77.840	139.893
2012	81.398	24.815	56.583	66.652	56.395	65.051	121.446
2013	68.182	7.213	60.969	62.595	55.509	58.303	113.812

Vehículos híbridos

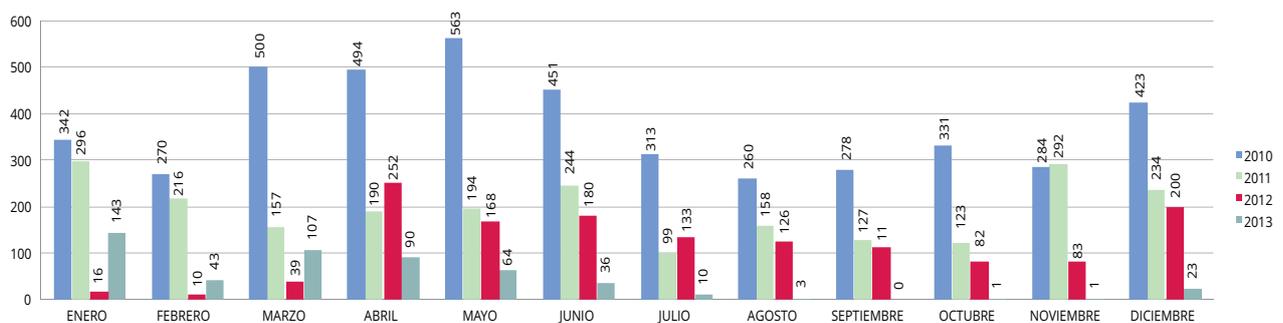
Venta de vehículos híbridos por marca

Marca	2010	2011	2012	2013
TOYOTA	1.840	557	1.352	417
FORD	1.056	1.034	3	33
CHEVROLET	711	328	3	1
LEXUS	500	59	2	6
BMW	154	82	5	0
MERCEDES BENZ	86	78	0	0
PORSCHE	54	111	25	1
GMC	53	13	3	0
OTRAS	55	68	7	63
Total	4.509	2.330	1.400	521

Venta de vehículos híbridos por marca



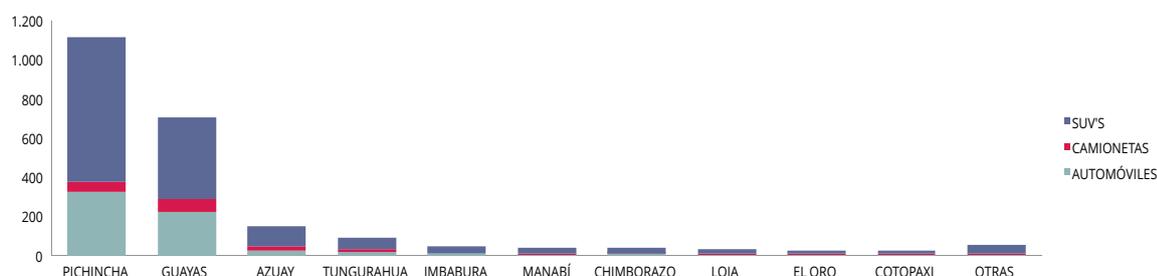
Ventas mensuales de vehículos híbridos 2010 - 2013



Vehículos híbridos

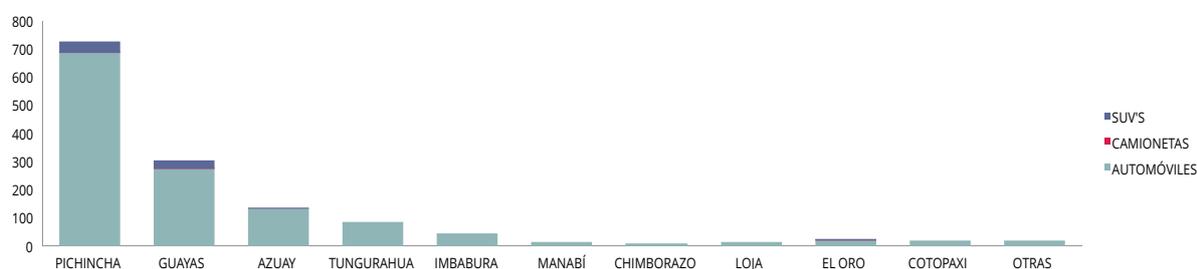
Venta de vehículos híbridos por provincia 2011

SEGMENTO	PICHINCHA	GUAYAS	AZUAY	TUNGURAHUA	IMBABURA	MANABÍ	CHIMBORAZO	LOJA	EL ORO	COTOPAXI	OTRAS	TOTAL
AUTOMÓVILES	323	221	28	21	11	5	10	3	5	4	7	638
CAMIONETAS	57	66	23	10	0	6	3	7	6	7	6	191
SUV'S	739	423	97	59	37	27	25	25	18	12	39	1.501
Total general	1.119	710	148	90	48	38	38	35	29	23	52	2.330



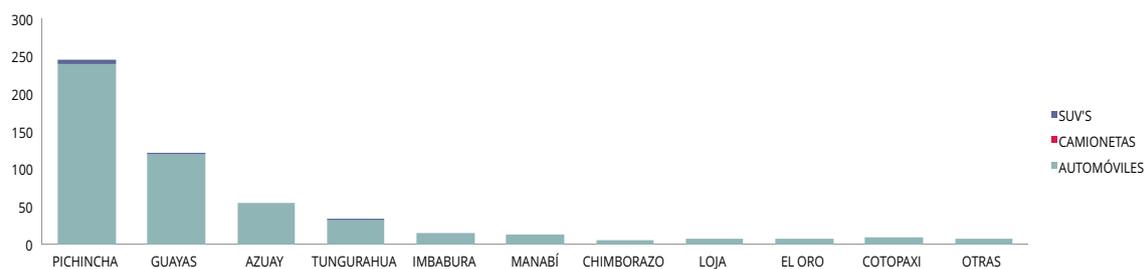
Venta de vehículos híbridos por provincia 2012

SEGMENTO	PICHINCHA	GUAYAS	AZUAY	TUNGURAHUA	IMBABURA	MANABÍ	CHIMBORAZO	LOJA	EL ORO	CAÑAR	OTRAS	TOTAL
AUTOMÓVILES	685	275	134	87	44	14	12	16	18	19	19	1.323
CAMIONETAS	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
SUV'S	40	28	4	0	0	0	0	0	1	0	0	73
Total general	727	304	138	87	44	14	12	16	20	19	19	1.400



Venta de vehículos híbridos por provincia 2013

SEGMENTO	PICHINCHA	GUAYAS	AZUAY	TUNGURAHUA	IMBABURA	MANABÍ	CHIMBORAZO	LOJA	EL ORO	CAÑAR	OTRAS	TOTAL
AUTOMÓVILES	240	121	56	33	15	13	5	7	7	10	7	514
CAMIONETAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUV'S	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
Total general	245	122	56	34	15	13	5	7	7	10	7	521



Vehículos híbridos

Importación de vehículos híbridos por segmento

SEGMENTO	2010	2011	2012	2013
AUTOMÓVILES	1.275	390	1.350	504
CAMIONETAS	353	35	1	0
SUV'S	3.823	376	93	29
Total general	5.451	801	1.444	533

Importación de vehículos híbridos por país de embarque

PAÍS	2010	2011	2012	2013	Total
EE,UU,	3.548	121	36	30	3.735
JAPÓN	1.382	357	1.387	396	3.522
MÉXICO	302	115	0	0	417
ALEMANIA	111	205	17	17	350
BÉLGICA	103	0	0	0	103
OTROS	5	3	4	90	102
Total general	5.451	801	1.444	533	8.229

Importación de vehículos por marca (unidades)

Marca	2010	2011	2012	2013
TOYOTA	1.994	319	1.387	420
LEXUS	424	29	3	3
FORD	1.669	19	4	5
CHEVROLET	858	174	4	0
GMC	50	5	4	0
CADILLAC	27	1	0	0
BMW	183	61	6	1
MERCEDES BENZ	116	69	0	2
PORSCHE	75	82	26	16
OTRAS	55	42	10	86
TOTAL	5.451	801	1.444	533

Importación de vehículos híbridos por país de embarque 2011



- 44,57 % JAPÓN
- 25,59 % ALEMANIA
- 15,11 % EE.UU.
- 14,36 % MÉXICO
- 0,37 % OTROS

Importación de vehículos híbridos por país de embarque 2012



- 96,05 % JAPÓN
- 2,49 % EE.UU.
- 1,18 % ALEMANIA
- 0,28 % OTROS

Importación de vehículos híbridos por país de embarque 2013

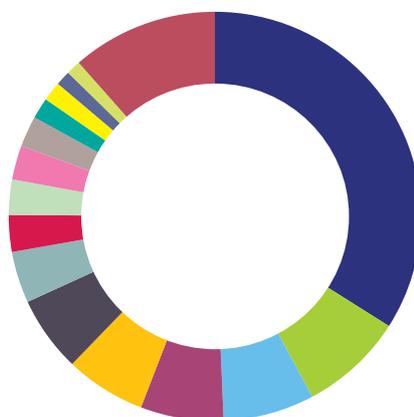


- 74,30 % JAPÓN
- 5,63 % EE.UU.
- 3,19 % ALEMANIA
- 16,89 % OTROS

Parque vehicular

Parque automotor nacional por marca

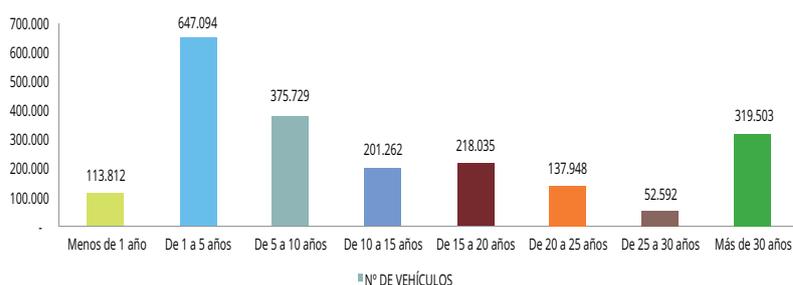
Marca	TOTAL 2013
CHEVROLET	702.525
TOYOTA	168.674
HYUNDAI	147.823
MAZDA	134.650
FORD	130.680
NISSAN	123.327
KIA	84.176
SUZUKI	59.927
VOLKSWAGEN	57.641
HINO	55.492
MITSUBISHI	50.518
RENAULT	34.331
FIAT	31.560
LADA	24.147
MERCEDES BENZ	23.349
OTROS	237.155
Total general	2.065.975



34,00 % CHEVROLET
8,16 % TOYOTA
7,16 % HYUNDAI
6,52 % MAZDA
6,33 % FORD
5,97 % NISSAN
4,07 % KIA
2,90 % SUZUKI
2,79 % VOLKSWAGEN
2,69 % HINO
2,45 % MITSUBISHI
1,66 % RENAULT
1,53 % FIAT
1,17 % LADA
1,13 % MERCEDES BENZ
11,48 % OTROS

Antigüedad del parque automotor al 2013

ANTIGÜEDAD	Nº DE VEHÍCULOS	PORCENTAJE
Menos de 1 año	113.812	5,51%
De 1 a 5 años	647.094	31,32%
De 5 a 10 años	375.729	18,19%
De 10 a 15 años	201.262	9,74%
De 15 a 20 años	218.035	10,55%
De 20 a 25 años	137.948	6,68%
De 25 a 30 años	52.592	2,55%
Más de 30 años	319.503	15,46%
TOTAL	2.065.975	100,00%



Edad promedio del parque automotor nacional: 13,48 años.

Antigüedad del parque automotor al 2013

PROVINCIAS	Menos de 1 año	de 1 a 5 años	de 5 a 10 años	de 10 a 15 años	de 15 a 20 años	de 20 a 25 años	de 25 a 30 años	mas de 30 años	Total
AZUAY	6.461	43.069	28.058	22.141	19.114	11.435	2.827	15.959	149.064
BOLIVAR	4	2.631	3.316	1.920	2.117	1.496	431	2.962	14.877
CAÑAR	683	5.519	7.043	6.448	5.594	3.800	1.052	5.567	35.706
CARCHI	243	3.366	3.743	2.535	2.474	2.608	1.212	6.366	22.547
CHIMBORAZO	2.525	16.695	9.817	5.775	6.620	4.612	1.421	9.768	57.233
COTOPAXI	1.026	10.988	8.765	6.390	7.956	5.535	2.038	11.478	54.176
EL ORO	2.229	13.423	10.789	5.814	5.806	5.797	1.490	11.241	56.589
ESMERALDAS	687	5.233	4.659	2.186	2.342	1.937	747	5.390	23.181
GALAPAGOS		219	189	51	53	35	14	99	660
GUAYAS	30.824	158.230	87.540	38.311	57.274	32.138	15.458	102.512	522.287
IMBABURA	3.439	21.257	12.176	6.580	5.748	3.980	1.495	7.642	62.317
LOJA	2.091	16.465	10.982	6.380	5.032	3.645	750	5.253	50.598
LOS RIOS	1.246	8.102	6.044	4.181	7.823	5.649	2.861	18.859	54.765
MANABÍ	3.956	19.788	11.631	7.991	12.729	8.929	3.353	30.699	99.076
MORONA SANTIAGO	7	1.057	1.362	898	681	448	199	677	5.329
NAPO	170	1.132	1.057	581	501	412	175	595	4.623
ORELLANA	936	2.164	1.813	687	465	303	128	496	6.992
PASTAZA	378	2.158	1.496	781	732	523	233	923	7.224
PICHINCHA	46.478	260.489	136.280	63.861	57.641	32.274	12.120	59.305	668.448
SANTA ELENA	15	788	570	327	568	308	189	1.348	4.113
SANTO DOMINGO	2.271	11.032	6.805	3.873	3.903	2.728	1.227	6.758	38.597
SUCUMBIOS	121	2.879	1.882	1.009	762	548	266	1.196	8.663
TUNGURAHUA	8.016	39.759	18.641	11.914	11.617	8.432	2.799	13.850	115.028
ZAMORA CHINCHIPE	6	651	1.071	628	483	376	107	560	3.882
Total general	113.812	647.094	375.729	201.262	218.035	137.948	52.592	319.503	2.065.975

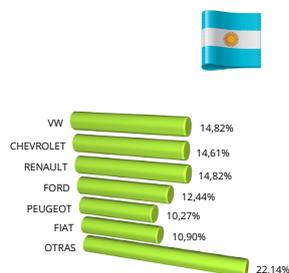
Parque vehicular

Parque automotor provincial por tipo de servicio y segmento 2013

Provincia	Tipo de servicio	AUTOMÓVIL	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	SUV	VAN	Total general
AZUAY	ALQ	4.013	1.388	2.916	1.845	31	652	10.845
	PAR	53.591	675	10.266	39.030	32.880	1.777	138.219
Total AZUAY		57.604	2.063	13.182	40.875	32.911	2.429	149.064
BOLÍVAR	ALQ	291	282	430	442	14	14	1.473
	PAR	4.242	101	1.953	5.257	1.769	82	13.404
TOTAL BOLÍVAR		4.533	383	2.383	5.699	1.783	96	14.877
CAÑAR	ALQ	385	379	820	1.018	6	50	2.658
	PAR	11.042	192	3.808	12.173	5.547	286	33.048
Total CAÑAR		11.427	571	4.628	13.191	5.553	336	35.706
CARCHI	ALQ	742	321	939	214	54	42	2.312
	PAR	7.435	158	2.494	5.839	4.230	79	20.235
TOTAL CARCHI		8.177	479	3.433	6.053	4.284	121	22.547
CHIMBORAZO	ALQ	2.771	947	783	268	33	103	4.905
	PAR	22.573	296	4.902	16.012	7.960	585	52.328
TOTAL CHIMBORAZO		25.344	1.243	5.685	16.280	7.993	688	57.233
COTOPAXI	ALQ	866	636	1.193	898	5	118	3.716
	PAR	17.926	179	6.800	18.293	6.887	375	50.460
TOTAL COTOPAXI		18.792	815	7.993	19.191	6.892	493	54.176
EL ORO	ALQ	3.015	870	907	679	80	243	5.794
	PAR	16.660	306	6.829	19.050	7.230	720	50.795
TOTAL EL ORO		19.675	1.176	7.736	19.729	7.310	963	56.589
ESMERALDAS	ALQ	1.766	524	440	201	46	56	3.033
	PAR	6.595	130	3.177	6.934	3.082	230	20.148
TOTAL ESMERALDAS		8.361	654	3.617	7.135	3.128	286	23.181
GALÁPAGOS	ALQ	2	18	15	163		2	200
	PAR	46	10	144	185	66	9	460
TOTAL GALÁPAGOS		48	28	159	348	66	11	660
GUAYAS	ALQ	11.931	3.004	6.854	1.905	31	1.282	25.007
	PAR	247.399	2.033	39.211	115.977	83.327	9.333	497.280
TOTAL GUAYAS		259.330	5.037	46.065	117.882	83.358	10.615	522.287
IMBABURA	ALQ	1.509	912	1.517	686	28	267	4.919
	PAR	24.234	228	4.818	16.577	10.897	644	57.398
TOTAL IMBABURA		25.743	1.140	6.335	17.263	10.925	911	62.317
LOJA	ALQ	1.629	431	964	677	33	106	3.840
	PAR	18.534	208	4.301	15.102	8.144	469	46.758
TOTAL LOJA		20.163	639	5.265	15.779	8.177	575	50.598
LOS RÍOS	ALQ	1.172	821	623	131	11	25	2.783
	PAR	17.688	369	7.984	20.304	5.165	472	51.982
TOTAL LOS RÍOS		18.860	1.190	8.607	20.435	5.176	497	54.765
MANABÍ	ALQ	4.605	805	1.700	310	109	172	7.701
	PAR	35.956	505	8.993	32.150	12.744	1.027	91.375
TOTAL MANABÍ		40.561	1.310	10.693	32.460	12.853	1.199	99.076
MORONA SANTIAGO	ALQ	99	150	233	333	2	2	819
	PAR	759	67	826	1.932	894	32	4.510
TOTAL MORONA SANTIAGO		858	217	1.059	2.265	896	34	5.329
NAPO	ALQ	76	100	134	283	9	6	608
	PAR	1.005	52	675	1.367	850	66	4.015
TOTAL NAPO		1.081	152	809	1.650	859	72	4.623
ORELLANA	ALQ	277	113	531	228	5	6	1.160
	PAR	947	57	1.316	2.885	564	63	5.832
TOTAL ORELLANA		1.224	170	1.847	3.113	569	69	6.992
PASTAZA	ALQ	172	144	179	357		31	883
	PAR	2.478	47	822	1.701	1.206	87	6.341
TOTAL PASTAZA		2.650	191	1.001	2.058	1.206	118	7.224
PICHINCHA	ALQ	14.676	5.766	10.281	3.824	211	3.409	38.167
	PAR	289.615	2.902	40.261	137.902	149.216	10.385	630.281
TOTAL PICHINCHA		304.291	8.668	50.542	141.726	149.427	13.794	668.448
SANTA ELENA	ALQ	199	70	72	70		1	412
	PAR	1.476	26	472	1.399	296	32	3.701
TOTAL SANTA ELENA		1.675	96	544	1.469	296	33	4.113
SANTO DOMINGO	ALQ	1.569	496	709	92	46	120	3.032
	PAR	10.420	189	5.402	12.896	6.188	470	35.565
TOTAL SANTO DOMINGO		11.989	685	6.111	12.988	6.234	590	38.597
SUCUMBIOS	ALQ	359	221	366	355	8	11	1.320
	PAR	1.607	110	1.693	2.963	902	68	7.343
TOTAL SUCUMBIOS		1.966	331	2.059	3.318	910	79	8.663
TUNGURAHUA	ALQ	3.352	1.698	2.484	1.989	63	348	9.934
	PAR	42.052	1.185	10.083	34.592	15.684	1.498	105.094
TOTAL TUNGURAHUA		45.404	2.883	12.567	36.581	15.747	1.846	115.028
ZAMORA CHINCHIPE	ALQ	93	66	161	157	1	6	484
	PAR	856	40	651	1.328	498	25	3.398
TOTAL ZAMORA CHINCHIPE		949	106	812	1.485	499	31	3.882
Total general		890.705	30.227	203.132	538.973	367.052	35.886	2.065.975

Mercado regional

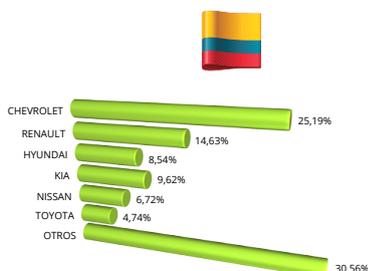
Participación del Mercado Argentino por marcas



Datos Generales	
Población 2013	42.202.935
Parque Automotor	12.282.369
Relación habitantes/vehículos	3,44
Ventas Totales 2013	955.486
Variación 2013/2012	13,60%

Participación de mercado	Unidades
VOLKSWAGEN	14,82% 141.607
CHEVROLET	14,61% 139.632
RENAULT	14,82% 141.607
FORD	12,44% 118.842
PEUGEOT	10,27% 98.135
FIAT	10,90% 104.141
OTRAS	22,14% 211.522

Participación del Mercado Colombiano por marcas



Datos Generales	
Población 2013	47.121.089
Parque Automotor	3.963.283
Relación habitantes/vehículos	11,89
Ventas Totales 2013	293.846
Variación 2013/2012	-7,00%

Participación de mercado	Unidades
CHEVROLET	25,19% 74.032
RENAULT	14,63% 43.002
HYUNDAI	8,54% 25.092
KIA	9,62% 28.267
NISSAN	6,72% 19.748
TOYOTA	4,74% 13.917
OTROS	30,56% 89.788

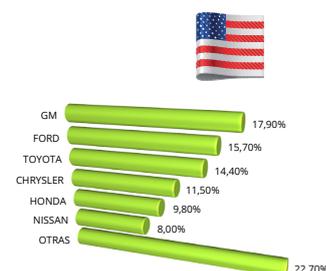
Participación del Mercado Chileno por marcas



Datos Generales	
Población 2013	17.556.815
Parque Automotor	4.382.636
Relación habitantes/vehículos	4,01
Ventas Totales 2013	378.240
Variación 2013/2012	4,39%

Participación de mercado	Unidades
CHEVROLET	14,96% 56.596
HYUNDAI	9,24% 34.967
NISSAN	7,93% 30.002
KIA	8,43% 31.899
TOYOTA	7,42% 28.072
SUZUKI	5,80% 21.943
OTRAS	46,20% 174.761

Participación del Mercado Estados Unidos por marcas



Datos Generales	
Población 2013	317.292.487
Parque Automotor	283.837.888
Relación habitantes/vehículos	1,12
Ventas Totales 2013	15.500.000
Variación 2013/2012	7,34%

Participación de mercado	Unidades
GM	17,90% 2.774.500
FORD	15,70% 2.433.500
TOYOTA	14,40% 2.232.000
CHRYSLER	11,50% 1.782.500
HONDA	9,80% 1.519.000
NISSAN	8,00% 1.240.000
OTRAS	22,70% 3.518.500

Mercado regional

Participación del Mercado Mexicano por marcas

Datos Generales	
Población 2013	118.395.053
Parque Automotor	34.480.335
Relación habitantes/vehículos	3,43
Ventas Totales 2013	1.063.363
Variación 2013/2012	7,66%

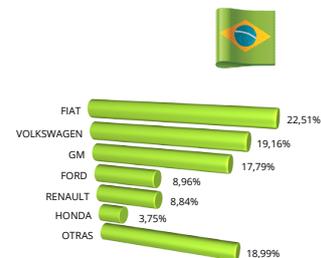
Participación de mercado		Unidades
NISSAN	24,78%	263.477
GM	18,96%	201.604
VOLKSWAGEN	14,70%	156.313
FORD	8,06%	85.721
CHRYSLER	7,43%	78.974
TOYOTA	5,71%	60.740
OTRAS	20,36%	216.534



Participación del Mercado Brasileño por marcas

Datos Generales	
Población 2013	202.516.357
Parque Automotor	53.993.718
Relación habitantes/vehículos	4
Ventas Totales 2013	3.767.325
Variación 2013/2012	1,73%

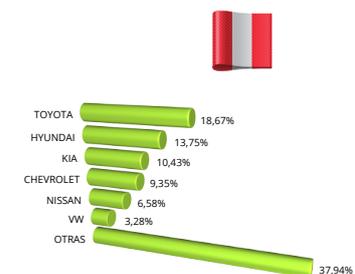
Participación de mercado		Unidades
FIAT	22,51%	848.025
VOLKSWAGEN	19,16%	721.819
GM	17,79%	670.207
FORD	8,96%	337.552
RENAULT	8,84%	333.032
HONDA	3,75%	141.275
OTRAS	18,99%	715.415



Participación del Mercado Peruano por marcas

Datos Generales	
Población 2013	30.192.778
Parque Automotor	2.265.538
Relación habitantes/vehículos	13,33
Ventas Totales 2013	192.680
Variación 2013/2012	7,43%

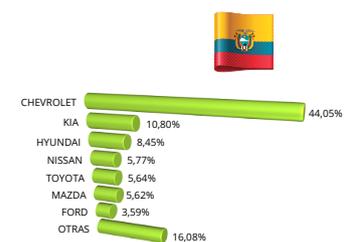
Participación de mercado		Unidades
TOYOTA	18,67%	35.982
HYUNDAI	13,75%	26.485
KIA	10,43%	20.102
CHEVROLET	9,35%	18.015
NISSAN	6,58%	12.676
VOLKSWAGEN	3,28%	6.315
OTRAS	37,94%	73.105



Participación del Mercado Ecuatoriano por marcas

Datos Generales	
Población 2013	15.662.618
Parque Automotor	2.065.975
Relación habitantes/vehículos	7,58
Ventas Totales 2013	113.812
Variación 2013/2012	-6,29%

Participación de mercado		Unidades
CHEVROLET	44,05%	50.195
KIA	10,80%	12.300
HYUNDAI	8,45%	9.629
NISSAN	5,77%	6.576
TOYOTA	5,64%	6.425
MAZDA	5,62%	6.402
FORD	3,59%	4.086
OTRAS	16,08%	18.199



Mercado regional

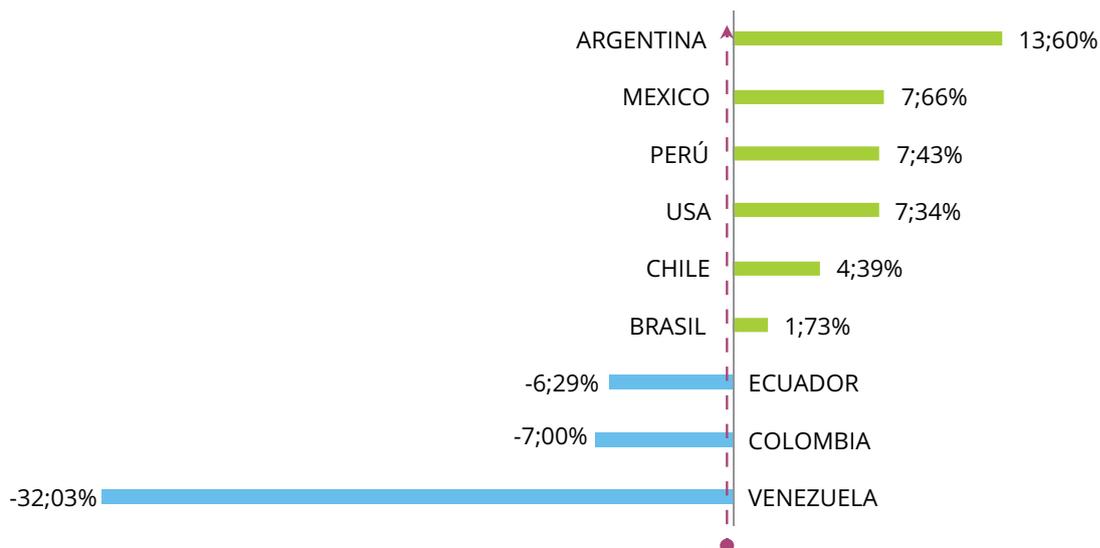
Participación del Mercado Venezolano por marcas



Datos Generales	
Población 2013	30.589.988
Parque Automotor	4.304.633
Relación habitantes/vehículos	7,11
Ventas Totales 2013	98.878
Variación 2013/2012	-32,03%

Participación de mercado	Unidades
CHEVROLET 30,22%	29.884
FORD 13,85%	13.695
TOYOTA 9,56%	9.451
HYUNDAI 13,00%	12.852
CHRYSLER 6,13%	6.060
KIA 3,76%	3.719
OTRAS 23,48%	23.217

Variación de las ventas de vehículos 2012-2013



Crecimiento promedio del mercado regional: -0,35%

Importaciones FOB en miles por segmento

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LIVIANO	19.218,90	21.282,39	22.831,45	36.014,94	31.548,26	37.499,10	49.649,89	32.636,59	77.328,44	84.409,03	101.619,18	82.931,65
BUS Y CAMIÓN	23.035,98	23.468,86	31.370,91	47.951,26	50.034,24	58.665,15	71.175,90	62.802,76	109.327,19	101.910,85	126.137,13	113.491,97
CONSTRUCCIÓN	1.376,59	1.668,18	1.769,08	2.329,11	2.730,93	4.084,48	6.948,48	8.844,76	11.507,47	14.103,48	16.495,17	12.359,28
AGRÍCOLA	1.171,58	974,37	1.443,42	1.731,26	2.389,71	3.256,18	3.795,37	4.583,18	2.775,72	3.413,30	4.201,92	4.166,09
MOTOS	284,23	468,88	429,70	705,04	988,08	1.499,93	2.406,36	3.058,82	4.206,29	4.648,43	7.903,59	6.596,27
OTROS	1.386,92	428,65	335,72	644,85	595,21	1.310,08	1.966,07	2.772,76	440,75	913,95	631,97	823,65
TOTAL GENERAL	46.474,19	48.291,34	58.180,28	89.376,46	88.286,43	106.314,93	135.942,07	114.698,87	205.585,86	209.399,03	256.988,97	220.368,91

Importaciones en miles de unidades por segmento

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LIVIANO	689,01	767,33	774,95	1.117,54	904,24	1.011,99	1.259,41	804,55	1.869,93	1.628,42	1.821,14	1.603,48
BUS Y CAMIÓN	229,62	279,25	373,89	483,25	460,19	493,15	520,29	382,68	688,14	527,72	554,22	553,36
CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,28	48,15	41,43
AGRÍCOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,21	11,19	9,10
MOTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413,82	644,70	561,53
OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,60	9,71	2,41
TOTAL GENERAL	918,63	1.046,59	1.148,84	1.600,79	1.364,43	1.505,14	1.779,70	1.187,23	2.558,07	2.639,06	3.089,11	2.771,31

Importaciones de llantas por peso neto en toneladas por segmento

TIPO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LIVIANO	7.446,45	8.326,68	8.315,09	12.084,98	10.063,50	10.966,04	13.393,05	8.802,84	19.522,06	17.939,25	15.469,04	17.634,44
BUS Y CAMIÓN	10.215,99	11.131,58	14.960,97	20.166,61	19.598,08	21.045,37	22.863,18	19.144,82	29.890,35	22.829,24	20.545,63	26.558,94
CONSTRUCCIÓN	493,94	613,10	663,29	764,27	829,30	1.142,80	1.548,51	2.270,63	2.847,56	2.788,19	2.397,91	2.506,42
AGRÍCOLA	399,89	397,50	523,15	513,25	713,03	961,68	796,61	910,79	597,51	674,26	610,95	646,43
MOTOS	180,27	335,01	272,94	447,02	664,08	993,45	1.255,79	1.198,73	1.598,41	1.285,84	1.412,19	1.840,46
OTROS	470,92	161,04	131,33	222,38	272,66	375,88	559,89	681,60	121,29	233,94	68,78	111,15
TOTAL GENERAL	19.207,45	20.964,92	24.866,76	34.198,52	32.140,65	35.485,22	40.417,02	33.009,41	54.577,18	45.750,72	40.504,50	49.297,85

Llantas

Importaciones por marca 2012 - Unidades

MARCA	UNIDADES EN MILES	% PARTICIPACION
MAXXIS	412,46	13,35%
MARCAS CHINAS	326,12	10,56%
BRIDGESTONE	168,76	5,46%
FORTUNE	166,59	5,39%
GOODYEAR	157,40	5,10%
HANKOOK	148,92	4,82%
KUMHO	103,97	3,37%
LINGLONG	96,71	3,13%
CONTINENTAL TIRE	87,10	2,82%
DOUBLE COIN	83,53	2,70%
YOKOHAMA	78,78	2,55%
DURO	66,79	2,16%
MICHELIN	66,68	2,16%
TRIANGLE	64,63	2,09%
NANKANG	64,33	2,08%
DUNLOP	60,96	1,97%
LIMA CAUCHO	58,65	1,90%
KAYER	57,25	1,85%
OTRAS MARCAS	819,48	26,53%
TOTAL GENERAL	3.089,11	100,00%

Importaciones por marca 2013 - Unidades

MARCA	UNIDADES EN MILES	% PARTICIPACION
MAXXIS	375,42	13,55%
MARCAS CHINAS	268,88	9,70%
KUMHO	184,57	6,66%
GOODYEAR	116,33	4,20%
HANKOOK	114,26	4,12%
DOUBLE COIN	107,75	3,89%
TRIANGLE	101,52	3,66%
KAYER	96,65	3,49%
DURO	95,47	3,44%
BRIDGESTONE	94,82	3,42%
FORTUNE	94,14	3,40%
YUANGXING	71,77	2,59%
MICHELIN	61,15	2,21%
LIMA CAUCHO	57,52	2,08%
YOKOHAMA	49,74	1,79%
KENDA	48,54	1,75%
PIRELLI	46,43	1,68%
LINGLONG	45,20	1,63%
OTRAS MARCAS	741,15	26,74%
TOTAL GENERAL	2.771,31	100,00%

Importaciones por marca 2012 - FOB

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACIÓN
GOODYEAR	26.466,04	10,30%
MAXXIS	25.964,85	10,10%
MARCAS CHINAS	18.695,49	7,27%
BRIDGESTONE	17.330,13	6,74%
DOUBLE COIN	15.469,42	6,02%
HANKOOK	14.998,93	5,84%
MICHELIN	12.130,30	4,72%
KUMHO	10.983,96	4,27%
YOKOHAMA	8.608,83	3,35%
CONTINENTAL TIRE	7.353,90	2,86%
TRIANGLE	6.403,06	2,49%
LINGLONG	6.097,50	2,37%
SUMITOMO	5.046,98	1,96%
LIMA CAUCHO	4.859,25	1,89%
NANKANG	4.413,36	1,72%
KAYER	4.244,45	1,65%
SOLIDEAL	3.945,98	1,54%
AEOLUS	3.795,35	1,48%
OTRAS MARCAS	60.181,19	23,42%
TOTAL GENERAL	256.988,97	100%

Importaciones por marca 2013 - FOB

MARCA	FOB EN MILES	PARTICIPACIÓN
MAXXIS	20.036,24	9,09%
GOODYEAR	20.314,03	9,22%
DOUBLE COIN	18.850,67	8,55%
KUMHO	17.314,54	7,86%
HANKOOK	12.247,16	5,56%
MARCAS CHINAS	12.013,96	5,45%
MICHELIN	11.256,72	5,11%
BRIDGESTONE	11.057,91	5,02%
YOKOHAMA	6.753,45	3,06%
TRIANGLE	6.316,86	2,87%
KAYER	5.577,34	2,53%
LIMA CAUCHO	4.569,69	2,07%
SAILUN	4.402,34	2,00%
CONTINENTAL TIRE	3.437,83	1,56%
PIRELLI	3.370,43	1,53%
COOPER	3.074,08	1,39%
TORNEL	2.913,10	1,32%
LINGLONG	2.595,92	1,18%
OTRAS MARCAS	54.266,66	24,63%
TOTAL GENERAL	220.368,91	100,00%

Importaciones por marca 2012 - Toneladas

MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACIÓN
MAXXIS	4.170,10	10,30%
DOUBLE COIN	4.030,47	9,95%
MARCAS CHINAS	3.729,69	9,21%
GOODYEAR	2.928,93	7,23%
HANKOOK	2.381,78	5,88%
BRIDGESTONE	2.105,75	5,20%
KUMHO	1.749,32	4,32%
YOKOHAMA	1.547,52	3,82%
CONTINENTAL TIRE	1.502,29	3,71%
LINGLONG	1.418,24	3,50%
MICHELIN	1.387,44	3,43%
TRIANGLE	953,80	2,35%
AEOLUS	829,09	2,05%
SUMITOMO	781,98	1,93%
LIMA CAUCHO	738,39	1,82%
NANKANG	696,30	1,72%
SOLIDEAL	654,52	1,62%
DUNLOP	523,81	1,29%
OTRAS MARCAS	8.375,05	20,68%
TOTAL GENERAL	40.504,50	100,00%

Importaciones por marca 2013 - Toneladas

MARCA	PESO EN TONELADAS	PARTICIPACIÓN
DOUBLE COIN	5.782,76	11,73%
MAXXIS	4.401,68	8,93%
KUMHO	3.905,89	7,92%
MARCAS CHINAS	3.308,32	6,71%
GOODYEAR	2.997,87	6,08%
HANKOOK	2.476,26	5,02%
TRIANGLE	1.770,87	3,59%
BRIDGESTONE	1.731,31	3,51%
KAYER	1.698,86	3,45%
MICHELIN	1.497,83	3,04%
YOKOHAMA	1.221,54	2,48%
SAILUN	1.138,29	2,31%
LIMA CAUCHO	914,93	1,86%
COOPER	814,81	1,65%
LINGLONG	739,98	1,50%
ROADLUX	687,43	1,39%
NANKANG	650,19	1,32%
EFFIPLUS	637,50	1,29%
OTRAS MARCAS	12.921,52	26,21%
TOTAL GENERAL	49.297,85	100,00%

Llantas

Importaciones por país 2012 - FOB

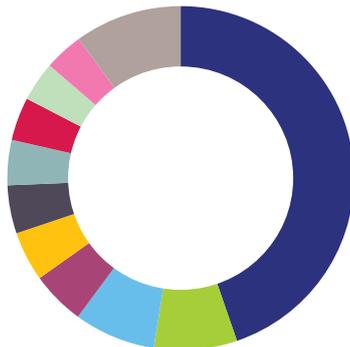
PAÍS	FOB EN MILES
CHINA	97.857,83
JAPÓN	21.771,63
COREA	20.735,38
COLOMBIA	14.522,24
PERÚ	13.979,51
TAIWÁN	13.120,25
ESTADOS UNIDOS	12.738,96
BRASIL	12.268,03
MÉXICO	11.224,36
TAILANDIA	11.165,90
OTROS	27.604,88
TOTAL	256.988,97



- 38,08 % CHINA
- 8,47 % JAPÓN
- 8,07 % COREA
- 5,65 % COLOMBIA
- 5,44 % PERÚ
- 5,11 % TAIWÁN
- 4,96 % ESTADOS UNIDOS
- 4,77 % BRASIL
- 4,37 % MÉXICO
- 4,34 % TAILANDIA
- 10,74 % OTROS

Importaciones por país 2012 - Toneladas

PAÍS	PESO EN TONELADAS
CHINA	18.119,01
COREA	3.138,65
JAPÓN	3.084,54
TAIWÁN	2.039,23
PERÚ	1.893,45
TAILANDIA	1.833,23
ESTADOS UNIDOS	1.720,61
MÉXICO	1.642,97
BRASIL	1.508,10
COLOMBIA	1.471,82
OTROS	4.052,90
TOTAL	40.504,50



- 44,73 % CHINA
- 7,75 % COREA
- 7,62 % JAPÓN
- 5,03 % TAIWÁN
- 4,67 % PERÚ
- 4,53 % TAILANDIA
- 4,25 % ESTADOS UNIDOS
- 4,06 % MÉXICO
- 3,72 % BRASIL
- 3,63 % COLOMBIA
- 10,01 % OTROS

Importaciones por país 2012 - Unidades

PAÍS	UNIDADES EN MILES
CHINA	1.392,57
TAIWÁN	230,35
COREA	193,49
VIETNAM	190,89
JAPÓN	181,99
MÉXICO	177,77
PERÚ	145,84
TAILANDIA	132,08
ESTADOS UNIDOS	93,36
BRASIL	90,91
OTROS	259,87
TOTAL	3.089,11



- 45,08 % CHINA
- 7,46 % TAIWÁN
- 6,26 % COREA
- 6,18 % VIETNAM
- 5,89 % JAPÓN
- 5,75 % MÉXICO
- 4,72 % PERÚ
- 4,28 % TAILANDIA
- 3,02 % ESTADOS UNIDOS
- 2,94 % BRASIL
- 8,41 % OTROS

Llantas

Importaciones por país 2013 - FOB

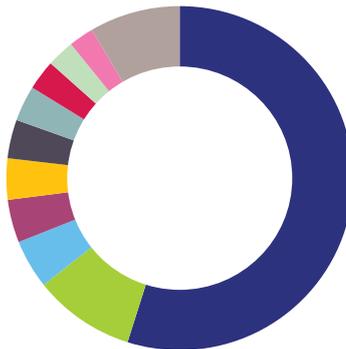
PAIS	FOB EN MILES
CHINA	97.121,29
COREA	22.488,32
PERÚ	11.530,87
JAPÓN	11.167,45
BRASIL	11.024,42
TAIWÁN	10.507,03
COLOMBIA	10.154,12
TAILANDIA	8.968,56
ESTADOS UNIDOS	8.512,96
MÉXICO	6.464,81
OTROS	22.429,06
TOTAL	220.368,91



44,07 %	CHINA
10,20 %	COREA
5,23 %	PERÚ
5,07 %	JAPÓN
5,00 %	BRASIL
4,77 %	TAIWÁN
4,61 %	COLOMBIA
4,07 %	TAILANDIA
3,86 %	ESTADOS UNIDOS
2,93 %	MÉXICO
10,18 %	OTROS

Importaciones por país 2013 - Toneladas

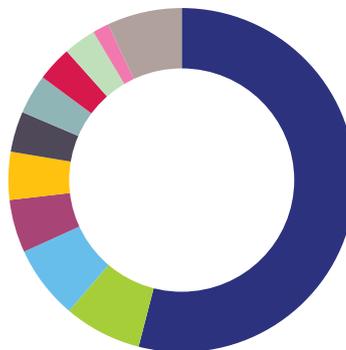
PAIS	PESO EN TONELADAS
CHINA	27.046,48
COREA	4.678,28
TAIWÁN	2.264,93
PERÚ	1.988,24
JAPÓN	1.910,62
TAILANDIA	1.790,26
BRASIL	1.644,37
COLOMBIA	1.385,41
ESTADOS UNIDOS	1.267,33
MÉXICO	1.153,42
OTROS	4.168,51
TOTAL	49.297,85



54,86 %	CHINA
9,49 %	COREA
4,59 %	TAIWÁN
4,03 %	PERÚ
3,88 %	JAPÓN
3,63 %	TAILANDIA
3,34 %	BRASIL
2,81 %	COLOMBIA
2,57 %	ESTADOS UNIDOS
2,34 %	MÉXICO
8,46 %	OTROS

Importaciones por país 2013 - Unidades

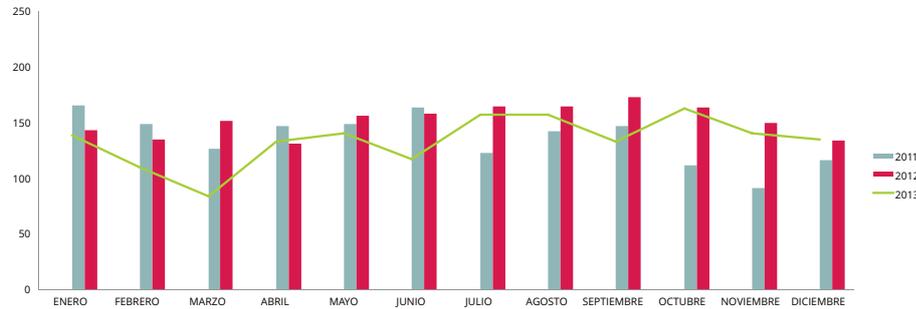
PAIS	UNIDADES EN MILES
CHINA	1.496,52
TAIWÁN	201,03
COREA	191,54
VIETNAM	138,13
PERÚ	124,57
JAPÓN	105,70
TAILANDIA	103,27
MÉXICO	90,81
BRASIL	84,14
ESTADOS UNIDOS	42,10
OTROS	193,51
TOTAL	2.771,31



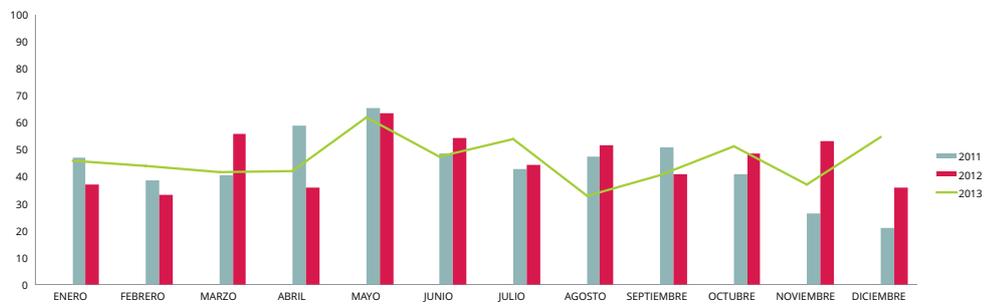
54,00 %	CHINA
7,25 %	TAIWÁN
6,91 %	COREA
4,98 %	VIETNAM
4,49 %	PERÚ
3,81 %	JAPÓN
3,73 %	TAILANDIA
3,28 %	MÉXICO
3,04 %	BRASIL
1,52 %	ESTADOS UNIDOS
6,98 %	OTROS

Llantas

Importación histórica segmento liviano (miles de unidades)



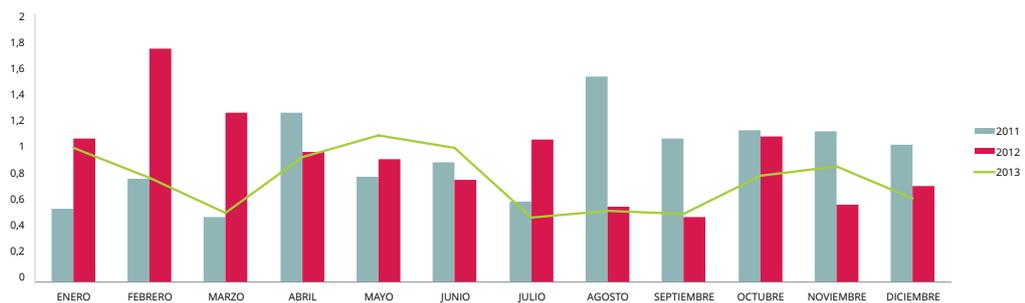
Importación histórica segmento bus y camión (miles de unidades)



Importación histórica segmento construcción industrial (miles de unidades)

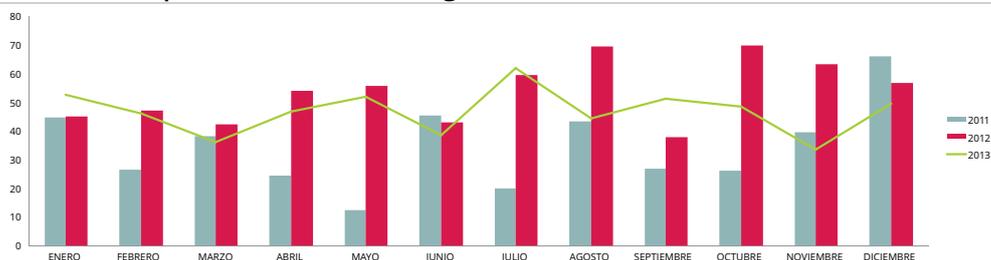


Importación histórica segmento agrícola (miles de unidades)

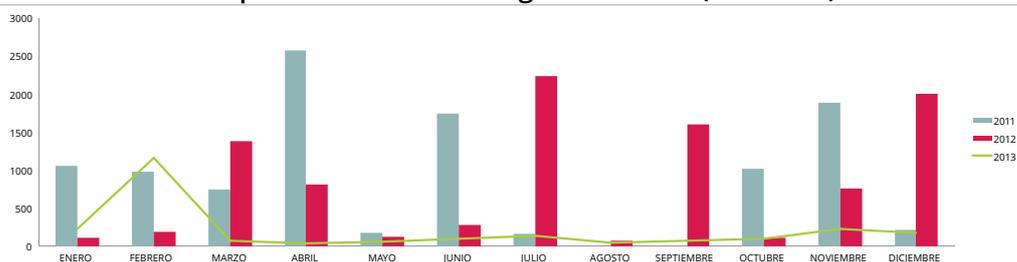


Llantas

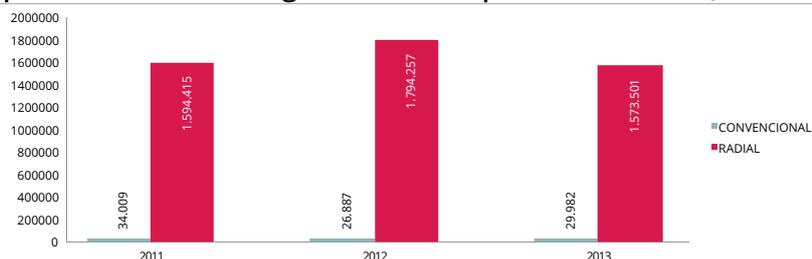
Importación histórica segmento moto (miles de unidades)



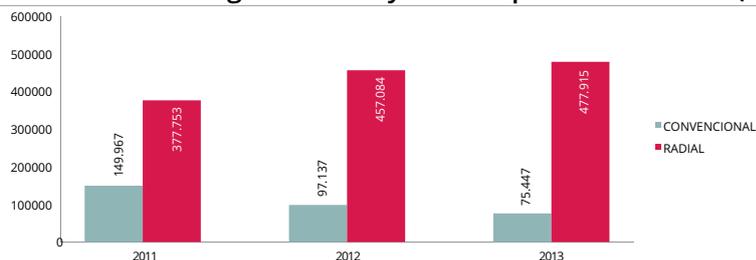
Importación histórica segmento otros (unidades)



Importación histórica segmento liviano por construcción (unidades)



Importación histórica segmento bus y camión por construcción (unidades)



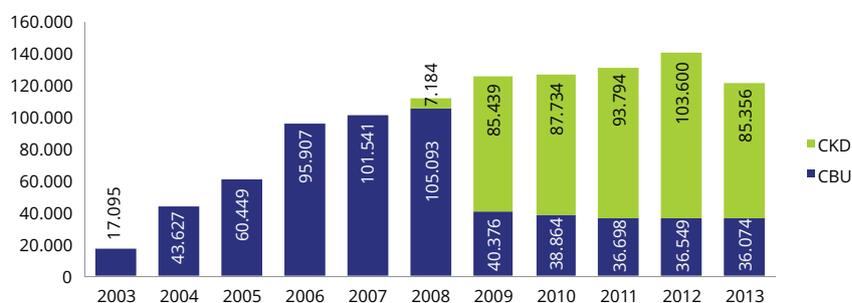
Importación histórica otros segmentos por construcción (unidades)



Motos

Importación de motocicletas

AÑO	CBU	CKD
2003	17.095	
2004	43.627	
2005	60.449	
2006	95.907	
2007	101.541	
2008	105.093	7.184
2009	40.376	85.439
2010	38.864	87.734
2011	36.698	93.794
2012	36.549	103.600
2013	36.074	85.356



Importación de motocicletas por marca

2011	
MARCA	UNIDADES
SUZUKI	18.101
HONDA	4.902
YAMAHA	3.287
NO INDICADA	2.797
SANYA	1.100
MCT MOTORCYCLE	1.098
HAOJIN MOTO	855
SAGAPOWER	600
LIFAN	514
CHONGQING ZHINEN	413
OTRAS	3.031
TOTAL	36.698

2012	
MARCA	UNIDADES
HONDA	14.605
SUZUKI	11.140
YAMAHA	3.710
BAJAJ	1.513
SANYA	227
DAYUN	210
RANGER	186
HAOJIN	183
LIFAN	182
KTM	147
OTRAS	4.446
TOTAL	36.549

2013	
MARCA	UNIDADES
SUZUKI	14.145
HONDA	9.831
YAMAHA	3.793
MARCA CHINA	1.690
BAJAJ	926
OROMOTO	778
KAWASAKI	722
AXXO	676
DAYUN	525
SANYA	417
OTRAS	2.571
TOTAL	36.074

Importación de motocicletas por país de origen

2011	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	28.136
COLOMBIA	5.686
BRASIL	1.299
INDIA	810
JAPÓN	282
AUSTRIA	185
ITALIA	172
EE,UU,	67
ALEMANIA	30
TAILANDIA	16
OTROS	15
TOTAL	36.698

2012	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	17.643
COLOMBIA	9.954
INDIA	2.881
BRASIL	2.784
ARGENTINA	1.719
JAPÓN	676
ALEMANIA	223
TAIWÁN	208
ESTADOS UNIDOS	203
ITALIA	142
OTROS	116
TOTAL	36.549

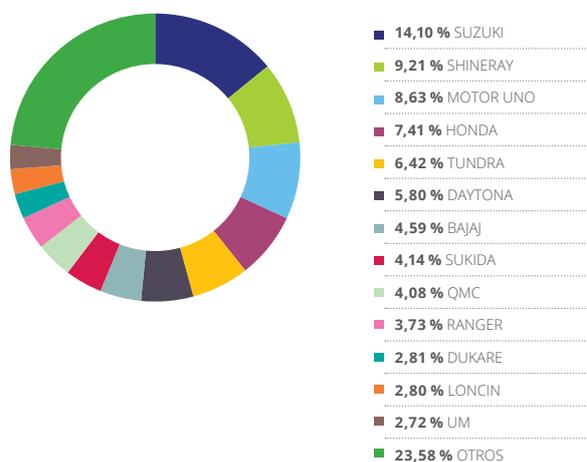
2013	
ORIGEN	UNIDADES
CHINA	16.685
COLOMBIA	9.321
INDIA	6.338
BRASIL	1.928
TAILANDIA	696
ITALIA	298
AUSTRIA	252
JAPÓN	170
TAIWÁN	142
ALEMANIA	142
OTROS	102
TOTAL	36.074

Motos

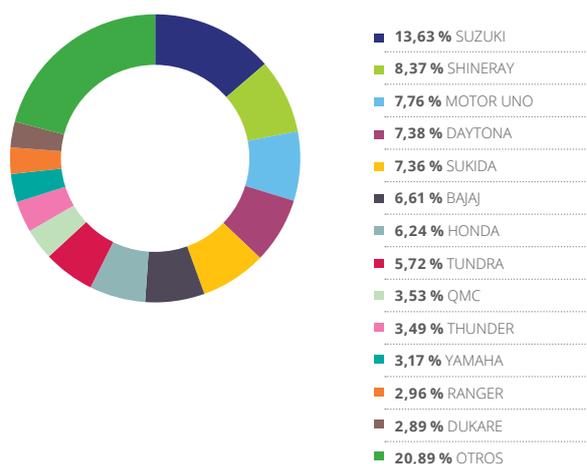
Ventas por marca (unidades)

MARCAS	2011		2012		2013	
	2011	%	2012	%	2013	%
SUZUKI	16.838	15,34	16.442	14,10	13.047	13,63
SHINERAY	12.462	11,36	10.740	9,21	8.017	8,37
MOTOR UNO	10.334	9,42	10.062	8,63	7.432	7,76
DAYTONA	5.695	5,19	6.766	5,80	7.062	7,38
TUNDRA	6.088	5,55	7.484	6,42	5.477	5,72
HONDA	3.602	3,28	8.639	7,41	5.976	6,24
SUKIDA	5.854	5,33	4.824	4,14	7.047	7,36
BAJAJ	1.994	1,82	5.358	4,59	6.332	6,61
QMC	4.404	4,01	4.755	4,08	3.378	3,53
RANGER	5.047	4,60	4.347	3,73	2.838	2,96
DUKARE	3.141	2,86	3.274	2,81	2.770	2,89
THUNDER	2.862	2,61	2.911	2,50	3.339	3,49
LONCIN	2.238	2,04	3.269	2,80	2.537	2,65
TRAXX	4.451	4,06	2.133	1,83	1.136	1,19
YAMAHA	1.843	1,68	2.720	2,33	3.036	3,17
UM	2.796	2,55	3.169	2,72	1.105	1,15
DAYANG	2.407	2,19	1.944	1,67	1.427	1,49
TEKNO	2.448	2,23	1.412	1,21	550	0,57
FORMOSA	1.752	1,60	1.420	1,22	1.068	1,12
PEGASSO	1.447	1,32	1.291	1,11	974	1,02
QINGQI	1.551	1,41	1.304	1,12	781	0,82
OROMOTO	1.118	1,02	1.197	1,03	0	0,00
KEEWAY	0	0,00	952	0,82	952	0,99
TUKO	0	0,00	569	0,49	1.297	1,35
AXXO	823	0,75	603	0,52	389	0,41
SANYA	832	0,76	460	0,39	430	0,45
GALARDI	696	0,63	564	0,48	441	0,46
LINGKEN	959	0,87	557	0,48	161	0,17
LAMBORBINI	814	0,74	487	0,42	241	0,25
JIALING	598	0,54	425	0,36	210	0,22
DAYUN	294	0,27	476	0,41	361	0,38
SKYGO	0	0,00	227	0,19	883	0,92
BULTACO	0	0,00	380	0,33	598	0,62
ORION	3	0,00	495	0,42	480	0,50
ORO MOTO	0	0,00	0	0,00	914	0,95
FENGCHI	529	0,48	332	0,28	41	0,04
NIMBUS	364	0,33	365	0,31	150	0,16
KINGDOM	159	0,14	365	0,31	339	0,35
KOSHIN	497	0,45	321	0,28	17	0,02
JPM MOTORS	458	0,42	290	0,25	48	0,05
LIFAN	189	0,17	268	0,23	147	0,15
KTM	123	0,11	171	0,15	278	0,29
VYCAST	307	0,28	225	0,19	17	0,02
FACTORY	60	0,05	148	0,13	277	0,29
PIAGGIO	114	0,10	218	0,19	88	0,09
ZANYA	253	0,23	107	0,09	6	0,01
JIANSHE	77	0,07	132	0,11	128	0,13
JRI	0	0,00	58	0,05	209	0,22
KAWASAKI	88	0,08	73	0,06	95	0,10
ICS	0	0,00	0	0,00	237	0,25
BMW	31	0,03	61	0,05	116	0,12
TVS	145	0,13	0	0,00	60	0,06
JINCHENG	149	0,14	53	0,05	1	0,00
BMA	101	0,09	97	0,08	2	0,00
LML	0	0,00	40	0,03	158	0,17
DONGBEN	48	0,04	60	0,05	69	0,07
HUSQVARNA	75	0,07	71	0,06	27	0,03
KINGTON	38	0,03	131	0,11	4	0,00
KINLON	89	0,08	63	0,05	12	0,01
DUCATI	39	0,04	51	0,04	63	0,07
HARLEY DAVIDSON	37	0,03	28	0,02	42	0,04
SYM	6	0,01	60	0,05	35	0,04
SRM	66	0,06	34	0,03	0	0,00
HUSABERG	18	0,02	23	0,02	54	0,06
TMEC	0	0,00	87	0,07	6	0,01
OTROS	295	0,27	1.045	0,90	337	0,35
Total general	109.746	100	116.633	100	95.749	100

Participación por marcas 2012



Participación por marcas 2013

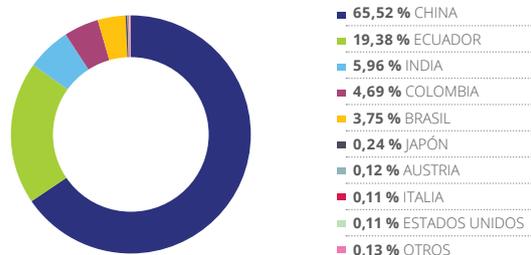


Motos

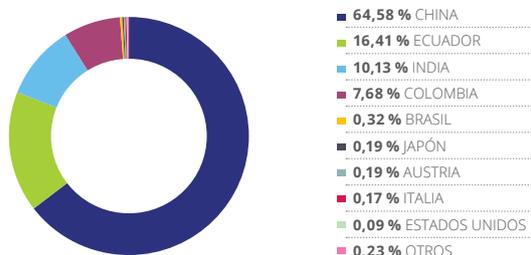
Ventas en unidades por país de origen

PAÍS DE ORIGEN	2011	%	2012	%	2013	%
CHINA	75.932	69,19%	76.421	65,52%	61.834	64,58%
ECUADOR	24.572	22,39%	22.600	19,38%	15.716	16,41%
INDIA	2.345	2,14%	6.949	5,96%	9.701	10,13%
COLOMBIA	5.432	4,95%	5.468	4,69%	7.353	7,68%
BRASIL	724	0,66%	4.375	3,75%	303	0,32%
JAPÓN	300	0,27%	277	0,24%	181	0,19%
AUSTRIA	128	0,12%	145	0,12%	185	0,19%
ITALIA	102	0,09%	126	0,11%	167	0,17%
ESTADOS UNIDOS	124	0,11%	125	0,11%	90	0,09%
OTROS	87	0,08%	147	0,13%	219	0,23%
TOTAL	109.746	100%	116.633	100%	95.749	100%

2012



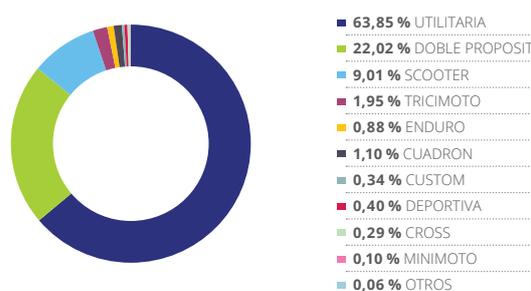
2013



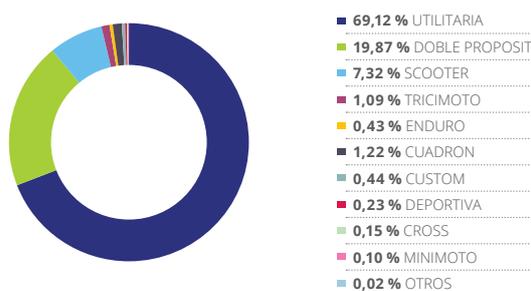
Unidades de motos vendidas por segmento

SEGMENTO	2011	%	2012	%	2013	%
UTILITARIA	72.532	66,09%	74.472	63,85%	66.181	69,12%
DOBLE PROPOSITO	18.599	16,95%	25.681	22,02%	19.025	19,87%
SCOOTER	11.155	10,16%	10.503	9,01%	7.008	7,32%
TRICIMOTO	2.278	2,08%	2.275	1,95%	1.048	1,09%
ENDURO	2.915	2,66%	1.023	0,88%	415	0,43%
CUADRON	1.605	1,46%	1.285	1,10%	1.167	1,22%
CUSTOM	48	0,04%	400	0,34%	419	0,44%
DEPORTIVA	152	0,14%	462	0,40%	222	0,23%
CROSS	269	0,25%	338	0,29%	145	0,15%
MINIMOTO	126	0,11%	121	0,10%	96	0,10%
OTROS	67	0,06%	73	0,06%	23	0,02%
TOTAL	109.746	100%	116.633	100%	95.749	100%

2012



2013

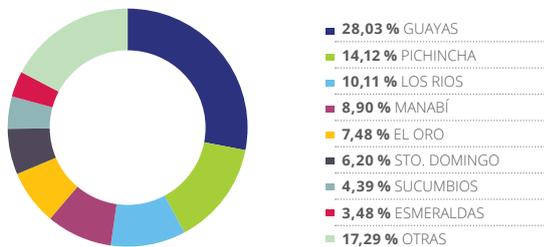


Motos

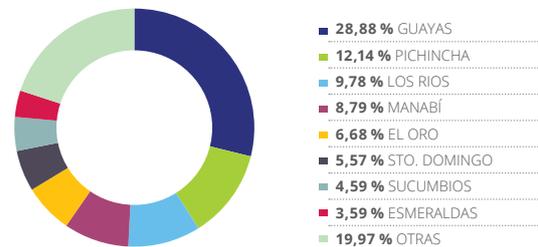
Ventas por provincia 2011-2013

PROVINCIA	2011	%	2012	%	2013	%
GUAYAS	29.641	27,01%	32.691	28,03%	27.657	28,88%
PICHINCHA	11.992	10,93%	16.469	14,12%	11.626	12,14%
LOS RIOS	13.577	12,37%	11.791	10,11%	9.366	9,78%
MANABÍ	9.651	8,79%	10.384	8,90%	8.421	8,79%
EL ORO	8.614	7,85%	8.724	7,48%	6.394	6,68%
STO. DOMINGO	6.845	6,24%	7.234	6,20%	5.331	5,57%
SUCUMBIOS	4.503	4,10%	5.117	4,39%	4.398	4,59%
ESMERALDAS	4.650	4,24%	4.055	3,48%	3.436	3,59%
OTRAS	20.273	18,47%	20.168	17,29%	19.120	19,97%
TOTAL	109.746	100%	116.633	100%	95.749	100%

Ventas por provincia 2012

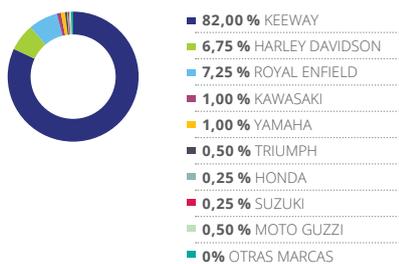


Ventas por provincia 2013

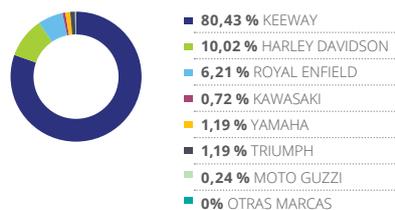


Ventas segmento custom

Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013

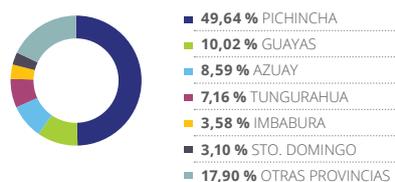


MARCAS	2011	2012	2013
KEEWAY	0	328	337
HARLEY DAVIDSON	37	27	42
ROYAL ENFIELD	0	29	26
KAWASAKI	6	4	3
YAMAHA	0	4	5
TRIUMPH	0	2	5
HONDA	3	1	0
SUZUKI	2	1	0
MOTO GUZZI	0	2	1
OTRAS MARCAS	0	2	0
TOTAL	48	400	419

Participación por provincia 2012



Participación por provincia 2013

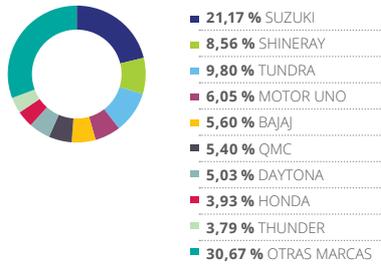


Motos

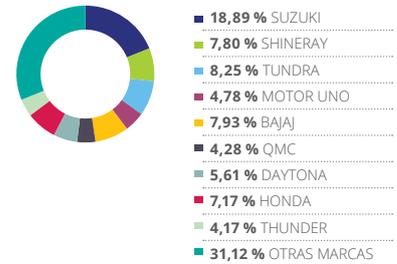
Ventas segmento utilitaria

MARCAS	2011	2012	2013
SUZUKI	16.179	15.768	12.499
SHINERAY	8.717	6.375	5.165
TUNDRA	5.589	7.299	5.461
MOTOR UNO	5.288	4.504	3.166
BAJAJ	1.518	4.174	5.251
QMC	3.723	4.018	2.831
DAYTONA	2.944	3.743	3.711
HONDA	1.606	2.927	4.745
THUNDER	2.862	2.826	2.757
OTRAS MARCAS	24.106	22.838	20.595
TOTAL	72.532	74.472	66.181

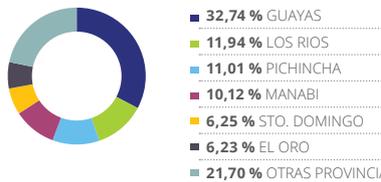
Participación por Marcas 2012



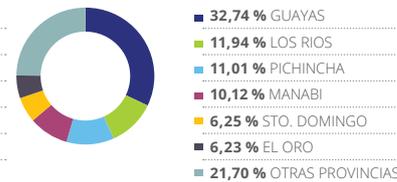
Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



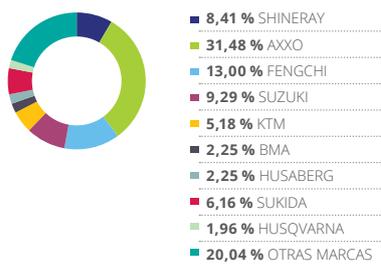
Participación por provincia 2013



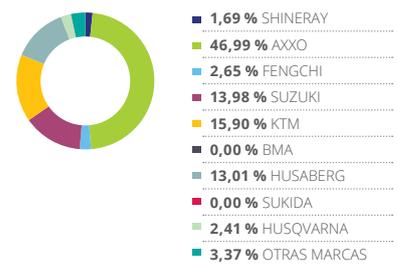
Ventas segmento enduro

MARCAS	2011	2012	2013
SHINERAY	1.587	86	7
AXXO	721	322	195
FENGCHI	186	133	11
SUZUKI	153	95	58
KTM	43	53	66
BMA	101	23	0
HUSABERG	18	23	54
SUKIDA	20	63	0
HUSQVARNA	35	20	10
OTRAS MARCAS	51	205	14
TOTAL	2.915	1.023	415

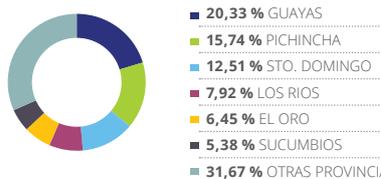
Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



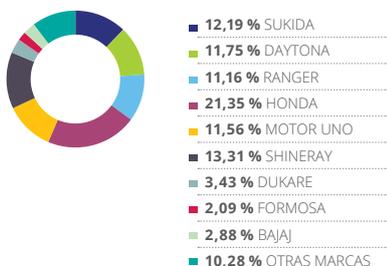
Participación por provincia 2013



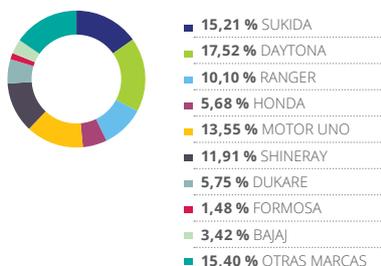
Motos

Ventas segmento doble propósito

Participación por Marcas 2012



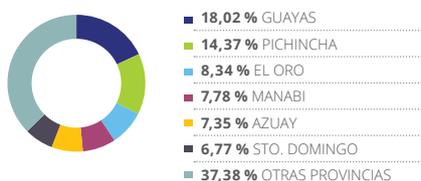
Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



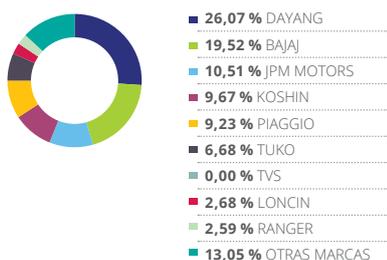
Participación por provincia 2013



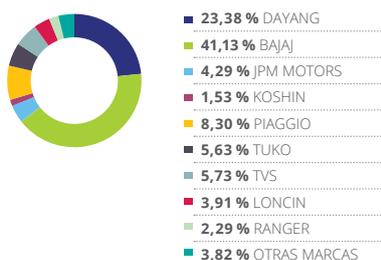
MARCAS	2011	2012	2013
SUKIDA	3.357	3.130	2.894
DAYTONA	2.751	3.018	3.333
RANGER	3.687	2.865	1.921
HONDA	1.817	5.484	1.080
MOTOR UNO	2.241	2.970	2.577
SHINERAY	895	3.419	2.265
DUKARE	619	880	1.093
FORMOSA	920	536	282
BAJAJ	344	740	650
OTRAS MARCAS	1.968	2.639	2.930
TOTAL	18.599	25.681	19.025

Ventas segmento tricimoto

Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



Participación por provincia 2013



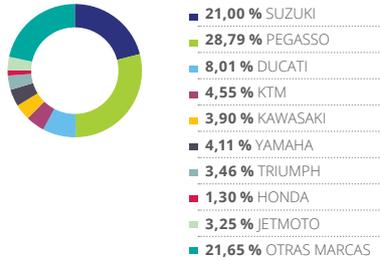
MARCAS	2011	2012	2013
DAYANG	837	593	245
BAJAJ	132	444	431
JPM MOTORS	372	239	45
KOSHIN	339	220	16
PIAGGIO	109	210	87
TUKO	0	152	59
TVS	145	0	60
LONCIN	58	61	41
RANGER	62	59	24
OTRAS MARCAS	224	297	40
TOTAL	2.278	2.275	1.048

Motos

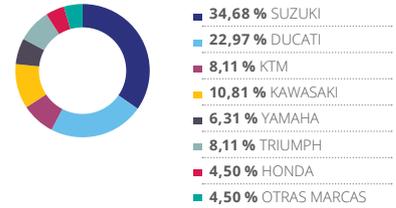
Ventas segmento deportiva

MARCAS	2011	2012	2013
SUZUKI	45	97	77
PEGASSO	0	133	0
DUCATI	36	37	51
KTM	25	21	18
KAWASAKI	15	18	24
YAMAHA	20	19	14
TRIUMPH	0	16	18
HONDA	9	6	10
JETMOTO	0	15	0
OTRAS MARCAS	2	100	10
TOTAL	152	462	222

Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



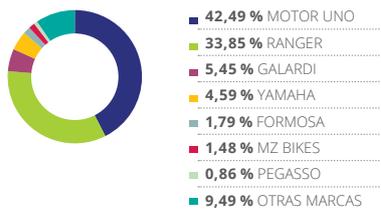
Participación por provincia 2013



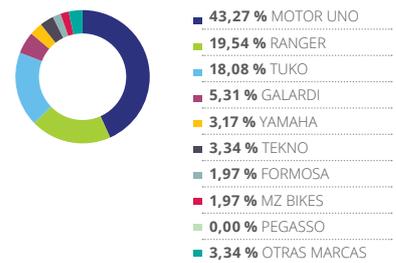
Ventas segmento cuadrón

MARCA	2011	2012	2013
MOTOR UNO	806	546	505
RANGER	498	435	228
TUKO	0	0	211
GALARDI	67	70	62
YAMAHA	18	59	37
TEKNO	52	0	39
FORMOSA	29	23	23
MZ BIKES	4	19	23
PEGASSO	27	11	0
OTRAS MARCAS	104	122	39
TOTAL	1.605	1.285	1.167

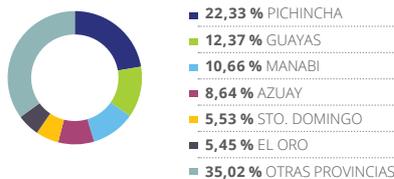
Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



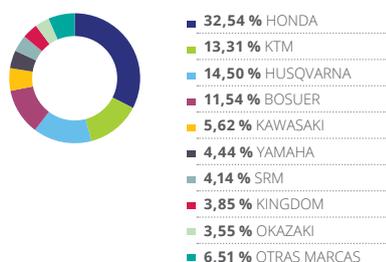
Participación por provincia 2013



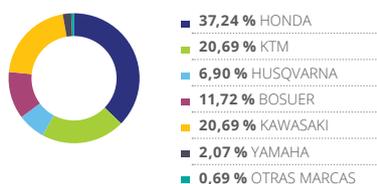
Motos

Ventas segmento cross

Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



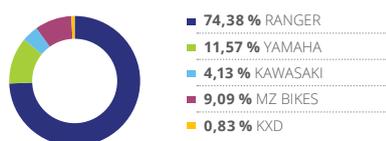
Participación por provincia 2013



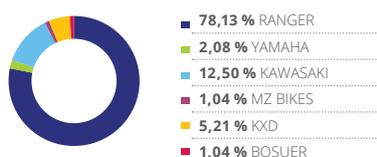
MARCAS	2011	2012	2013
HONDA	114	110	54
KTM	44	45	30
HUSQVARNA	40	49	10
BOSUER	31	39	17
KAWASAKI	19	19	30
YAMAHA	21	15	3
SRM	0	14	0
KINGDOM	0	13	0
OKAZAKI	0	12	0
OTRAS MARCAS	0	22	1
TOTAL	269	338	145

Ventas segmento minimoto

Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



Participación por provincia 2013



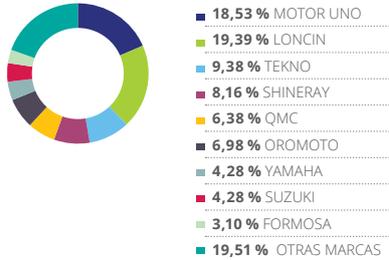
MARCAS	2011	2012	2013
RANGER	106	90	75
YAMAHA	12	14	2
KAWASAKI	2	5	12
MZ BIKES	1	11	1
KXD	0	1	5
SACHS	4	0	0
COBRA	1	0	0
BOSUER	0	0	1
TOTAL	126	121	96

Motos

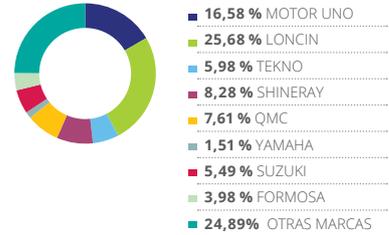
Ventas segmento scooter

MARCAS	2011	2012	2013
MOTOR UNO	1.966	1.946	1.162
LONCIN	1.186	2.037	1.800
TEKNO	1.426	985	419
SHINERAY	1.263	857	580
QMC	681	670	533
OROMOTO	823	733	0
YAMAHA	635	450	106
SUZUKI	285	450	385
FORMOSA	320	326	279
OTRAS MARCAS	2.570	2.049	1.744
TOTAL	11.155	10.503	7.008

Participación por Marcas 2012



Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



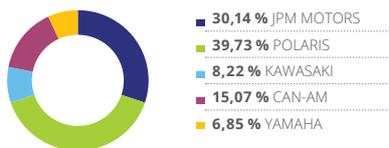
Participación por provincia 2013



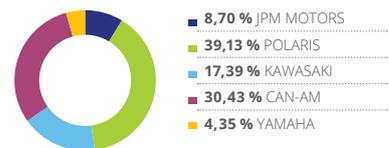
Ventas segmento otros

MARCA	2011	2012	2013
JPM MOTORS	43	22	2
POLARIS	8	29	9
KAWASAKI	13	6	4
CAN-AM	0	11	7
YAMAHA	3	5	1
TOTAL	67	73	23

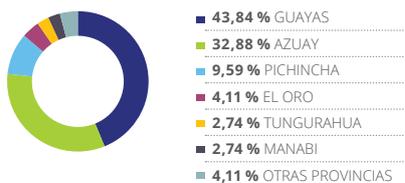
Participación por Marcas 2012



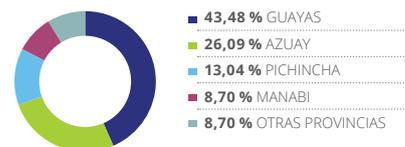
Participación por Marcas 2013



Participación por provincia 2012



Participación por provincia 2013



De interés

Promovemos el ingreso de nuevas y mejores tecnologías automotrices, la oferta de servicios y productos que satisfacen las necesidades de movilización de la sociedad.





Movilidad

Competitividad del transporte público y el transporte privado en la ciudad de Quito

POR: FREDI PAREDES VÁSQUEZ,

*Coordinador Maestría en Transportes. Docente Facultad de Ingeniería.
Pontificia Universidad Católica del Ecuador.*

La capital del Ecuador ha crecido aceleradamente en ocupación poblacional, necesidades y desafíos. Quito es una ciudad “acogedora” que recibe a miles de personas que llegan en busca de oportunidades que no consiguen en sus ciudades; la gran mayoría se queda, apoyando así el desarrollo económico y productivo de la ciudad, pero también generando más exigencias y necesidades. Una movilidad competitiva y respetuosa del ser humano es una de ellas.

De acuerdo a cifras del Municipio de Quito actualmente circulan por la ciudad aproximadamente 420 000 vehículos. La tendencia indica que para

el año 2025 en Quito circularán 1 300 000 autos, con el 59% de los viajes realizados en transporte individual y el 41% en transporte público.

La ciudadanía quiteña percibe que el transporte privado ofrece atributos y ventajas comparativas en relación al transporte público. Es decir, actualmente el transporte privado es más competitivo que el transporte público, lo que empuja a los habitantes a buscar alternativas para adquirir un vehículo de uso particular.

Entonces si la municipalidad o el gobierno central esperan que la ciudadanía cambie su modo de trans-

porte debe hacer que el transporte público sea más competitivo que el transporte privado.

Para definir y cuantificar el grado de competitividad que el transporte privado y público ofrece a la ciudadanía quiteña, se realizaron encuestas sobre preferencias reveladas a cuatrocientas familias que viven en el sector de Carcelén al norte de la ciudad de Quito. Y los resultados alcanzados sugieren una base real para la toma de decisiones en cuanto a movilidad.



Definición y ponderación de variables:

Para el análisis de competitividad entre el transporte público y privado se definen las siguientes variables: tiempo de viaje, costo, seguridad interior, accesibilidad, seguridad de accesibilidad, comodidad, disponibilidad y estatus. Las ponderaciones pueden variar de acuerdo a factores como: rango de edad, nivel socioeconómico, nivel de educación, hora del viaje, etc. Sin embargo, en la **Tabla 1** (Variables y ponderaciones para medición de competitividad entre el transporte público y el privado) se presentan las ponderaciones generales que se obtuvieron del caso de estudio que se realizó en Carcelén.

En la **Tabla 2** (Calificaciones de usuarios a las variables de competitividad de transporte público y privado) se registraron los resultados de acuerdo a cada una de las variables establecidas para los usuarios de transporte privado y público.

Los datos obtenidos arrojaron las siguientes calificaciones ponderadas:

TRANSPORTE PÚBLICO: 5,0/10,0

TRANSPORTE PRIVADO: 7,3/10,0

Tabla 1: Variables y ponderaciones para medición de competitividad entre el transporte público y el privado.

VARIABLE	DEFINICIÓN	PONDERACIÓN
Tiempo de viaje	Es el tiempo requerido para movilizarse desde un origen a un destino.	24%
Costo	Costo del usuario para trasladarse de un origen a un destino.	17%
Seguridad interior	Seguridad dentro del modo de transporte en un viaje determinado.	16%
Accesibilidad	Facilidad con que las personas pueden salvar las distancias que les separan de los lugares en los que pueden hallar los modos de transporte.	15%
Seguridad de accesibilidad	Seguridad cuando las personas acceden al modo de transporte.	10%
Comodidad	Percepción de bienestar físico del usuario dentro del modo de transporte al movilizarse de un lugar a otro.	9%
Disponibilidad	Cualidad del modo de transporte para ser usado en cualquier momento.	5%
Estatus	Posición social que un individuo ocupa dentro de la sociedad por utilizar un modo de transporte determinado	4%

Tabla 2: Calificaciones de usuarios a las variables de competitividad de transporte público y privado, siendo 0 no competitivo y 10 absolutamente competitivo.

VARIABLE	TRANSPORTE PÚBLICO CALIFICACIÓN/10	TRANSPORTE PRIVADO CALIFICACIÓN/10
Tiempo de viaje	3	5
Costo	9	6
Seguridad interior	4	6
Accesibilidad	6	10
Seguridad de accesibilidad	4	9
Comodidad	4	9
Disponibilidad	5	10
Estatus	4	9



Conclusiones:

1. La calificación general del caso de estudio en Carcelén muestra que, en términos generales, el transporte privado es más competitivo que el transporte público: 7,3/10 vs 5,0/10.
2. La medida restrictiva del pico y placa haría que la calificación en disponibilidad en el transporte privado baje un 20%, es decir a 8/10. Con esta suposición la calificación total ponderada sería de 7,1/10. La ciudadanía percibiría que el transporte privado sigue siendo más competitivo y seguiría comprando automóviles.
3. Al simular la construcción de un metro en Quito, podríamos tener un esquema de calificación como el siguiente:

VARIABLE	TRANSPORTE PÚBLICO CALIFICACIÓN/10
Tiempo de viaje	7
Costo	6
Seguridad interior	9
Accesibilidad	6
Seguridad de accesibilidad	4
Comodidad	8
Disponibilidad	6
Estatus	7

La calificación ponderada sería 6,74/10 por lo que seguiría siendo más competitivo el transporte privado
4. Para alcanzar una mayor competitividad del transporte público, es necesario mejorar de manera integral todos los aspectos inherentes a este, para brindar así un servicio de calidad a la ciudadanía que ofrezca los mismos atributos (o casi todos) que el transporte privado brinda, permitiéndoles tomar la decisión personal de qué medio utilizar para movilizarse.
5. El cambio de modo de transporte es muy difícil en sociedades que ya tienen establecido su estilo de vida como es el caso de Quito. **Los cambios no se dan de la noche a la mañana, ni pueden imponerse a base de medidas restrictivas que no solucionan el origen de los problemas. En realidad las mejoras al transporte público y desincentivo al transporte privado van a ser efectivas para las futuras generaciones, si encuentran en el servicio de transporte público una verdadera solución a sus necesidades de movilidad eficiente.**



Seguridad

El cinturón de seguridad no es un adorno

POR: DAVID MELTON,
Director de Seguridad Global
Liberty Seguros Internacional

Primero: hagamos unos simples cálculos matemáticos.

Cuando tu carro está viajando a:

- 30 Km por hora, tú y todos los que están en el auto ¡van a 8,3 metros por segundo!
- 50 Km por hora, tú y todos los que están en el auto ¡van a 18,8 metros por segundo!
- 100 Km por hora, tú y todos los que están en el auto ¡van a 27,8 metros por segundo!

Segundo: imagina que eres un atleta olímpico. Ahora, empieza a correr tan rápido como puedas, baja tu cabeza y estréllala contra un árbol o

una pared (solo estoy bromeando – probablemente no sobrevivirías ese impacto). Por cierto, ni si quiera un atleta olímpico puede correr a 8,3 metros por segundo...

Tercero: en tu auto, tú y tu familia con frecuencia viajan a una velocidad mucho mayor a esa.

Al conducir, cada uno es responsable de su seguridad (y la de otros). Si bien es cierto que los gobiernos juegan un papel importante al promover condiciones idóneas que faciliten el acceso a los vehículos con mayores condiciones de seguridad, al momento de elegir un auto depende de ti el darle prioridad a un estilo o color específico, o a las ca-

racterísticas de seguridad del mismo. De igual manera, de nada sirve que compres el carro más seguro (y bonito) del mercado, si es que no utilizas los dispositivos que tiene y que han sido diseñados para ayudarte a salvar tu vida y la de tu familia en caso de un choque.

Cinturones de seguridad

¿Sabías que los cinturones son el elemento de seguridad más importante de tu auto? Pero no sirven de nada a menos que los uses. ¡Todos deben usarlos! Se estima que los cinturones de seguridad son 50% efectivos en prevenir lesiones fatales en un choque, y 45% efectivos en prevenir lesiones serias.

¿Sabías que los cinturones de seguridad son efectivos incluso cuando no hay un choque? Utilizado correctamente, el cinturón sostiene al conductor en una posición en la que puede controlar su vehículo de manera segura en una situación de emergencia o una maniobra inesperada.

Es muy importante que los pasajeros del asiento posterior, incluyendo los más pequeños, utilicen sus cinturones de seguridad o viajen en un asiento de seguridad para niños. Cuando no usan su cinturón, se convierten en proyectiles durante un choque y golpean a las personas de los asientos delanteros, causando con frecuencia lesiones serias o incluso la muerte.

Hace cinco años, un amigo cercano falleció al ser arrojado fuera de su auto por el techo corredizo. Él no tenía puesto el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad te sostienen dentro del vehículo –el lugar más seguro donde puedes estar durante un choque–.

Asientos de seguridad para niños

¿Sabías que, usados correctamente, los asientos de seguridad para niños pueden reducir hasta en un 71% el riesgo de muerte de tus hijos? En muchos países, las lesiones por choques son la primera causa prevenible de muerte en niños.

Sin importar qué tan fuerte creas que eres, durante un frenazo repentino, una maniobra brusca o un choque, no puedes sostener a tu niño cuando lo llevas en brazos. Incluso si tú estás usando el cinturón de seguridad, tu pequeño podría ser arrancado de tus brazos por la fuerza de una colisión. Y si es que logras acomodar el cinturón alrededor de los dos, tu hijo podría morir aplastado por tu peso.

Los asientos de seguridad para niños pueden ser difíciles de encontrar en Ecuador y pueden ser costosos, pero cuando son adecuadamente instalados y utilizados, protegerán a tu pequeño en caso de choque o si tienes que frenar de golpe o maniobrar.

Desafortunadamente, *Safe Kids Worldwide* estima que casi el 75% de los asientos de seguridad para niños no son instalados de la manera correcta. La vida de tu hijo depende de que sigas las instrucciones del fabricante del asiento.

Ubica siempre a tu infante en la parte central del asiento trasero del carro, en un asiento de seguridad para niños dando la espalda hacia la parte delantera del vehículo. Tu bebé debe mantenerse con el espaldar hacia adelante hasta que cumpla dos años o alcance el límite máximo de altura y peso permitido por el fabricante del asiento de seguridad.

Distracciones al conducir

Sabías que conducir distraído incluye cualquier actividad que desvíe tu atención de la tarea principal de manejar. Todas las distracciones ponen en peligro al conductor, a los pasajeros y a los transeúntes. La mayoría de gente piensa que los conductores únicamente se distraen por los teléfonos móviles, sin embargo, acciones como ajustar la radio, comer, leer el periódico, maquillarse o hacer cualquier otra actividad mientras manejas, son distracciones.

Según investigadores universitarios en los Estados Unidos, buscar el celular, marcar un número o escribir mensajes de texto, aumentan el riesgo de choque tres veces. Mandar o recibir un mensaje hace que el conductor quite los ojos de la vía por un promedio de 4,6 segundos, el equivalente a manejar la distancia de una cancha de fútbol completa a 90 Km/H ¡con los ojos cerrados! El “manos libres” no cambia la situación. Tu cerebro está distraído al llevar tu concentración fuera de la vía.

Directorio

Empresas afiliadas

Representamos a 125 empresas y organizaciones del sector automotor, que en su conjunto generan alrededor de 14.000 plazas de empleo directos e indirectos, dinamizan la economía nacional con un volumen de negocios anual de USD 5.200 millones (9% del PIB) y contribuyen con el desarrollo del país a través de la transferencia de nuevas tecnologías y soluciones de movilidad, aportando cerca de USD 1.000 millones por concepto de tributos.

1. **3M ECUADOR C.A.**
Productos para la línea automotriz
Dirección: Km. 1,5 Vía Durán Tambo (Durán)- Guayaquil
Teléfono: 04 5005585
www.3m.com
2. **AEKIA S.A.**
Vehículos y Repuestos KIA
Dirección: Av.10 de Agosto N31-162 y Mariana de Jesús, Edf. Metrocar, 4to piso-Quito
Teléfonos: 02 2544940 / 02 2548813
www.kia.com.ec
3. **ALVAREZ BARBA S.A.**
Importación de vehículos, motocicletas, repuestos y servicios BMW y Porsche
Dirección: Av. 10 de Agosto N51-97 y Algarrobos- Quito
Teléfonos: 02 2410760 / 02 2410761
www.bmw.com.ec
4. **AMBANDINE S.A.**
Comercialización, repuestos y servicios vehículos Mazda
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo s/n (Diagonal al mall de Los Andes) - Ambato
Teléfonos: 03 2847971 / 03 2848921
www.ambandine.com
5. **AMERICANTRUCK S.C.C.**
Repuestos para el Tractocamión americano
Dirección: Ulloa N24-143 y Av. Colón - Quito
Teléfonos: 02 2908540 / 02 2224291
www.americantruckecuador.com
6. **ANTONIO PINO YCAZA & CIA.**
Llantas, baterías, reencache, línea industrial (Montacargas, elevadores, alineadoras, balanceadoras)
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo 107 y Justino Cornejo - Guayaquil
Teléfonos: 04-2284500 / 04-2284213
www.apy.com.ec
7. **AUDIO AUTO S.A. (TRACKLINK)**
Sistemas Satelitales de Seguridad y Control Vehicular.
Dirección: Gaspar de Villarroel E9-39 y Shyris - Quito
Teléfonos: 02 2437129
www.tracklink.ec
8. **AUTEC S.A.**
Camiones, chasis de buses y repuestos marca Kenworth, DAF, Volkswagen y Land Rover
Dirección: Panamericana Norte Km. 6,5 y Juan Barrezueta - Quito
Teléfonos: 02 2807830 / 02 2485313
www.autec.ec
9. **AUTODELTA CIA. LTDA.**
Vehículos, repuestos y taller de servicio Nissan - Renault
Dirección: Av. 10 de agosto N44-197 y El Inca - Quito
Teléfono: 02 2241774 / 02 2249487
www.autodelta.com.ec
10. **AUTOLANDIA S.A.**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Mariana de Jesús OE3-283 y América - Quito
Teléfonos: 02 3202040 / 02 2244499
11. **AUTOLÍDER ECUADOR S.A.**
Importación y distribución de toda la gama de productos Mercedes-Benz, servicios y repuestos
Dirección: Av. González Suárez y Av. La Coruña, esquina - Quito
Teléfono: 02 3930780
12. **AUTOMEKANO CIA. LTDA.**
Comercialización de vehículos pesados Ud Trucks, Maquinaria de construcción JCB, vehículos, repuestos y talleres, marca Higer (buses). Maquinaria pesada Leeboy-Rosco
Dirección: Av. Indoamérica Km. 1 - Ambato
Teléfonos: 03 2521559 / 03 2520000
www.automekano-ec.com
13. **AUTOMOTORES ANDINA S.A.**
Comercialización de vehículos y repuestos Mazda, Hyundai, Kenworth
Dirección: Av. Naciones Unidas N37-83 y América - Quito
Teléfonos: 02 2240708 / 02 2241222
www.automotoresandina.com
14. **AUTOMOTORES CARLOS LARREA T. CIA. LTDA.**
Compra y Venta de Vehículos Usados
Dirección: Av. De Las Américas y Junín - Ambato
Teléfonos: 03 2520819 / 03 2520908
www.automotorescarloslarrea.com
15. **AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. 10 de Agosto N45-266 y las Retamas (sector El Labrador) - Quito
Teléfonos: 02 2416030 / 02 2416064
www.autoconsa.com

EMPRESAS AFILIADAS

- 16. AUTOMOTORES DE FRANCIA AUTOFRANCIA C.A.**
Importación y comercialización de vehículos y repuestos Peugeot
Dirección: Av. Eloy Alfaro, entre Granados y Gaspar de Villarroel
Teléfonos: 02 2245-554 / 02 2246890
www.peugeot.com.ec
- 17. AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Atahualpa Km. 2 y Río Guayllabamba - Ambato
Teléfonos: 03 2840090 / 03 2999800
www.chevrolet.com
- 18. AUTOMOTORES DEL VALLE - VALLEMOTORS S.A.**
Vehículos, repuestos y servicio Nissan y Renault
Dirección: Av. Interoceánica E5-11 y Pasaje La Praga - Quito
Teléfonos: 02 2894332 / 02 6010570
www.vallemotors.com.ec
- 19. AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.**
Venta de Vehículos, repuestos y talleres Nissan y Renault
Dirección: Av. Orellana E2-30 y 10 de Agosto - Quito
Teléfonos: 02 3972800
www.nissan.com.ec
www.renaultec.com
- 20. AUTOMOTORES ZHONG XING CIA. LTDA.**
Distribuidor de Camiones y Buses Shacman, Youngman
Dirección: Km 4,5 vía Daule, calle Primera, sector Mapasingue Oeste - Guayaquil
Teléfonos: 04 2004110 / 04 2464945
- 21. AUTOS ALC S.A.**
Taller de servicios multimarca de enderezada y pintura automotriz
Dirección: Capitán Ramón Borja OE2-229 y Galo Plaza Lasso
Teléfonos: 02 2410788 / 02 2410787
www.autosalc.com
- 22. AUTOS CHINAACCPASS CIA. LTDA.**
Importación y comercialización de automóviles, camionetas, todo terreno, camiones y buses marcas Changhe y Baw
Dirección: Sector La Bolivariana, Av. América, junto a gasolinera Oriente - Ambato
Teléfonos: 03 2406944
www.accpass.com.ec
- 23. AUTOSCOREA S.A.**
Comercialización de vehículos, repuestos y accesorios Kia
Dirección: Av. Atahualpa y Víctor Hugo - Ambato
Teléfonos: 03 2844845 / 03 2413838
- 24. AVIAUTO REPRESENTACIONES INTERNACIONALES CIA. LTDA.**
Importación y distribución de equipos y herramientas automotrices
Dirección: Panamericana Norte N67-103 y de los Ciruelos - Quito
Teléfonos: 02 3465300
www.aviauto.net
- 25. BANCO BOLIVARIANO C.A.**
Servicios Bancarios
Dirección: Naciones Unidas E6-99 entre Shyris y Japón - Quito
Teléfono: 02 2455000 / 02 2249721
www.bancobolivariano.com
- 26. BANCO CAPITAL S.A.**
Servicios Bancarios
Dirección: Av. Amazonas 34-311 y Atahualpa - Quito
Teléfono: 02 2259021
www.bancocapital.com
- 27. BANCO DE GUAYAQUIL S.A.**
Servicios Bancarios
Dirección: Pichincha y P. Icaza - Guayaquil
Teléfono: 04 3730100 / 04 2566800 Ext. 3225
www.bancoguayaquil.com
- 28. BANCO DEL PICHINCHA C.A.**
Servicios Bancarios
Dirección: Av. Amazonas N45-60 y Pereira - Quito
Teléfonos: 02 2980980
www.pichincha.com
- 29. BANCO PROMERICA**
Intermediación financiera
Dirección: Av. Amazonas y Colón esquina - Quito
Teléfono: 02 2504030 / 02 2560580
www.bancopromerica.ec
- 30. BPAC / AMERAFIN S.A.**
Compra de cartera automotriz
Dirección: Amazonas N39-61 y Pereira Edif. Centro Financiero Of. 312 - Quito
Teléfonos: 02 2987900 / 02 2981542
www.bpac.com.ec
- 31. BRIDGESTONE DE COLOMBIA S.A.**
Llantas y Tubos
Dirección: Av. La Florida 843 y Machala - Quito
Teléfono: 02 2423873 / 09-99141634
www.bridgestone.com
- 32. CAMIONES Y BUSES S.A.**
Importación y comercialización de camiones y buses SCANIA
Dirección: Av. Maldonado Km. 13 y Calle S55A, Guamaní - Quito
Teléfonos: 02 6046525 / 02 6046526
www.scaneq.com.ec
- 33. CARRO SEGURO CARSEG S.A.**
Soluciones tecnológicas en rastreo, recuperación y monitoreo de vehículos y carga.
Dirección: Av. 10 de Agosto 5023 y Los Cedros - Quito
Teléfono: 2805-180
www.hunter.com.ec
- 34. CASA BACA S.A.**
Vehículos, repuestos y servicios Toyota
Dirección: Av. 10 de Agosto N21-281 y Carrión - Quito
Teléfonos: 02 2223871 / 02 2223562
www.casabaca.com
- 35. CENTRAL MOTORS S.A.**
Vehículos, repuestos y talleres marca TATA, Daewoo Trucks
Dirección: Av. 10 de Agosto N58-68 y Nicolás Urquiola - Quito
Teléfonos: 02 2405224 / 022417483
- 36. CEPESA S.A.**
Importación y Comercialización de llantas y lubricantes automotrices. Vehículos, repuestos y servicios Volkswagen
Dirección: Av. 6 de Diciembre 2448 y Foch - Quito
Teléfonos: 02 2562262 / 02 2508555
www.cepsa.com.ec
- 37. CETI VEHÍCULOS CIA. LTDA.**
Vehículos, repuestos, taller de servicios Peugeot
Dirección: Av. de las Américas frente al Centro de Convenciones - Guayaquil
Teléfonos: 04 2280290 / 04 2280346
www.peugeotecuador.com
- 38. CINASCAR DEL ECUADOR S.A.**
Vehículos, camiones livianos y ultraliviano repuestos y talleres marca Chery, Zotye, ZX auto
Dirección: Av. Eloy Alfaro N 40-153 Y José Queri - Quito
Teléfonos: 02 2278080 / 84 / 87
www.cinascar.com.ec
- 39. COLUMBEC DEL ECUADOR S.A.**
Equipamiento para plantas y talleres automotrices.
Dirección: Av. El Inca 2764 y 10 de Agosto - Quito
Teléfonos: 02 2442917 / 02 2447105
www.columbec.com
- 40. COMANDATO S.A.**
Importación y comercialización de motocicletas Suzuki
Dirección: Av. Carlos Luis Plaza Dañin y Av. Elías Muñoz Vicuña - Guayaquil
Teléfonos: 04 2286562
www.comandato.com

EMPRESAS AFILIADAS

- 41. COMERCIAL CARLOS ROLDAN CIA. LTDA.**
Importación y comercialización de vehículos marca JAC
Dirección: Avda. España 8-99 y Sevilla - Cuenca
Teléfonos: 07 2807317 / 07 2860953
www.carlosroldan.com.ec
- 42. COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA KUMHO CIA. LTDA.**
Llantas varias marcas
Dirección: Av. Bolivariana entre Sta. Cruz y Línea Ferrea - Ambato
Teléfonos: 03 2414534 / 03 2851284
- 43. COMERCIAL HIDROBO CIA. LTDA. HIDROCOM**
Comercialización de Vehículos, repuestos, servicio de talleres, varias marcas.
Dirección: Av. Mariano Acosta 20-120 y Lucio Tarquino Páez.- Ibarra
Teléfonos: 06 2631333 / 633
www.comhidrobo.com
- 44. COMERCIAL TURBODIESEL CIA. LTDA.**
Repuestos y servicios, sistemas de inyección y turbos, mantenimiento, diagnóstico y reparación motores electrónicos.
Dirección: Eloy Alfaro 77 y De Los Eucaliptos - Quito
Teléfonos: 02 2474921 / 02 2806628
- 45. COMERCIALIZADORA REINA VICTORIA S.A. COMREIVIC**
Vehículos, repuestos y talleres marca IVECO
Dirección: Av. De los Granados E14-947 y Azucenas - Quito
Teléfonos: 02 3341873 / 02 244-4596
www.comreivic.com
- 46. COMPAÑÍA FERREMUNDO S.A.**
Llantas y motocicletas
Dirección: Km 16.5 Vía A Daule, Mz. C3, Solar 28 - Guayaquil
Teléfonos: 04 6022800 / 04 2282386
www.ferremundo.com.ec
- 47. CONAUTO C.A.**
Comercializadora de anexos para el sector automotriz
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km 1,8 - Guayaquil
Teléfonos: 04 2599930 / 04 2599900
www.conauto.com.ec
- 48. CONTINENTAL TIRE ANDINA S.A. - ERCO**
Producción y comercialización de neumáticos
Dirección: Av. de los Granados E11-67 y las Hiedras, Edificio Mazmotors, 3er piso - Quito
Teléfonos: 02 6042290 / 02 6042291
www.ercocom.ec
- 49. COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO COOPROGRESO**
Financiamiento Vehicular
Dirección: Av. Manuel Córdova Galarza 9380 y Marieta de Veintimilla - Quito
Teléfonos: 02 4000900
www.coopprogreso.fin.ec
- 50. CORPORACION AUTOMOTRIZ S.A.**
Camiones y Buses MITSUBISHI FUSO
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena Km 4.5 - Guayaquil
Teléfonos: 04 200 3565 / 04 2280200
www.corasa.com.ec
- 51. CORPORACION MARESA**
(Manufacturas, Armaduras y Repuestos Ecuatorianos S.A.)
Importación de vehículos Mazda, Fiat y Chrysler
Dirección: Planta Industrial: Av. Manuel Córdova Galarza Km 12½ Oficinas. Av. De los Granados E11 – 67 y Las Hiedras, Edificio Corporación MARESA - Quito
Teléfonos: 02 2998100 / 02 3999500
www.corpmareasa.com.ec
- 52. CREDIMETRICA S.A.**
Servicios de Asesoría en originación y administración de cartera
Dirección: Av. República del Salvador N35-146 y Portugal - Quito
Teléfonos: 02 4007900
www.credimetrica.com
- 53. INDUSTRIA DACAR CIA. LTDA**
Baterías
Dirección: Km. 15,5 Vía Daule Calles Cobre y Rosavin - Guayaquil
Teléfonos: 04 5012095 / 04 5012096
www.bateriasdacar.com
- 54. DINERS CLUB DEL ECUADOR**
Financiamiento Vehicular
Dirección: Av. Amazonas 4560 y Pereira - Quito
Teléfono: 02 2981300
www.dinersclub.com.ec
- 55. DISTRIBUIDORA LLANMAXXI DEL ECUADOR S.A.**
Llantas y Tubos MAXXIS Amortiguadores FOX
Dirección: Octavio Chacón Moscoso y Camino a Patamarca, sector Parque Industrial - Cuenca
Teléfonos: 07 2871601 / 07 2863726
www.maxxisecuador.com
- 56. DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOMOTORES - DINA S.A.**
Buses y camiones, repuestos y taller Volkswagen
Dirección: Av.10 de Agosto N36-226 y Naciones Unidas - Quito
Teléfonos: 02 2923725 / 02 2923717
- 57. DURALLANTA S.A.**
Reencauche de neumáticos usados, importación y venta de neumáticos nuevos
Dirección: Av. Panamericana Sur Km.11 - Quito
Teléfonos: 02 2691018 / 02 2691180
www.durallanta.com
- 58. ECUA - AUTO S.A.**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Río Coca E8-73 y París - Quito
Teléfonos: 02 2262888 / 02 2262886
www.ecuaauto.com
- 59. ECUA - WAGEN S.A.**
Venta vehículos, repuestos y talleres Volkswagen
Dirección: Av. Los Granados E12-20 y Colimes - Quito
Teléfonos: 02 2447410 / 02 2264380
www.ecua-wagen.com
- 60. EUROPINTAR DEL ECUADOR CIA. LTDA.**
Talleres de servicio multimarca de enderezada y pintura
Dirección: Av. 10 de Agosto N44-339 y Av. Amazonas (Sector El Labrador) - Quito
Teléfonos: 02 2270442 / 02 2270441
www.europintar.com.ec
- 61. EUROVEHICULOS S.A.**
Distribuidor de Skoda Auto, taller de servicio
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena, KM. 2.5 vía a Daule - Guayaquil
Teléfonos: 04 2220660
www.skoda-auto.com
- 62. EXTERNAL S.A.**
Servicios logísticos automotrices
Dirección: Av. Manuel Córdova Galarza Km.12.5 - Quito
Teléfonos: 02 3944300 / 02 3944301
www.external.com.ec
- 63. FABRICA DE BATERIAS - FABRIBAT CIA. LTDA.**
Fábrica de baterías Ecuador
Dirección: Av. Mariscal Sucre y Fray Marcos Joffre (diagonal a colegio Intisana) - Quito
Teléfonos: 02 2264025 / 02 2434924
www.bateriasecuador.com
- 64. FATOSLA C.A.**
Importación y comercialización de maquinaria de construcción, Camiones, repuestos y taller Renault Trucks.
Dirección: Av. Diego de Vásquez Oe1-27 y Antonio Castillo - Quito
Teléfonos: 02 2474117
www.fatosla.com

EMPRESAS AFILIADAS

- 65. FISUM S.A.**
Vehículos, repuestos y talleres marca Volkswagen Livianos
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso N66-106 y De Las Avellanas- Quito
Teléfonos: 02 2477319 / 02 2477355
www.volkswagen.com.ec
- 66. FRENOSEGURO CIA. LTDA.**
Venta de repuestos, accesorios, herramientas, lubricantes y equipos
Dirección: Cdla. Santa Adriana, Av. Juan Tanca Marengo km 5.5 - Guayaquil
Teléfonos: 04 2266533 / 04 2254752
www.frenoseguro.com
- 67. GARNER ESPINOSA C.A.**
Automotriz pesado, servicio mecánico en diesel, agrícola e industrial y Venta de Buses y Camiones Nuevos.
Dirección: Av. Eloy Alfaro N73-22 y Calle 40 - Quito
Teléfonos: 02 2808408 / 02 2477522
www.garner.com.ec
- 68. GERMAN MOTORS S. A.**
Importación y comercialización de vehículos y repuestos marca AUDI
Dirección: Av. De los Granados E12-20 y Colimes - Quito
Teléfonos: 02 2264259 / 2264380
Ext. 104
www.audi.com.ec
- 69. GOODYEAR INTERNATIONAL CORPORATION**
Distribuidor de Llantas
Dirección: Shyrís y Suecia. Esq. Edificio Renazo Plaza Ofic. 105 - Quito
Teléfonos: 02 6046500 / 02 6046501
www.goodyear.com
- 70. HI PERFORMANCE CIA. LTDA.**
Llantas Federal, Dunlop, aros de magnesio y accesorios automotrices
Dirección: Av. de la Prensa 616 y Papallacta - Quito
Teléfonos: 02 2465193 / 2825067
- 71. HIVIMAR S.A.**
Comercialización de Repuestos Automotrices e Industriales
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km. 2.5 y Agustín Freire - Guayaquil
Teléfonos: 04 2681100
www.hivimar.com
- 72. IMBAUTO S.A.**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Mariano Acosta 22-08 y Víctor Gómez Jurado- Ibarra
Teléfonos: 06 2608100
www.imbauto.com.ec
- 73. IMPORTADORA TOMBAMBA S.A.**
Venta y financiación de vehículos Toyota, Llantas Maxxis, Motos Sukida y Keeway
Dirección: Whymper N27-101 y Orellana - Quito
Teléfonos: 02 2224888 / 02 2223007
www.toyota.com.ec
- 74. INDIANEGOCIOS S.A.**
Camionetas Todo terreno Repuestos y Accesorios MAHINDRA
Dirección: Circunvalación Norte y Julio Tenorio Lasso Esquina - Cuenca
Teléfonos: 07 4102090 / 07 4102091
www.mahindra-ecuador.com
- 75. INDUMOT S.A.**
Motocicletas, Repuestos y Accesorios HONDA llantas y Tubos MERZELER
Dirección: Calle Primera Transversal y Octavio Chacón - Cuenca
Teléfonos: 07-2806503 / 07-2806503
www.honda.com.ec/indumot
- 76. INDUSUR INDUSTRIAL DEL SUR S.A.**
Importación Camiones KENWORTH, Repuestos, Lubricantes, Servicio técnico
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena Km 4.5 - Guayaquil
Teléfonos: 04 3702300
www.indusur.com
- 77. LAMINAS PROTEMAX S.A.**
Seguridad y confort automotriz
Dirección: Av. 6 de Diciembre N34-74 y Checoslovaquia - Quito
Teléfonos: 02 2247475 / 7
www.protemax.ec
- 78. LATINOAMERICANA DE VEHÍCULOS C.A. "LAVCA"**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. 10 de Agosto 5505 y Villalengua - Quito
Teléfonos: 02 3947720
www.lavca.com.ec
- 79. LLANTAS Y SERVICIOS DE LA SIERRA (LLANTASIERRA) S.A**
Importadora de neumáticos varias marcas
Dirección: Av. Bolivariana s/n frente al Estadio Alterno - Ambato
Teléfonos: 03 2420412 / 03 2420422
www.llantasierra.com
- 80. MAQUINARIAS Y VEHÍCULOS S.A. "MAVESA"**
Camiones Hino y Vehículos Citroën
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km. 3.5 - Guayaquil
Teléfonos: 04 2279793 / 04 2279795
www.grupomavesa.com.ec
- 81. MAQUINAS Y CAMIONES S.A. MACASA**
Importación y Comercialización de camiones Mack y Volvo
Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km. 4.5 - Guayaquil
Teléfonos: 04 5000297 / 04 2237000
www.macasa.com.ec
- 82. MAXDRIVE S.A.**
Vehículos, repuestos y talleres Freightliner y Western Star, Motores Detroit Diesel
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso E1-125 y Los Aceitunos - Quito
Teléfonos: 02 2472769 / 02 5101092
www.maxdrive.com.ec
- 83. MECANOSOLVERS S.A.**
Venta de vehículos, taller, repuestos marcas Lifan, Geely, Golden Dragon, Changhe, Jinbei.
Dirección: Av. Pedro Vicente Maldonado S24-4 y Quimiag - Quito
Teléfonos: 02 3061822 / 02 3061558
www.mecanosolvers.com
- 84. METROCAR S.A.**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. 10 de Agosto N31-162 y Mariana de Jesús - Quito
Teléfonos: 02 2985555 / 02 2985540
www.metrocar-ecuador.com
- 85. MICHELIN DEL ECUADOR S.A.**
Importación y distribución de neumáticos, bandas de rodamiento y productos afines
Dirección: Av. Amazonas N21-252 y Carrión. Edificio Londres, piso 2 - Quito
Teléfonos: 02 2221947 / 02 2561866
www.michelin.com
- 86. MIRAL S.A.**
Fabricación y Comercialización de Carrocerías para Buses Interprovinciales, Urbanos, Escolares, Turismo, Especiales.
Dirección: Panamericana Norte Km 7.5 El Pisque - Ambato
Teléfonos: 03 2436222 / 03 2436277
www.miral-autobuses.com
- 87. MITSUBISHI CORPORATION**
Negocios sector automotriz. Representación marca Mitsubishi
Dirección: Av. 12 de Octubre N24-528 y Luis Cordero - Quito
Teléfonos: 02 2557880
www.mitsubishicorp.com
- 88. MOTORES TURBO DIESEL "DIAMONTURBO" CIA. LTDA.**
Repuestos diesel en general.
Dirección: Av. 10 de Agosto N47-76 e Isaac de Albeniz - Quito
Teléfonos: 02 2415742

EMPRESAS AFILIADAS

- 89. NEGOCIOS AUTOMOTRICES NEOHYUNDAI S.A.**
Comercialización de la línea de vehículos y repuestos Hyundai
Dirección: Av. Remigio Tamariz 1-62 y Solano - Cuenca
Teléfonos: 07 4078174
www.hyundai.com.ec
- 90. ORGU COSTA S.A.**
Importación y venta de vehículos, repuestos y accesorios Ford
Dirección: Av. Carlos Julio Arosemena Km 2.5 - Guayaquil
Teléfonos: 04 2207078 / 04 2207087
www.orgu.com.ec
- 91. ORIGINARSA S.A.**
Financiamiento de vehículos y administración de cartera automotriz
Dirección: Av. República E7-197 y Diego de Almagro - Quito
Teléfonos: 02 2540970
www.originarsa.com
- 92. PIRELLI PNEUS LTDA.**
Comercialización de neumáticos
Dirección: Tomás Bermur 39-09 y Coremo, Edificio Milano piso 1 - Quito
Teléfonos: 02 2256725
- 93. PINTURAS CÓNDOR S.A.**
Fabricación y comercialización de pinturas y afines
Dirección: Cusubamba OE1-365 y Manglar Alto (Sector Guajaló) - Quito
Teléfono: 1800266367 / 02 3985600
www.pinturascondor.com
- 94. PLAN AUTOMOTOR ECUATORIANO S.A. PLANAUTOMOTOR**
Servicio de Gestión de Compra programada de Vehículos
Dirección: Av. Galo Plaza Lasso N47-67 y Pasaje Sanchez Melo - Quito
Teléfono: 02 2416070 / 02 2416281
www.chevyplan.com.ec
- 95. PONCE YEPES CIA. DE COMERCIO S.A.**
Comercialización de Vehículos Casi Nuevos, repuestos y talleres multimarca, John Deere, maquinaria Kioti y neumáticos Aurora, Hankook, Michelin, BF Goodrich y BKT.
Dirección: Av. Galo Plaza N52-51 y Capitán Ramón Borja - Quito
Teléfonos: 02 2400222 / 02 2416080
www.ponceyepes.com
- 96. PORTCOLL S.A.**
Compra y venta de cartera automotriz
Dirección: Noruega 210 y Suiza, Edificio Coopseguros - Quito
Teléfonos: 02 2922941
www.proauto.com.ec
- 97. PRIMAX COMERCIAL DEL ECUADOR S.A.**
Comercialización de combustible y lubricantes
Dirección: Av. De Las Américas, Centro de Convenciones de Guayaquil - Guayaquil
Teléfonos: 04 2590230
www.primax.com.ec
- 98. PROAUTO C.A.**
Concesionario Chevrolet
Dirección: Av. Eloy Alfaro N43-02 y Granados esquina - Quito
Teléfonos: 02 2262110 / 02 2262111
www.proauto.com.ec
- 99. PRODUCTOS METALURGICOS S.A. PROMESA**
Importación y comercialización de repuestos y accesorios varias marcas
Dirección: Km. 5.5 vía a Daule - Guayaquil
Teléfonos: 04 6001000 / 04 2254078
www.promesa.com.ec
- 100. PRODURENTING S.A.**
Renta de Vehículos y flotas
Dirección: Amazonas N35-211 y Japón, Edif PRODUBANCO, 3er piso - Quito
Teléfonos: 2999400
- 101. PROVEEDORA AUTOMOTRIZ S.A.C.I.**
Rectificación de motores, repuestos de motor, lubricantes, etc.
Dirección: Av. 6 de Diciembre N59-335 y Santa Lucía - Quito
Teléfonos: 02 2485189 / 02 2475672
www.proveedora-automotriz.com
- 102. QUITO MOTORS S.A.C.I.**
Vehículos, repuestos y servicios Ford
Dirección: Av. 10 de Agosto N25-108 y Av. Colón - Quito
Teléfonos: 02 3969800 / 02 2562244
www.quitomotors.com.ec
- 103. RECORDMOTOR S.A.**
Vehículos, repuestos y servicios Honda y Volkswagen
Dirección: Av. El Inca E2-14 entre Amazonas y 10 de Agosto - Quito
Teléfonos: 02 2414506 / 02 2414507
www.hondaecuador.com
- 104. RECTIFICADORA DEL VALLE RECTIVALLE CIA. LTDA.**
Rectificación y reconstrucción de motores
Dirección: García Moreno 493 y Antonio Ante - Sangolquí
Teléfono: 02 2331180 / 02 2332163
www.rectivalle.com
- 105. REJAPON S.A.**
Importación de llantas y tubos marca Firestone, Petlas, Solideal, Samson
Dirección: Av. De Los Granados E14-430 y Eloy Alfaro - Quito
Teléfonos: 02 2444880 / 02 2259799
www.rejapon.com
- 106. REPRESENTACIONES MERCANTILES REMICA CIA. LTDA.**
Repuestos y Accesorios Bandas, Poleas, Tensores DAYCO, Manguera marca Parker
Dirección: Benjamín Carrión E9-462 y Charles Darwin - Quito
Teléfonos: 02 23958660
- 107. ROADTRACK ECUADOR CIA. LTDA.**
Sistemas Telemáticos
Dirección: Manuel Najas OE1-80 y Juan de Selis - Carcelén Alto - Quito
Teléfono: 02 2991919
- 108. SALCEDO MOTORS S.A.**
Camiones y Buses SINOTRUK Maquinaria, Equipo Caminero y Agrícola Sany
Dirección: Km. 15.5 Vía a Daule - Guayaquil
Teléfonos: 04 3904400 / 046017000
www.salcedomotors.com
- 109. SAVREH S.A.**
Importador de camiones y buses marca FOTON
Dirección: Panamericana Norte Km 52, ex instalaciones de Nabisco-Latacunga
Teléfono: 03 2719190 / 03 22719090
www.savreh.com
- 110. SEGUNDO ELOY CORRALES E HIJOS - SECOHI CIA. LTDA.**
Importación y comercialización de repuestos automotrices diesel, neumáticos, vehículos semi - pesados, motores, cajas
Dirección: Av. Maldonado y Pujilí esquina - Quito
Teléfonos: 02 2655711 / 02 2655712
www.secohi.net
- 111. SERVIFRENO CIA. LTDA.**
Venta de repuestos automotrices
Dirección: Panamericana Norte N67-103 y los Ciruelos - Quito
Teléfonos: 02 2807711 / 02 2808179
www.servifreno.com
- 112. SISTEMAS DE ESCAPE MASTERAX CIA. LTDA.**
Accesorios para vehículos
Dirección: Av. Eloy Alfaro N66-81 y De los Eucaliptos - Quito
Teléfonos: 02 2481023 / 02 2481024
www.masterax.com

EMPRESAS AFILIADAS

113. S.M SOUTH MOTORS S.A.

Importadores de llantas y tubos marca TORNEL y SONAR; aros y accesorios
 Dirección: Av. Tomás de Berlanga E8-133 y Shyris- Quito
 Teléfonos: 02 2279939 / 02 2272854

114. STARMOTORS S.A.

Comercialización de camiones marca Man y buses Volkswagen
 Dirección: Av. De los Granados N14-70 y José Queri - Quito
 Teléfonos: 02 2271292 / 02 2271303

115. SUMITOMO CORPORATION DEL ECUADOR S.A.

Representantes Sumitomo Corporation Japón, CKD y repuestos Mazda, comercialización de llantas Sumitomo y Falken
 Dirección: Av. Amazonas 4080 y UNP. Edificio Puerta del Sol, Torre Oeste piso 7 - Quito
 Teléfonos: 02 2261751 / 02 2261752
www.sumitomocorp.com

116. TALLERES Y SERVICIOS S.A. "SERVITALLERES"

Taller de servicios Hino y Daihatsu
 Dirección: Av. 10 de Agosto N47-137 y Pasaje Los Cactus - Quito
 Teléfonos: 02 2400500
www.teojama.com

117. TECNOVA S.A.

Representantes Bosch en el Ecuador. Baterías, Repuestos Automotrices y Equipos de Diagnóstico Diesel Bosch.
 Dirección: Panamericana Norte Km. 3 y Manuel Zambrano - Quito
 Las Monjas #10 y C.J. Arosemena - Guayaquil
 Teléfonos: 02 2805295 / 04 2204000
www.boschecuador.com

118. TEOJAMA COMERCIAL S.A.

Vehículos, repuestos y servicio Daihatsu - Hino
 Dirección: Av. 10 de Agosto N47-137 y Pasaje Los Cactus - Quito
 Teléfonos: 02 2400500
www.teojama.com

119. TIRETECH S.A.

Comercializadora de aros, llantas para todo vehículo
 Dirección: Av. De los Granados E14-531 y Eloy Alfaro - Quito
 Teléfonos: 02 2272353

120. TOTALREPCAR CIA. LTDA.

Comercializadora de partes y piezas automotrices multimarca
 Dirección: Av. 10 de Agosto N45-23 y Av. El Inca- Quito
 Teléfonos: 02 3317275 / 02 3317238
www.totalrepcar.com

121. TOYOCUENCA S.A.

Talleres de servicio Toyota
 Dirección: Avda. Gil Ramírez Dávalos 3-90 - Cuenca
 Teléfonos: 07 2865678 / 07 2862374

122. TOYOTA DEL ECUADOR S.A.

Importador de vehículos, repuestos y accesorios Toyota
 Dirección: Galo Plaza Lasso N69-312 y Sebastián Moreno - Quito
 Teléfonos: 02 3962500
www.toyota.com.ec

123. TOYOTA TSUSHO DEL ECUADOR S.C.C.

Negocios sector automotriz, representación marcas Hino, Daihatsu, Toyota,
 Dirección: Av. Amazonas N34-33 y calle Azuay, Edificio Unifinsa Piso 11 - Quito
 Teléfonos: 02 2463506 / 02 2463508

124. VALLEJO ARAUJO S.A.

Concesionario Chevrolet
 Dirección: Av. Av. Occidental y Florida - Quito
 Teléfonos: 1800827282
www.vallejoaraujo.com

125. VITRANSA CIA. LTDA.

Transporte de automóviles en niñeras, repuestos y accesorios
 Dirección: Av. República # 700 y Pradera Edf. María Victoria Piso 2 Oficina 207 - Quito
 Teléfonos: 02 2501059 / 02 250176